PRILOGA 1A

NASLOVNA STRAN PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

INVESTITOR		
INVESTITOR 1		
ime in priimek ali naziv družbe		**Občina Braslovče**
naslov ali poslovni naslov družbe		**Braslovče 22, 3314 Braslovče**
PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		**Rekonstrukcija ceste in plazu LC 490261 Prekopa – Podvrh od km 0.960 do km 1.440**
naziv gradnje se določi po namenu glavnega objekta		
VRSTE GRADNJE	☐	**NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT**
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐	**NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA**
	☑	**REKONSTRUKCIJA (VDJK)**
	☐	**SPREMEMBA NAMEMBNOSTI**
	☐	**ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA**
	☐	**LEGALIZACIJA**
	☐	**MANJŠA REKONSTRUKCIJA**
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije (DPP, DGD, PZI, PZO, PID, DL)		**PZI**
številka projekta		**26/1/24**
datum izdelave		**januar 2024**
datum spremembe		
PODATKI O PROJEKTANTU		
projektant (naziv družbe)		**GHC-Projekt d.o.o.**
naslov		**Pristova 8, 3204 Dobrna**
odgovorna oseba projektanta		**Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta		

PODATKI O IZDELOVALCU OSNOVNEGA PRIKAZA / NAČRTA	
izdelovalec osnovnega prikaza / načrta	**Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-4619**
projektant izdelovalca osnovnega načrta (naziv družbe)	**GHC-Projekt d.o.o.**
naslov	**Pristova 8, 3204 Dobrna**
PODATKI O VODJI PROJEKTIRANJA	
VODJA PROJEKTIRANJA	**Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-4619**
podpis vodje projektiranja	

PRILOGA 1B

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU

UDELEŽENI STROKOVNJAKI PRI PROJEKTIRANJU	
POOBLAŠČENI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GRADBENIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	**Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.**
navedba gradiv, ki so jih izdelali	**0/2 Vodilni načrt - načrt ceste**
	2/1 Načrt sanacije plazu
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA ELEKTROTEHNIKE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA STROJNIŠTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA TEHNOLOGIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA POŽARNE VARNOSTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEOTEHNOLOGIJE IN RUDARSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA GEODEZIJE	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI INŽENIRJI S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI KRAJINSKI ARHITEKTI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
POOBLAŠČENI PROSTORSKI NAČRTOVALCI	
ime in priimek, strokovna izobrazba, identifikacijska številka	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	
STROKOVNJAKI DRUGIH STROK	
ime in priimek, strokovna izobrazba	
navedba gradiv, ki so jih izdelali	

Neustrezno izpustiti ali po potrebi dodati vrstice.

Pri DPP, DGD se kot "gradiva, ki so jih izdelali" navedejo kakršna koli gradiva, ki jih vodja projektiranja uporabi pri pripravi zbirnega prikaza (skice, risbe, detajli, izračuni, strokovne podlage, ki jih pred izdelavo zahtevajo področni predpisi, npr. geodetski načrt, geomehansko poročilo), vključno s tehničnimi prikazi; pri PZI, PID se navedejo načrti, pri PZO, DL tehnični prikazi oz. posnetki obstoječega stanja.

PRILOGA 2B

IZJAVA PROJEKTANTA
IN VODJE PROJEKTIRANJA V PZI

PROJEKTANT	
projektant (naziv družbe)	**GHC-Projekt d.o.o.**
naslov	**Pristova 8, 3204 Dobrna**
odgovorna oseba projektanta	**Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.**

IN VODJA PROJEKTIRANJA	
vodja projektiranja	**Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.**

IZJAVLJAVA:

da je projektna dokumentacija za izvedbo gradnje (PZI):

številka projekta	**26/1/24**
datum izdelave	**januar 2024**

- skladna z zahtevami prostorskega izvedbenega akta;

- da so bili v izdelavo projektne dokumentacije vključeni ustrezni pooblaščeni arhitekti, pooblaščeni krajinski arhitekti in pooblaščeni inženirji s področja gradbeništva, elektrotehnike, strojništva, tehnologije, požarne varnosti, geotehnologije in rudarstva, geodezije ali prometnega inženirstva ter strokovnjaki z drugih strokovnih področij, katerih strokovne rešitve so glede na namen in zahtevnost objekta ter namen izdelave projektne dokumentacije potrebni, tako da je ta izdelana celovito in medsebojno usklajena, in

- da je s projektno dokumentacijo v celoti zagotovljeno izpolnjenjevanje bistvenih in drugih zahtev objekta.

vodja projektiranja	**Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.**
identifikacijska številka	**IZS G-4619**
podpis vodje projektiranja	

odgovorna oseba projektanta	**Vid Štukovnik, dipl.inž.grad.**
podpis odgovorne osebe projektanta	

PRILOGA 3

KAZALO VSEBINE PROJEKTA

KAZALO NAČRTOV

PZI

po potrebi dodati vrstice

naziv načrta	številka načrta
0/2 - Vodilni načrt - načrt ceste	**26/1/24**
2/1 – Načrt sanacije plazu	

PID

navesti tiste načrte, ki so dopolnjeni ali izdelani na novo

naziv načrta	številka načrta

po potrebi dodati vrstice

KAZALO ELABORATOV IN ŠTUDIJ

PZI

po potrebi dodati vrstice

naziv elaborata, študije	št.	naziv elaborata, študije	št.

po potrebi dodati vrstice

KAZALO VSEBINE

0/2 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRT CESTE

KAZALO ZBIRNEGA NAČRTA

PZI - Načrt gradbeništva - Načrt ceste

1A	Naslovna stran načrta (S.1)		
1B	Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji (S.2)		
2B	Izjava projektanta in vodje projektiranja v PZI (S.5)		
3	Kazalo vsebine projekta (S.3.1)		
3.1	Kazalo vsebine zbirnega načrta s področja gradbeništva - Načrt ceste (S.3.2)		
4A	Splošni podatki o gradnji		
4B	Podatki o objektih		
4C	Podatki o zemljiščih		
	Projektna naloga, pooblastilo, kopije projektnih pogojev (S.4)		
	Kopije pridobljenih mnenj (S.5.2)		
T.1.1	Zbirno projektno poročilo		
T.2.1	Popis del		
T.2.2	Projektantski predračun		
G RISBE			
G	Risbe	Merilo	Listi
G.101	Pregledna situacija	M 1: 5000	G.1-1/1
G.102	Gradbena situacija	M 1:500	G.2-1/3 do 3/3
G.103	Situacija prometne ureditve	M 1:500	G.3-1/3 do 3/3
G.104	Zbirna situacija komunalnih napeljav	M 1:500	G.4-1/3 do 3/3
G.105	Katastrska situacija	M 1:500	G.5-1/3 do 3/3
P.105	Tabela posegov		
G.106	Zakoličbena situacija	M 1:500	G.6-1/3 do 3/3
P.106	Podatki za zakoličbo		
P.106	Posestni listi		
G.121	Situacija odvodnjavanja	M 1:500	G.7-1/3 do 3/3
G.131	Karakteristični prerez	M 1:50	G.8-1/1
G.132	Prečni prerezi	M 1:100	G.9-1/8 do 8/8
G.142	Vzdolžni profil	M 1:1000/100	G.10-1/2 do 2/2
G.151	Detajli		

po potrebi dodaj vrstice

PRILOGA 4A

SPLOŠNI PODATKI O GRADNJI

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Rekonstrukcija ceste in plazu LC 490261 Prekopa – Podvrh od km 0.960 do km 1.440**
kratek opis gradnje	**Rekonstrukcija vozišča občinske ceste v širini 3,5m, sanacija plazu, ureditev odvodnjavanja, ureditev prometne signalizacije**
navedba objektov in njihovih značilnosti	
glavni objekt, če je določen	**Lokalna cesta**
klasifikacija objekta po CC-SI	**21121**
pomožni objekti	
naštej	
objekt z vplivi na okolje	**ne**
kratek opis spremembe zaradi večjih odstopanj od gradbenega dovoljenj	/
izpolniti, če gre za spremembo gradbenega dovoljenja	
kratek opis pripravljalnih del	/
izpolniti, če gre za dokumentacijo, ki se nanaša samo na pripravljalna dela	
PROSTORSKI AKT	
prostorski akt	
EUP	
namenska raba	

PRILOGA 4B

PODATKI O STAVBAH, GRADBENO INŽENIRSKIH OBJEKTIH IN ZUNANJI UREDITVI

podatki se vpisujejo za vsak objekt posebej, pri čemer se uporabi ustrezna predloga glede na vrsto objekta (stavbe, gradbeno inženirski objekti, zunanja ureditev)

GRADBENO INŽENIRSKI OBJEKT

rubriko dodati za vsak gradbeno inženirski objekt posebej

OSNOVNI PODATKI O GRADBENO INŽENIRSKEM OBJEKTU

imenovanje objekta	**Lokalna cesta LC 490261**
kratek opis objekta	**Lokalna cesta Prekopa - Podvrh, v širini 3,0m**
v opisu objekta se navedejo podatki, pomembni za presojo mnenjedajalcev in upravnega organa	
klasifikacija po CC-SI	**21121**
glavni ali pomožni objekt	**Lokalna cesta**
vrsta gradnje	**Rekonstrukcija (VDJK)**
zahtevnost objekta	**manj zahteven**
razvrstitev glede na požarno zahtevnost	/
razvrstitev glede na univerzalno graditev in rabo objektov	/

ZNAČILNOSTI ZA GRADBENO INŽENIRSKE OBJEKTE

višina	/
širina	**skupna širina 5,0 m**
globina	/
dolžina	**750 m**
nosilni razpon	/
bruto tlorisna površina	/
bruto prostornina	/
opis zmogljivosti (pretok, tlak, premer, napetost, PE ipd.)	/

NAVEDBA PODLAG ZA PROJEKTIRANJE

Samo v PZI, navede se ali so bile pri projektiranju uporabljene tehnične smernice oziroma zadnje stanje gradbene tehnike.

uporaba evrokodov ali drugih pravil v zvezi z zagotavljanjem mehanske odpornosti in stabilnosti pri projektiranju	/
druge tehnične smernice	**navedeno v tehničnem poročilu**

PRILOGA 4C

PODATKI O ZEMLJIŠČIH

SEZNAM A: OBJEKTI IN ZUNANJA UREDITEV OBJEKTA (GRADBENA PARCELA)

katastrska občina	**986 - Podvrh**
parc. št.	**1442/7, 525/6, 1442/1**

po potrebi dodati vrstice

velikost gradbene parcele m^2

GRADBENA PARCELA - ENA ALI VEČ PARCEL

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STVARNE SLUŽNOSTI

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice

GRADBENA PARCELA - OBMOČJA STAVBNIH PRAVIC

katastrska občina	parc. št.	parcela m2	območje gradbene parcele m^2

po potrebi dodati vrstice

SEZNAM B: POTEKI PRIKLJUČKOV NA INFRASTRUKTURO ZARADI ZAGOTAVLJANJA KOMUNALNE OSKRBE IN PRIKLJUČEVANJA NA INFRASTRUKTURO

obstoječi priključki, ki se ne spreminjajo, se ne vpisujejo; vpisati potek priključkov od objekta do mesta priključevanja

OSKRBA S PITNO VODO

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

ELEKTRIKA

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

POTEK PRIKLJUČKA

katastrska občina	
parc. št.	

po potrebi dodati vrstice

PLIN

predvidena komunalna oskrba			
kapaciteta, prerez, širina, moč ipd.	način priključevanja	k. o. mesta priključevanja	parc. št. mesta priključevanja

- **PROJEKTNA NALOGA**

		004.2101	**S.4**	

Številka zadeve:

Datum: 4.12.2023

Naziv projekta:
Rekonstrukcija ceste in plazu LC 490261 Prekopa – Podvrh – Sp. Gorče od km 0+690 do km 1+440 v dolžini 750 m

PROJEKTNA NALOGA

A. za izdelavo projektne dokumentacije PZI dokumentacije za rekonstrukcijo ceste in plazu LC 490261 Prekopa – Podvrh – Sp. Gorče od km 0+690 do km 1+440 v dolžini 750.

1.0 PREDMET PROJEKTNE NALOGE

Predmet projektne naloge je priprava projektne dokumentacije PZI za rekonstrukcijo ceste in plazu na LC 490261 Prekopa – Podvrh – Sp. Gorče od km 0+690 do km 1+440 v dolžini 750 m.

Projektna dokumentacija se najprej izdela na nivoju idejne zasnove in mora vključevati sodelovanje geologa. IZP mora vsebovati tudi katastrski elaborat. Po pregledu in potrditvi IZP s strani naročnika se dokončno potrdi obseg PZI dokumentacije. Dokumentacija mora vsebovati vse načrte in elaborate, ki so potrebni za pripravo kvalitetnega projekta in so pogojeni s to projektno nalogo, zahtevo soglasodajalcev ali načrtovano tehnologijo gradnje.

2.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obstoječa cesta širine cca 3.0 m, je lokalna cesta, ki povezuje Občini Vransko in Braslovče ter zaselek Podvrh in Dobrovlje. Celotna trasa je v zelo slabem stanju. Asfaltno vozišče je dotrajano. Ni urejenega odvodnjavanja. Na posameznih odsekih se pojavljajo večji posedki, ki so se v deževnih obdobjih v 2023 še bistveno povečali. Prišlo je do plazu oz. drsenja zemljine na daljšem odseku, ki ga je Občina Braslovče začasno sanirala.





Obstoječe stanje – meji obdelave



Območje projektne naloge – rdeča oznaka

3.0 PREDLOG REŠITVE

A. Rekonstrukcija ceste :

Izdelati je potrebno projekt rekonstrukcije ceste na nivoju IZP in PZI. Upoštevati je potrebno vso veljavno zakonodajo, pravilnike, predpise in ostalo regulativo s področja. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in upoštevati zunanjo podobo, hkrati pa naj bodo rešitve zastavljene racionalno.

1. km 0+690 meja obdelave

Meja obdelave je postavljena pred križišče z JP 929641 ter nekategorizirano makadamsko cesto s parc. št. 545/2 k.o. 986. V PZI dokumentaciji je potrebno ustrezno urediti to območje. Vzdolž asfaltirane javne poti so speljane meteorne vode, ki niso vrisane v kataster. V projekt je potrebno navesti, da se v času izkopov sondirajo in ustrezno uredijo po uskladitvi z projektantom.
Makadamsko vozišče na parc. št. 545/2 k.o. 986 se ustrezno uredi v asfaltni izvedbi, ki se nakaže v dolžini cca. 20m.



2. km 0+733 – posedeno vozišče

V km 0+733 je obstoječ prepust, ki ni ustrezno izveden. Prihaja do posedkov v asfaltu. Potrebna je menjava cevi. Celotno območje (brežina levo) je zelo mokro. Urejene so kanalete. Preveriti je potrebno ustreznost drenaž. Širina vozišča se v območju gospodarskega poslopja zmanjša ter ustrezno uredi s prometno signalizacijo. Zaradi ekonomičnosti se poskuša obdržati obstoječi oporni zid.



3. Brežina v km 0+828 se ustrezno uredi. Niveleta se naj poskuša premakniti v levo, tako da se v nadaljevanju odmaknemo od gospodarskega poslopja.



4. Km 0+880 – niveleta se odmakne od gospodarskega poslopja. Vozišče in dvorišče pred gospodarskim poslopjem se ločita z robniki, ki se položijo v isti ravnini. Potrebna je ustrezna navezava na tlakovano pot in dvorišče – leva stran.



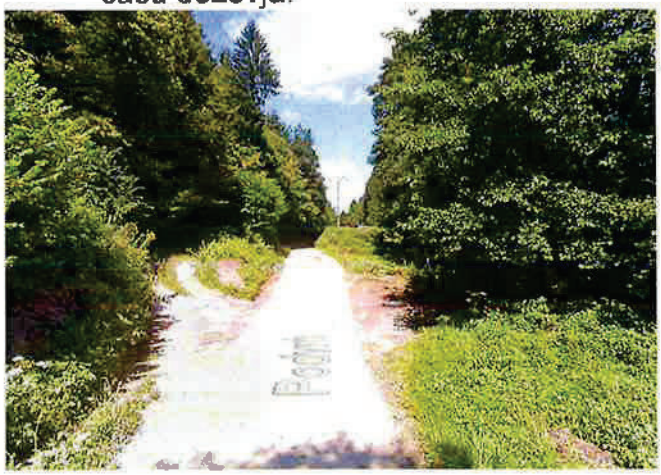
5. Križišče v km 0+920 z JP 990291 se ustrezno uredi s prometno signalizacijo in ustreznimi radiji. Iz slike je vidno, da je cestišče z JP 990291 zelo razširjeno z bankino (desna stran). Območje je potrebno ustrezno urediti, tako da se prepreči nadaljnje širjenje.



6. Križišče z JP 993301 in uvozom na privatno dvorišče se ustrezno uredi s prometno signalizacijo. Predlaga se dvig nivelete od km 0+982 proti 1+010. Preglednost zaradi neustreznega potega vzdolžnega sklona je zelo slaba.



7. Območje plazu v km 1+070 je potrebno urediti glede na geološko – geomehanske raziskave. Opozori se na večje dotoke zaledne vode v času deževja.



8. Ovinek v km 1+190 – popravi, zmanjša se radij ovinka. Uredi se ustrezen prepust.



poravnava ovinka

9. km 1+290 – ob trasi je deponija lesa. V daljšem odseku se nakaže razširitev z asfaltom zaradi rednega nakladanja in odvoza materiala (da se prepreči pokanje asfalta).



10. km 1+440 meja obdelave



Širina vozišča: Predlaga še širina vozišča v asfaltni izvedbi 3,50m + 0,50m mulda, kjer je potrebna.

Pred izdelavo projekta mora projektant pridobiti tako geološko poročilo in geodetski posnetek, kot tudi vse projekte komunalne in energetske vode, ki jih mora vrisati v situacijo komunalnih naprav in napeljav. Projektirana niveleta mora spoštovati obstoječo niveleto ceste in ne sme poslabšati stanja okoliškim prebivalcem. Višinsko naj bodo robovi vozišča zastavljeni tako, da se ujemajo z višinami obstoječih cestnih priključkov in individualnih dovozov.

V projektu PZI je potrebno:

- pridobiti geološko/geomehansko poročilo
- pridobiti geodetski posnetek
- vrisati traso ceste
- označiti mesto opornih zidov
- izdelati katastrski elaborat

- pridobiti projektne pogoje
- pridobiti mnenje in soglasja vseh soglasodajalcev
- obdelati traso ceste,
- ustrezno urediti odvodnjavanje,
- predvideti in izračunati morebitne oporne in podporne konstrukcije
- predvideti zamenjavo oz. postavitev nove prometne opreme in signalizacije,
- pridobiti eventualno potrebne projekte PZI prestavitve oz. zaščite komunalnih vodov (vodovod, TK vodi, elektro vodi, plin,...) po pridobljenih pogojih upravljavcev,
- vrisati vse obstoječe in predvidene komunalne vode v situacijo komunalnih naprav in napeljav in v prečne profile,
- na celotni dolžini obravnavanega odseka predvideti dovolj zmogljivo prazno kabelsko kanalizacijo (zaščitna cev Ø110 z vmesnimi jaški),
- upoštevati navezavo na obstoječe stanje na mejah obdelave,
- pripraviti popise del ločeno za posamezne komunalne vode (vodovod in kanalizacija, elektrika, kabelska,...) in upoštevati možnost fazne gradnje

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

Projektna dokumentacija mora biti izdelana v skladu s predpisi o graditvi objektov.

Projektant mora pri svojem delu upoštevati smernice za »rešitve« opredeljene v točki 3.0 te projektne naloge.

5.0 PROJEKTNI POGOJI IN SOGLASJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti vse potrebne projektne pogoje in upoštevati vse prostorske akte. Investitorja je potrebno obvestiti o pridobljenih projektnih pogojih, ki jih bodo podali pristojni soglasodajalci in opisati oz. predstaviti, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

V primeru, da izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z zakonodajo (npr. ni navedbe določila zakona oz. predpisa na osnovi katerega se kaj zahteva...) je projektant dolžan soglasodajalca pozvati, da jih dopolni.

6.0 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, pravilnike, standarde in regulativo na tem področju. V kolikor se zakonodaja med projektiranjem spremeni, je potrebno to upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI IN PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri izdelavi projektne dokumentacije je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo. Izdelovalec projektne dokumentacije mora naročnika obvestiti ter utemeljiti sleherno odstopanje od veljavne zakonodaje.

7.2 Podloge za projektiranje

Za potrebe priprave projektne dokumentacije se izdela geodetski načrt v skladu z veljavno zakonodajo. Posnetek mora vsebovati cestno telo s priključki, vse brežine, infrastrukturo, konture objektov, ograje, večja drevesa, jarke ipd.

Geodetski posnetek naj vsebuje tudi podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, rabi zemljišč in zemljiških parcelah. Posneti je potrebno tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Obvezna je računalniška obdelava v okolju AutoCad.

Geodetski načrt mora biti potrjen s strani pristojne geodetske uprave in opremljen s certifikatom geodetskega načrta.

Podloga za izdelavo pregledne situacije se pridobi iz javno dostopnih baz podatkov.

Odgovorni vodja projekta, odgovorni projektanti posameznih načrtov oz. elaboratov in odgovorni geodet morajo biti navedeni v vodilni mapi.

7.3 Smernice za projektiranje

Projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije smiselno upoštevati veljavni Pravilnik o projektni dokumentaciji.

V tehničnem poročilu je potrebno opisati usklajenost projekta s prostorskimi akti.

Ob upoštevanju prostorsko izvedbenih pogojev, smernic ter projektnih pogojev je z namenom pridobitve vseh potrebnih soglasij potrebno poiskati **strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve** skladne z veljavno zakonodajo, standardi, tehničnimi predpisi, smernicami in specifikacijami.

Potrebno je ustrezno rešiti horizontalne in vertikalne elemente cest.

V situacijo komunalnih vodov je potrebno vrisati stanje obstoječih ter predvidenih komunalnih vodov.

V območju obdelave predvidene ureditve cestnega odseka je potrebno v skladu

z veljavnim Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti ustreznost prometno tehničnih elementov vseh priključkov in jih po potrebi smiselno korigirati.

V tekstualnem delu je potrebno obrazložiti eventualna odstopanja od dopustnih in uporabljenih tehničnih elementov.

7.3.1 Geološko-geomehansko poročilo

Projektant si za potrebe dimenzioniranja ustroja cestnega telesa, možnosti odvodnjavanja, umestitve spremljajočih objektov (npr. podporni, oporni objekt, zavarovanj brežin ipd.) priskrbi geološko-geomehansko poročilo. Poročilo je osnova za dimenzioniranje in odvodnjavanje ceste.

7.3.1.1 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo.

7.3.2 Priključki

V območju obdelave predvidene ureditve cestnega odseka je potrebno v skladu z veljavnim Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste preveriti ustreznost prometno tehničnih elementov vseh priključkov in jih po potrebi smiselno korigirati.

7.3.3 Odvodnjavanje

Projektirati je potrebno ustrezno odvodnjavanje vozišča in predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja ceste. Vrednosti teh del je potrebno prikazati v projektantskem popisu in predračunu.

7.3.4 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat, mora vsebovati katastrski načrt, seznam parcel, na katerih se izvajajo posegi, s podatki: poseg na zemljišče, katastrska občina, številka parcele, priimek, ime in naslov posestnika, št. posestnega lista, št. zemljiškoknjižnega vložka, vrsta zemljišča, razred, skupna površina parcele (m^2), površina, ki ostane po odvzemu (m^2), potrebna (odvzeta) površina za cesto (m^2), površina odvzema deviacij lokalnih cest in poti (m^2), površina odvzema priključkov (m^2), površina potrebna za pridobitev služnosti – komunalni vodi (m^2).

Katastrska situacija mora vsebovati vrisano traso rekonstruirane ceste in vseh

posegov, meje katastrskih občin ter kopijo katastra, ki ne sme biti starejša od 6 mesecev. Priložiti je potrebno zemljiško–knjižne izpiske, ki ne smejo biti starejši od 3 mesecev (pooblastilo za dvig na zahtevo projektanta dostavi naročnik).

Projektant pripravi tabelo z naslednjimi atributnimi polji v Excel dokumentu:

- Šifro – šifra katastrske občine
- Parcela – Parcelna številka
- Pov. ceste – površina za cesto (odkup ali služnost)
- Opis – vrsta rabe, vrsta komunalnega voda
- TipID – 1 –odkup/brezplačen prenos, 2 – služnost, 3 – začasna služnost, 4 – odkup izven trase

Projektant pripravi datoteko parcel za odkup tako, da je parcela z več vrstami rabe napisana v toliko vrsticah, kolikor je vrst rabe.
Prav tako mora biti vsaka služnost zapisana v svoji vrstici, kar pomeni, da je lahko v tabeli več vrstic z isto šifro katastrske občine in isto parcelo.
Vsaka služnost za komunalne vode mora imeti napisano površino za služnost, dolžino ter širino komunalnega voda.
Vsaka parcela za odkup mora imeti napisano površino za odkup.

Vse parcele morajo imeti zapisan Tip ID za odkup ali služnost:
- Tip ID 1 – odkup/brezplačen prenos
- Tip ID 2 – služnost
- Tip ID 3 – začasna služnost
- Tip ID 4 – odkup izven meje gradbene parcele

Primer tabele:

Sifko	Parcela	Pov. ceste	Opis	Tip ID	Dolžina voda	Širina voda

Prav tako projektant pripravi AutoCAD projekt v državnem koordinatnem sistemu, ki naj vsebuje vsaj (ali samo te) naslednje podatkovne sloje:
- podatkovni sloj meje gradbene parcele,
- podatkovne sloje GJI (komunalni vodi - elektrika, vodovod, ipd),
- podatkovni sloj zemljiškega katastra (parcele).“

8.3.5 Varnostni načrt

Ni del PZI dokumentacije

8.3.6 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Ni del PZI dokumentacije.

8.3.7 Predračunski elaborat

V predračunskem elaboratu se izdela popis del s količinami in stroškovno oceno investicije. Zajeti je potrebno celotno vrednost investicije.

Po uskladitvi z naročnikom je potrebno predvideti faznost izvedbe in razdelitev popisov glede na stroške posameznih izvajalcev komunalne infrastrukture. Potrebno je izdelati ločeno popis del in projektantski predračun. Oddati ga je potrebno v xls. obliki.

Pripravil:
Tomaž Matko
javna infrastruktura

Potrdil:
Tomaž Žohar
župan

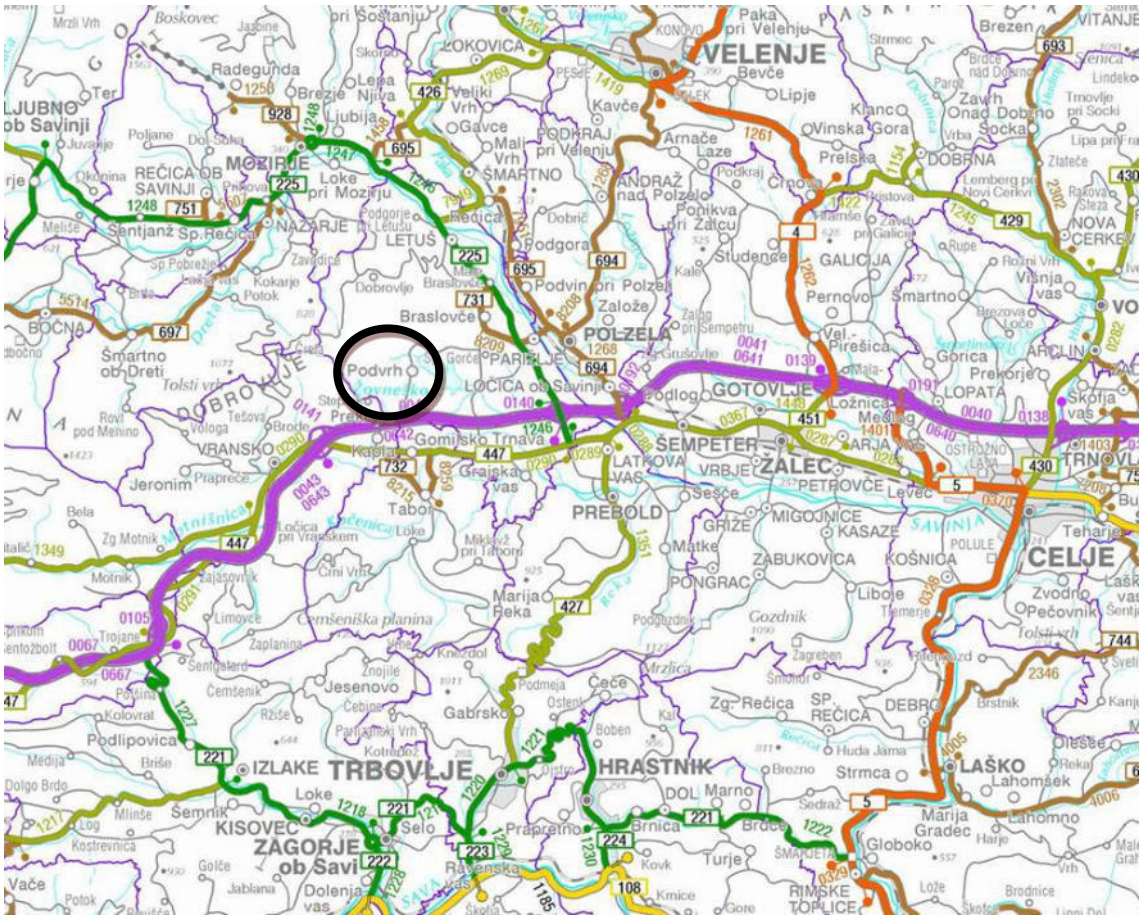
T.1.1	ZBIRNO PROJEKTNO POROČILO

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

Projekt:	**Rekonstrukcija ceste in plazu LC 490261 Prekopa – Podvrh od km 0.690 do km 1.440**
Lokacija:	**k.o. 986 PODVRH:**
	1442/7, 525/6, 1442/1
Št. projekta:	**26/1/24**
Št. načrta:	**26/1/24**
Datum:	**Januar 2024**

T.1.1/1 SPLOŠNO

Po naročilu občine Braslovče izdelujemo projektno dokumentacijo PZI za rekonstrukcijo ceste in plazu LC 490261 Prekopa - Podvrh od km 0.690 do km 1.440. Po močnem deževju 4.8.2023 se je sprožil plaz na mestu kjer je betonski prepust DN400. Obstoječi prepust ni požiral tako velike količine vode. Zemeljska masa se je na tem mestu prepojila z vodo in ob obtežbi pobočja se je sprožil plaz. Odlomni rob plazu je v dolžini 15,50m. Geološke raziskave so pokazale, da je možno ponovno plazenje na osnovi kamninske podlage, debeline preperinskega pokrova, oblikovanost terena, nagib pobočja, ob pojavljanju večje količini vode. Zato je potrebno rešiti odvodnjavanje ceste v dolžini 750 m.



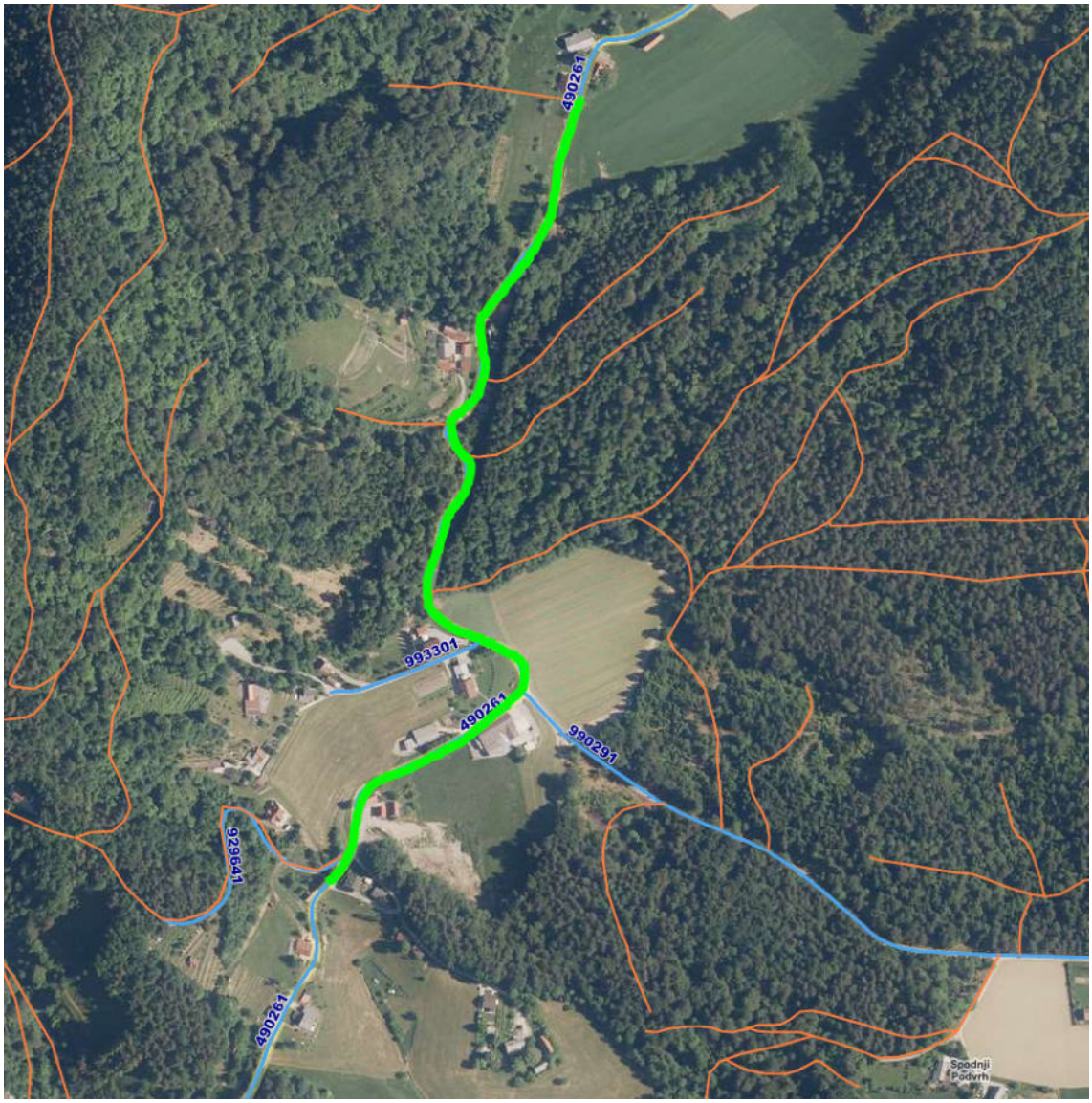
Slika 1 Prikaz predmetnega odseka v širšem cestnem omrežju

Prometna funkcija in vrsta ceste:

Po prometnotehnični razvrstitvi občinska cesta spada med dostopne ceste (DC), ki povezuje manjša naselja z občinskimi središči in zagotavlja povezave z zbirnimi cestami.

Po namenu uporabe glede na vrsto cestnega prometa je kategorizirana kot lokalna cesta z 10 m varovalnim pasom.

Glede na družbeni in gospodarski pomen je to lokalna cesta, ki povezuje kmetijske in stanovanjske objekte ter okolico. Cesta ima nizko prometno obremenitev, vendar izrazito z osebnimi in kmetijskimi vozili. Cesta je bistvenega pomena predvsem za krajane, ki na omenjenem območju stanujejo.



Slika 2 Prikaz predmetnega odseka v ožjem cestnem omrežju

Lokalna cesta povezuje naselja Prekopa (občina Vransko) in Spodnje Gorče (občina Braslovče). V naselju Prekopa se navezuje na regionalno cesto R2-447/0290, v Spodnjih Gorčah pa na lokalno cesto LC 490151.

Obravnavan odsek ceste je dolg 750 m, začne se pred križiščem z JP 929641 in poteka do hišne številke Podvrh 58.

Obravnavan odsek poteka mimo kmetijskih in gozdnih površin ter mimo posamičnih stanovanjskih in gospodarskih objektov.

T.1.1/2 OBSTOJEČE STANJE

Obstoječa cesta širine cca 3.0 m, je lokalna cesta, ki povezuje Občini Vransko in Braslovče ter zaselek Podvrh in Dobrovlje. Celotna trasa je v zelo slabem stanju. Asfaltno vozišče je dotrajano. Ni urejenega odvodnjavanja. Na posameznih odsekih se pojavljajo večji posedki, ki so se v deževnih obdobjih v 2023 še bistveno povečali. Prišlo je do plazu oz. drsenja zemljine na daljšem odseku, ki ga je Občina Braslovče začasno sanirala.

Namen naloge je, rekonstrukcija lokalne ceste z ureditvijo obst. priključkov, ureditev odvodnjavanja padavinskih in zalednih vod, širokopasovnega omrežja, zaščita, obnova in prestavitev tangiranih komunalnih vodov (elektro vodi, TK vodi, vodovod in kanalizacija, cestna razsvetljava).

Obstoječi normalni profil lokalne ceste:

-	vozišče	2 x 1,50 m	3,00 m
-	bankina	2 x 0,50 m	1,00 m
s	Skupaj		4,00 m

Fotografije obstoječega stanja:



Slika 3 Začetek obdelave v km 0,690



Slika 4 Območje zožitve vozišča zaradi obstoječega zidu in objekta v km 0,740



Slika 5 Gospodarski objekt v km 0,865 od katerega se je potrebno s cesto umakniti



Slika 6 Nepregleden priključek v km 0,970



Slika 7 Območje plazu v km 1,070



Slika 8 Območje izravnave obstoječega ovinka v km 1 ,180



Slika 9 Območje deponije lesa v km 1 ,330



Slika 10 konec obdelave v km 1,440

T.1.1/3 PROJEKTNE OSNOVE

Veljavna zakonodaja, ki jo je potrebno upoštevati pri pripravi projektne dokumentacije oz. pri graditvi objektov:

- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP),
- Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A),
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Uradni list RS, št. 36/18, 51/18 – popr., 197/20 in 199/21 – GZ-1),
- Pravilnik o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov (Uradni list RS, št. 101/05, 61/17 – GZ in 199/21 – GZ-1),
- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19 in 150/21),
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18, 65/19 in 132/22 – ZCes-2),
- Pravilnik o univerzalni graditvi in uporabi objektov (Uradni list RS, št. 41/18 in 199/21 – GZ-1),

- Pravilnik o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2),
- Uredba o kategorizaciji državnih cest (Uradni list RS, št. 102/12, 35/15, 38/15, 78/15, 21/16, 52/16, 64/16, 41/17, 63/17, 78/19, 89/20, 163/21, 20/22 in 132/22 – ZCes-2),
- Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22),
- Uredba o posegih v okolje, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Uradni list RS, št. 51/14, 57/15, 26/17, 105/20 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Uradni list RS, št. 47/05 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o odpadkih (Uradni list RS, št. 77/22),
- Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Uradni list RS, št. 34/08, 61/11 in 44/22 – ZVO-2),
- Uredba o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2),
- Tehnične specifikacije za ceste in objekte (TSC).

T.1.1/3.1 Pogoji iz Gradbenega zakona (GZ-1)

- **Izpolnjevanje bistvenih in drugih zahtev**

Po 25. členu GZ-1 morajo objekti izpolnjevati bistvene zahteve glede na namen, vrsto, velikost, zmogljivost, predvidene vplive in druge značilnosti objekta ter druge zahteve.

Bistvene zahteve za objekte so:

1. mehanska odpornost in stabilnost,
   Nameravana gradnja je zasnovana tako, da vplivi, ki jim bo objekt izpostavljen, ne bodo povzročili porušitve celotnega ali dela objekta in tudi ne deformacij in nihanj, večjih od dopustnih ravni, škode na drugih delih gradbenega objekta, na napeljavi in vgrajeni opremi zaradi večjih deformacij nosilne konstrukcije ali škode, nastale zaradi nekega dogodka, katere obseg je nesorazmerno velik glede na osnovni vzrok.
2. varnost pred požarom,
3. higienska in zdravstvena zaščita ter zaščita okolja,
   Odvodnjavanje padavinskih voda se uredi na higiensko in zdravstveno neoporečen način. Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih, je potrebno izdelati načrt gospodarjenja z odpadki. V primeru, da načrta ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.
4. varnosti pri uporabi,
   Predvidena gradnja je zasnovana tako, da pri normalni rabi objekta ne more priti do zdrsa, padca, udarca, opeklin, električnega udara, eksplozije in nezgode zaradi gibanja vozil.
5. zaščita pred hrupom,
6. varčevanje z energijo in ohranjanje toplote,
   Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji.
7. univerzalna graditev in raba objektov,
   Predvidena gradnja je zasnovana tako, omogoča uporabo in dostop vsem ljudem, ne glede na njihovo morebitno trajno ali začasno oviranost z izvedbo klančin in taktilnih označb na prehodih za pešce.
8. trajnostna raba naravnih virov.
   Načrtovane rešitve so skladne z novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd.).

- **Pogoji iz GZ-1 in ZCes-2**

Dela predvidena s predmetnim projektom po Gradbenem zakonu (GZ-1) spadajo pod vzdrževalna dela v javno korist; vzdrževalna dela v javno korist so izvedba takšnih vzdrževalnih in drugih del, za katere je v posebnem zakonu ali predpisu, izdanem na podlagi takšnega posebnega zakona, določeno, da se za zagotavljanje opravljanja določene vrste gospodarske javne službe lahko spremenita tudi zmogljivost objekta in z njo povezana velikost objekta.

Obravnavani poseg je tudi skladen z 2. in 21. členom Zakona o cestah (ZCes-2), ki za vzdrževalna dela v javno korist navaja, da so izvedba gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo in varnostjo ceste v območju ceste, s katerimi se spremeni zmogljivost ceste, velikost njenih posameznih delov, obseg napeljav, naprav in opreme ter druge gospodarske javne infrastrukture in priključkov nanjo. Območje ceste je prostor cestnega zemljišča z varovalnimi pasovi in zračni prostor v višini 15 metrov pri državnih cestah, pri občinskih cestah pa 7 metrov nad terenom.

Gradnja se bo izvajala v varovalnem pasu ceste in mora biti usklajena s prizadetimi lastniki zemljišč in upravljavci zakonito zgrajenih objektov, naprav in napeljav v tem prostoru.

- **Projektni pogoji in soglasja:**

Pridobljeni so bili naslednji projektni pogoji, ki jih, s kratkim povzetkom bistvenih zahtev oz. pogojev, navajamo v nadaljevanju:

1. **Občina Braslovče**

2. **Javno komunalno podjetje Žalec d.o.o.**

3. **Telekom Slovenije d. d.**

4. **Elektro Celje d. d.**

T.1.1/3.2 Predhodna izdelava projektne dokumentacije

Za obravnavani odsek ceste ni bilo predhodno izdelane projektne dokumentacije.

T.1.1/3.3 Projektna naloga

Projektno nalogo je podal naročnik dokumentacije in pomeni osnovo za projektne rešitve, ki so obdelane v predmetnem projektu:

Kratek povzetek smernic za projektiranje:

- geodetski načrt,
- geološko - geomehansko poročilo,
- ureditev opornih zidov ter zavarovanj brežin,
- rekonstrukcija lokalne ceste, ureditev površin za pešce in kolesarje ter priključkov,
- ureditev odvodnjavanja,
- ureditev cestne razsvetljave,
- prestavitve in zaščita komunalnih vodov,
- širokopasovno omrežje,
- katastrski elaborat,
- popis del in predračunski elaborat.

T.1.1/3.4 Geodetski načrt

Za potrebe projekta PZI je bil izveden geodetski posnetek širšega območja ceste. Poleg tega je bila izvedena označba profilov in posneti prečni profili.

Operativni poligon za posnetek trase predmetnega projekta je vezan na državni koordinatni sistem D96/TM (ESRS).

Pregledna situacija je izdelana na državno karto v M 1 : 5000.

T.1.1/3.5 Urbanizem in pozidava

Trasa poteka iz smeri juga proti severu v naselju s posamično obcestno zazidavo, v večjem delu pa brez zazidave med kmetijskimi in gozdnimi zemljišči.

Trasa poteka v premah in deloma v krivinah.

Na cesto se navezujejo občinske ceste, hišni priključki, poljske in gozdne poti.

T.1.1/3.6 Prometni podatki

Za predmetno cesto ni podatka o štetju prometa. Prometna študija ni bila izvedena, ker za to ni potrebe. Prometno obremenitev ocenjujemo na **300 PLDP/**24 ur.

T.1.1/3.7 Zasnova cestnega omrežja

Po prometnotehnični razvrstitvi občinska cesta spada med dostopne ceste (DC), ki povezuje manjša naselja z občinskimi središči in zagotavlja povezave z zbirnimi cestami.

Po namenu uporabe glede na vrsto cestnega prometa je kategorizirana kot lokalna cesta z 10 m varovalnim pasom.

Na lokalno cesto se priključuje več hišnih priključkov in občinskih cest ter poljskih poti.

.1 <u>Mirujoči</u>

Mirujoči promet se ne rešuje. Površine za parkiranje ob lokalni cesti niso predvidene.

.2 <u>Peš in kolesarski promet</u>

Kolesarske površine niso predvidene.

Ob lokalni cesti se uredi enostranski hodnik kot skupna površina za pešce in kolesarje v širini 2,0 m.

.3 <u>Javni potniški promet</u>

V območju ureditve ceste ni avtobusnih postajališč.

T.1.1/4 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

Gradbena dela se bodo izvajala v 10 m varovalnem pasu lokalne ceste skladno z gradbenim zakonom ter zakonom o cestah in se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist.

Projektne rešitve PZI projektne dokumentacije predvidevajo:

- rekonstrukcija lokalne ceste LC 490261, izvedena kot zamenjava voziščne konstrukcije
- ureditev odvodnjavanja meteornih in zalednih voda,
- sanacija plazu
- ureditev opornih konstrukcij za potrebe širitve cestišča,
- ureditev obstoječih skupinskih in individualnih priključkov,
- zaščito, obnovo, prestavitev vseh tangiranih komunalnih vodov,
- ureditev širokopasovnega omrežja.

T.1.1/5 PROJEKTNI ELEMENTI CESTE

Pregled osnovnih tehničnih podatkov ceste:

PLDP 2023 (vozil/dan)	300	(ocena)
Predvidena letna rast prometa (%)	1,5	(ocena)
Planska doba	20 let	
PDP 2043 (vozil/dan)	400	(ocena)
Prometna funkcija ceste	Dostopna cesta	
Vrsta ceste	Lokalna cesta	
Vrsta terena	Hribovit	
Projektna hitrost (km/h)	30 (prevoznost)	
Zaustavitvena razdalja pri nagibu 0% (m)	30	
Razširitve	osebno vozilo	
Širina vozišča (m)	3,50	
Širina varnostne širine (m)	0,50	.
Širina bankine (m)	0,75	1,20 na območju JVO
Širina berme (m)	0,50	
Širina koritnice/mulde (m)	0,50	

T.1.1/5.1 Vrsta terena in geomehanska zahtevnost terena - povzetek iz geološko geotehničnega poročila

Na obravnavani lokaciji je bila izvedena terenska prospekcija, z geodetskim posnetkom ter oceno hribinske sestave in njenih lastnosti. Geološko geotehnične razmere so povzete po pregledu Geološke karte obravnavanega območja in iz znanih podatkov za širše območje obravnavane lokacije.
Na načrtovani lokaciji so bile izvedene geotehnične preiskave. Izvedena so bila naslednja terenska dela in geomehanske preiskave:

- terenska prospekcija
- izvedba sondažnih vrtin in jaškov: odvzem in popis vzorcev tal, preiskava slojev voziščne konstrukcije
- meritve in preizkusi: meritve nivojev vode, določitev CBR, SPT preizkusi

Izvedene so bile naslednje laboratorijske preiskave: AC klasifikacija, zrnavost.

T.1.1/5.2 Projektna hitrost ceste

Trasa lokalne ceste LC 024121 poteka po hribovitem terenu (kriterij padca terena v prečni smeri). Za maloprometno dostopno cesto je privzeta projektna hitrost Vp = 30 km/h oz. prevoznost.

T.1.1/5.3 Horizontalni in vertikalni elementi ceste

Obnova ceste poteka po obstoječi trasi ceste v nasipu, vkopu in v mešanem profilu. S tem, da se na razpoložljiv prostor, terenske danosti korigirajo horizontalni in vertikalni elementi ceste. Umestitev kolesarske peš površine se po potrditvi s strani naročnika predvidi ob desni strani vozišča.

Os trase regionalne ceste poteka na območju obdelave v premah ter v kombinaciji nasprotismernih krožnih lokov, ki so med seboj povezani s prehodnicami. Dimenzije razširitve (širine in dolžine) so odvisne od vrste merodajnih vozil in velikosti krivine. Razširitve vozišča smo izvedli po celotni dolžini krožnih lokov na notranji strani krožnega loka, ki je prilagojena srečanju osebnih vozil.

Vertikalni potek ceste se ohranja, s tem da se v manjši meri korigirajo elementi vertikalnega poteka ceste, s tem se je poskušalo izboljšati vzdolžne nagibe obstoječih priključkov ter preglednost na konveksnih zaokrožitvah. Pri tem smo se navezovali na obstoječe stanje na

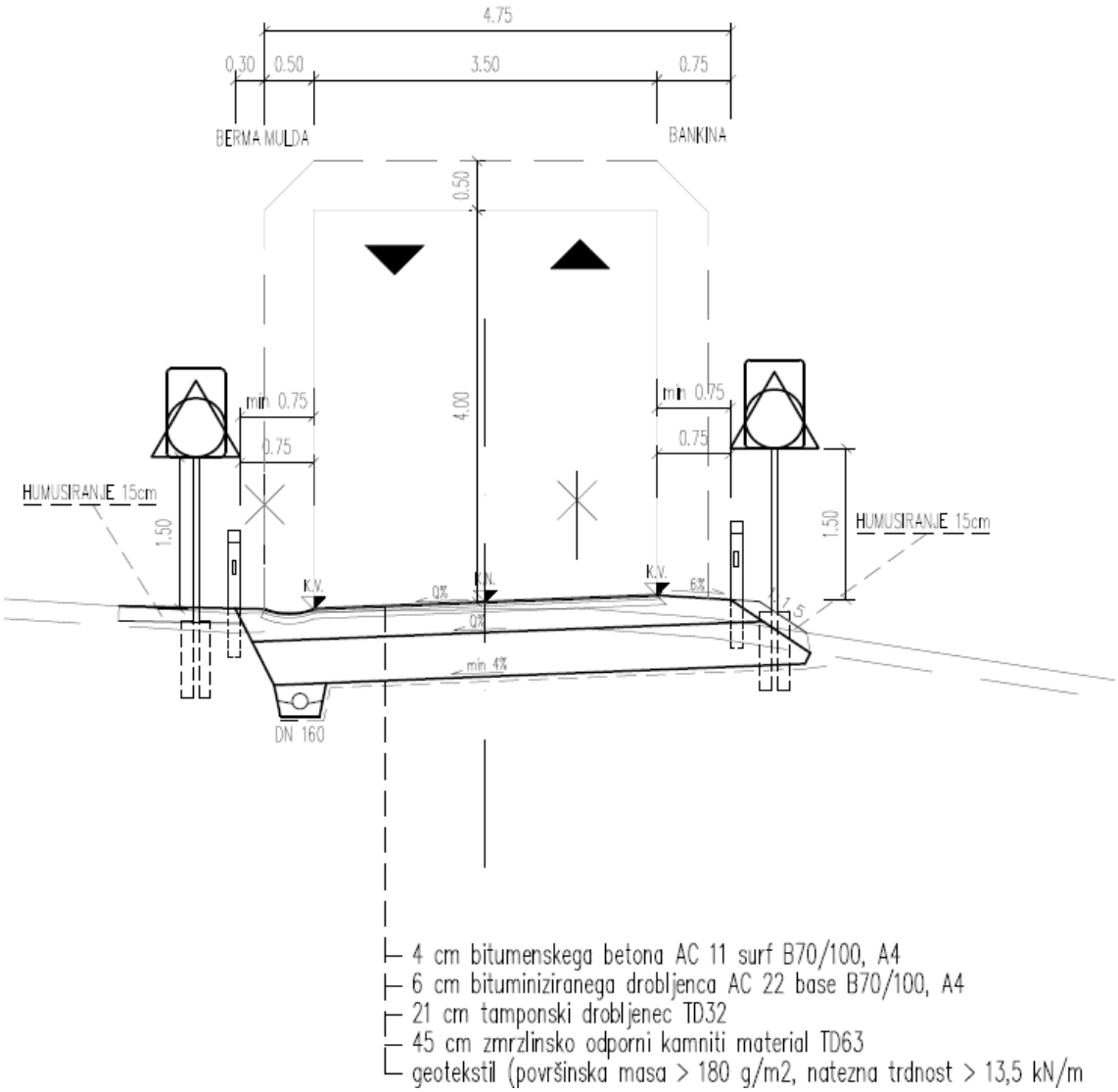
začetku in koncu odseka. Upoštevali smo tudi robne pogoje, ki jih je določala prilagoditev na obstoječe stanje, lokacije obstoječih uvozov.

T.1.1/5.4 Elementi prečnega prereza ceste:

Normalni prečni profil je določen glede na funkcijo in vrsto ceste, prometno obremenitev in projektno hitrost.

NPP lokalne ceste z enostranskim hodnikom za pešce:

- vozišče	1 x 3,50 m	3,50 m
- bankina desno	1 x 0,75 m	0,75 m
- mulda levo	1 x 0,50 m	0,50 m
Skupaj		4,75 m



Slika 11 Karakteristični prečni prerez ceste

Razširitve v krivinah lokalne ceste so za osebno vozilo. Prečni nagib vozišča je enostranski in znaša, v premi 2,5 % in krivinah do 7 %. Vijačenje je izvedeno okoli osi ceste.

Zaradi ekonomičnosti izvedbe odvodnjavanja smo v nekaterih krivinah izvedli nasprotnosmerni prečni nagib 2,5 %, z upoštevanjem določila o minimalnem radiju krivine 50 m po pravilniku o projektiranju cest.

T.1.1/5.5 Preglednost

Potrebna zaustavitvena razdalja iz pravilnika o projektiranju cest:

Nagib nivelete	Zaustavitvena razdalja (m) za Vp=30 km/h
-12%	25
-8%	23
-4%	21
0%	**20**
4%	20
8%	19
12%	17

Preglednost na skupinskih priključkih je prikazana v situaciji prometne ureditve.

T.1.1/6 KONSTRUKCIJSKI ELEMENTI CESTE

T.1.1/6.1 Elementi tehničnih rešitev in oblikovanja cestnega telesa (spodnji ustroj in zemeljska dela)

.1 Preddela:

Označiti in zavarovati gradbišče oz. postaviti potrebno prometno signalizacijo.
Ruševine gradbenih odpadkov (asfalti, betoni, les, jeklo, ...) se odpeljejo v tovarno za predelavo gradbenih odpadkov. Izkopni materiali obstoječe voziščne konstrukcije se lahko reciklirajo in ponovno vgradijo v nasipe.

.2 Zemeljska dela:

- **Izkopi**

Izkopni material v gradbeni jami se uvršča v III. kategorijo. Izkopi se izvajajo pri zamenjavi voziščne konstrukcije, pri izvedbi pločnika.
Izkopi se izvedejo strojno, do globine določene s prečnimi profili.
Planum izkopa se splanira v zahtevanih naklonih in uvalja do predpisane nosilnosti - glej nadaljevanje točke „kvaliteta materialov in vgrajevanje“.
Planum temeljnih tal mora pregledati geomehanik, ki na morebitnih mestih temeljnih tal slabših karakteristik, kot so v poročilu, poda predlog dodatnih sanacij.
Nakloni izkopne brežine so od 1:1.5 do 1:1.

- **Nasipi:**

Pojavljajo se tam, kjer cesta oz. pločnik pade preko obstoječe nasipne brežine. Na takšnih mestih se nasipna brežina izvede z zaseki. Nasipne brežine se izvedejo z nakloni 1:1.5 do 1:2.

Nasipi v območju izgradnje ceste, se izvajajo po plasteh (cca 30 cm) in se sproti komprimirajo. Za nasipni material se uporabi kvaliteten peščeno prodni ali drobljeni kamniti material.

Temeljna tla:

Planum izkopa oziroma temeljnih tal se splanira v predpisanih naklonih s točnostjo $\pm$ 3,0 cm in se naj uvalja do E_{v2} = 20 MPa. Razmerje E_{v2} : E_{v1} ne sme presegati vrednosti 2,2. Če izmerjena vrednost E_{v1} presega 50 % zahtevane vrednosti E_{v2}, zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti planuma temeljnih tal.
Vrednosti gostote na planumu temeljnih tal morajo dosegati vrednost 98 % po Standardnem Proctorjevem postopku, oz. po Modificiranem Proctorjevem postopku.
Na planumu posteljice mora biti zagotovljena nosilnost CBR ≥10 % (Evd=30 MPa, E_{v2}=60 MPa).
Na izravnan in utrjen planum temeljnih tal se vgradi geotekstil, nato plast zmrzlinsko odpornega kamnitega materiala **v debelini 45 cm na cesti** in utrdi.

Tamponski sloj:

Planum tampona mora biti, pred polaganjem asfalta splaniran do točnosti ± 1 cm in uvaljan. Nosilnost se določi po Nemškem postopku s ploščo premera 300 mm (DIN 18134). Presežena mora biti vrednost E_{v2} = 100 MPa. Razmerje E_{v2} : E_{v1} ne sme presegati vrednosti 2,2. Če izmerjena vrednost E_{v1} presega 50 % zahtevane vrednosti E_{v2}, zahtevano razmerje ni odločilno za oceno nosilnosti plasti nevezane zmesi kamnitih zrn.
Za tamponski sloj je potrebno uporabiti peščeno prodni ali drobljeni kamniti material, ki mora odgovarjati standardu TSC 06.200 : 2003. Tamponski material je potrebno vgraditi **v debelini 21 cm.**
Kontrolo zgoščenosti in vlage se izvaja na planumu tampona. Zgoščenost mora dosegati oz. presegati 98 % vrednosti po modificiranem Proctorjevem postopku.
Kvaliteta vgrajenih materialov in kvaliteta izvedbe del mora ustrezati zahtevam iz publikacije "Splošni in Posebni tehnični pogoji za izvedbo del" (Skupnost za ceste Slovenije) (TP SCS 1989/1) oziroma TSC 06.200 : 2003 »Nevezane nosilne in obrabne plasti«

Kvaliteta materialov in vgrajevanja:

Izvajalec mora pri izvedbi del voziščne konstrukcije in zagotavljanju kvalitete posameznih plasti dosegati zahteve, ki so navedene v veljavni tehnični regulativi:
- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108 - 1 do 7: SIST EN 12591, SIST EN 13043, SIST EN 13924, SIST EN 15322, SIST EN 15814
- Slovenskih nacionalnih dodatkih po 5. členu ZGPro-1: SIST EN 14023, SIST 1035, SIST 1038 - 1,5,6,7
- Tehničnih specifikacijah za ceste: TSC 06.200:2003, TSC 06.512:2003, TSC 06.300/06.410:2009, TSC 06.511:2009, TSC 06.520:2009

T.1.1/6.2 Dimenzije voziščne konstrukcije

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije ceste je izvedeno skladno s Tehničnimi specifikacijami za javne ceste Republike Slovenije, izdala Direkcija Republike Slovenije za ceste, TSC 06.520: 2009, PROJEKTIRANJE, DIMENZIONIRANJE NOVIH ASFALTNIH VOZIŠČNIH KONSTRUKCIJ.

Na obravnavanem odseku ceste je bila izvedena vizualna ocena stanja obstoječih vozišč. Kot vsota zmnožkov obsega in jakosti posameznih vrst poškodb (razpoke, udarne jame, obraba, krpe) je izraženo stanje vozne površine.

Obstoječa asfaltna konstrukcija je v slabem stanju. Krovna plast je lokalno razpokana in deformirana.

Temeljna tla sestavljajo materiali, ki jih uvrščamo v razred neodpornih proti učinkom zmrzovanja in odtajevanja. Hidrološki pogoji po ureditvi ceste bodo ugodni. Potrebna debelina voziščne konstrukcije hmin je 70 % globine prodiranja mraza hm, kar znaša 63 cm.

Prevzeli smo lažjo prometno obremenitev.

.1 <u>Predlog izvedbe novogradnje in zamenjave voziščne konstrukcije na lokalni cesti</u>

- 4 cm bitumenskega betona AC 11 surf B70/100, A4
- 6 cm bituminiziranega drobljenca AC 22 base B70/100, A4
- 21 cm tamponski drobljenec TD32
- 45 cm zmrzlinsko odpornega kamnitega materiala D63 (posteljica)
- geotekstil (površinska masa ≥180 g/m2, natezna trdnost ≥ 13,5 kN/m

86 cm skupaj

Izvedba:

V predlogu dimenzioniranja je predvidena izgradnja nove voziščne konstrukcije na nasip iz zmrzlinsko odpornega kamnitega materiala.

Pri izvedbi rekonstrukcije lokalne ceste se izkop izvede do planuma temeljnih tal, ki je **na globini 63 cm** pod projektirano koto vozišča. Na izravnan in utrjen planum temeljnih tal se za povečanje nosilnosti, vgradi geotekstil, na to pa plast **zmrzlinsko odpornega kamnitega materiala v debelini 45 cm** in utrdi. Na planumu zmrzlinsko odpornega materiala mora biti zagotovljena nosilnost CBR ≥ 10%. Na planum spodnjega ustroja se vgradi **21 cm tamponskega drobljenca TD32** in utrdi, zagotovljena mora biti nosilnost $E_{V2} \geq 100$MPa in $E_{V2}/E_{V1} \leq 2{,}2$. Asfaltna utrditev se izvede z vgradnjo bituminiziranega drobljenca **AC 22 base B70/100, A4 v debelini 6 cm** in bitumenskega betona **AC 11 surf B70/100, A4 v debelini 4 cm**.

.2 <u>Robniki in tlakovci</u>

Izvajalec mora pri izvedbi robnikov in tlakovcev upoštevati zahteve SIST EN standardov, in sicer:

SIST EN 1338, SIST EN 1339, SIST EN 1340, SIST EN 1341, SIST EN 1342, SIST EN 1343, SIST EN 1343

T.1.1/6.3 Odvodnjavanje

.1 <u>Obstoječe odvodnjavanje</u>

Odvodnjavanje lokalne ceste se izvaja razpršeno preko bankin v mulde in jarke, ki so vezani na odvodnike.

Obstoječi prepusti za odvod vode pod voziščem so iz betonskih cevi prereza fi 30 do 40 cm, ki so pod dimenzionirani, dotrajani in delno zamašeni

.2 <u>Izračun obremenitve padavinske odpadne vode</u>

Izvršili smo izračun obremenitve padavinske odpadne vode po uredbi o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

<u>Prometna obremenitev ceste</u> na koncu 20 letne planske dobe z upoštevano 1,5 % letno rastjo prometa:

Osebna vozila	793
Avtobusi	15
Skupaj PLDP 20 let	**823**

Izračun je bil izveden po formuli:

$EOV = V_1 + N_2 * V_2 + N_3 * V_3$
$EOV = 793 + 2 * (15) + 3{,}5 * (0)$

EOV = 823

Iz izračuna je razvidno, da posebno čiščenje, preko lovilca olj, ni potrebno saj dnevni povprečni pretok motornih vozil ne presega 12.000 EOV/dan, ki je določeno za območje pri katerem se odpadna voda s ceste odvaja neposredno v vodotok.

.3 <u>Sistem odvodnjavanja oz. predlagani ukrepi za odvodnjavanje</u>

Odvodnja padavinske vode z vozišča in površin za pešce in kolesarje se uredi z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni preko požiralnikov s peskolovi ob robniku hodnika, naprej vezanih s kanalizacijskimi cevmi v prepuste pod cesto v odvodnike.

<u>Odvodni jarki</u>

Odvodne jarke, ki se ohranjajo je potrebno na novo sprofilirati.

<u>Asfaltne mulde</u>

Asfaltne mulde so široke 0,50 m in se izvajajo istočasno z asfaltom vozišča in iz enakih debelin plasti kot vozišče. Mulde v vkopni brežini se veže na požiralnike z LTŽ rešetko ter naprej v kanalizacijo.

Drenaže

Vzdolž vkopne brežine se izvedejo drenaže za odtok podzemne zaledne vode. Drenaže se izvedejo iz trdostenskih plastičnih cevi prereza 160 mm na betonski podlagi.

Prepusti

Prepusti se izvedejo z betonskimi prepusti fi 60 cm, z vzdolžnimi padci min. 0,5 %. Prepusti so položeni na betonsko podlago C 15/20.

Prepusti se na vtočni in iztočni strani uredijo z betonskimi iztočnimi glavami, jarki pa se uredijo z grobim tlakovanjem, ki razbija vodni tok in preprečuje erozijo.

Kanalizacija

Za meteorno kanalizacijo smo predvideli uporabo PVC fi 250 do 315 mm (SN8). Spoji se izvršijo s fazonskimi kosi ali varijo na licu mesta. Vgradnja cevi in spajanje PVC elementov, se izvaja po navodilih proizvajalca cevi. Če se bodo vgrajevale druge vrste cevi, morajo imeti podobne karakteristike kot predvidene (vodotesnost, propustnost, hrapavost, odpornost na obrabo, nosilnost). Na mestu, kjer je zunanja obtežba večja od dopustne obtežbe podane v navodilih proizvajalca cevi, je potrebno cevi obbetonirati. Obbetoniranje cevi se izvede tudi tam, kjer je manj kritja nad temenom cevi kot 0.80 m.

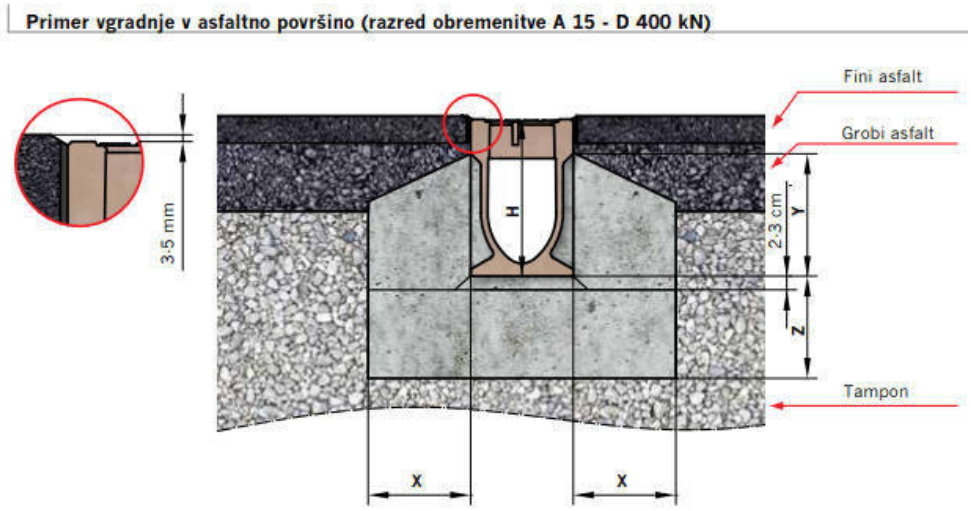
Po izgradnji se celotni cevovod kanalizacije posname z video kamero in izdela poročilo.

Požiralniki

Cestni požiralniki v asfaltni muldi na robu vozišča se izvedejo iz polietilena (PE) krožnega prereza fi 500 mm. Na vrhu jaška je razbremenilni AB obroč in na njem LTŽ rešetka 400/400 nosilnosti C400. Del jaška so tudi vsi pripadajoči kosi za montažo in stikovanje. Zveze med jaški se izvedejo iz PVC cevi min. fi 200 mm, trdnostnega razreda SN8.

Linijski požiralniki

Linijski požiralniki se vgradijo prečno na vozišče priključka, da se prepreči prelivanje padavinskih vod iz SPS na GPS. Vgradi se kanaleta iz monolitnega betona in LTŽ rešetka v monolitni izvedbi, dimenzij 250/330/1000 mm in nosilnosti C400. Vgradnja se izvede po navodilih proizvajalca, npr. v beton C30/37. Zveze med linijskimi požiralniki se izvedejo iz PVC cevi min. fi 200 mm, trdnostnega razreda SN8.



Razred obremenitve	Po SIST EN 1433:2005		A 15	B 125	C 250	D 400
Minimalna kvaliteta betona	po SIST EN 206-1		C 12/15	C 12/15	C 20/25	C 30/37
Širina (cm)		x	≥ 10	≥ 10	≥ 15	≥ 20
Obbetoniranje (cm)		y	≥ 10	≥ 10	≥ 10	H – 4 cm
Višina (cm)		z	≥ 10	≥ 10	≥ 15	≥ 20

Revizijski jaški

Revizijski jaški se izvedejo iz polietilena (PE) krožnega prereza fi 800 mm. Na vrhu jaška je razbremenilni AB obroč in na njem LTŽ pokrov premera fi 600 mm, trdnostnega razredna C250 na nepohodnih površinah in C400 na povoznih površinah. Del jaška so tudi vsi pripadajoči kosi za montažo in stikovanje. Zveze med jaški se izvedejo iz PVC cevi min. fi 250 mm, trdnostnega razreda SN8.

Vtočni jaški

Vtočni jaški se izvedejo iz cementnega betona krožnega prereza fi 800 mm. Na vrhu jaška je razbremenilni AB obroč in na njem betonski pokrov premera fi 800 mm, trdnostnega razredna C250 na nepohodnih površinah in C400 na povoznih površinah. Del jaška so tudi vsi pripadajoči kosi za montažo in stikovanje. Zveze med jaški se izvedejo iz PVC cevi min. fi 250 mm, trdnostnega razreda SN8.

.4 Kvaliteta materialov in vgrajevanja

LTŽ pokrovi in vtočne rešetke morajo biti skladni s standardom SIST EN 124-2:2015.
Cevi iz umetnih mas in PE jaški morajo biti skladni z veljavnimi standardi za tovrstne proizvode - SIST EN 1401-1 in SIST EN 13476-1,2,3.
Za kanalizacijo se izvedejo izkopi skladno s SIST EN 1610:2015.
Tlačni preizkus kanalizacije se izvede skladno s standardom SIST EN 1610:2015 in se izvede s strani pooblaščene organizacije.
Lovilci olj SIST EN 858-1 in SIST EN 1825-1.

T.1.1/6.4 Zaščita brežin vkopov in nasipov

Nasipne brežine se izvedejo z nakloni 1:1.5 do 1:2. Nakloni izkopne brežine so od 1:1.5 do 1:1.

Brežine se obložijo s plastjo plodne zemljine v debelini 15 cm in zatravijo.

Med profili P21 in P22 je evidentirano območje plazu. Izdelan je ločen načrt sanacije plazu.

T.1.1/7 UREDITEV KRIŽIŠČ, PRIKLJUČKOV

T.1.1/7.1 Priključki

Na predmetnem odseku ceste je predvidena ureditev 12 individualnih in 3 skupinskih priključkov do javnih objektov, stanovanjskih hiš in na kmetijska zemljišča s prilagoditvijo uvoznih radijev za merodajna vozila.

Skupinski priključki se izvedejo z zavijalnimi loki sestavljenimi iz treh krožnih lokov, katerih velikosti so v medsebojnem razmerju $R_1 : R_2 : R_3 = 2 : 1 : 3$. R_2 je minimalna vrednost zavijalnega radija, ki jo narekujejo konstrukcijske lastnosti vozil in se razlikujejo v odvisnosti od tipa vozila. Na skupinskih priključkih, kjer zaradi robnih pogojev ni bilo mogoče izvesti zavijalnih lokov kot sestavljeno krivino se je uporabil enojni zavijalni lok za merodajno vozilo.

Individualni priključki se izvedejo preko bankine ali s pogreznjenim robnikom:

- širina priključka: 3,0–5,0 m, razširitev v območju bankine pod kotom 45°,

V območju obdelave se na lokalno cesto priključuje več skupinskih priključkov:

- v km 0,695 levo se priključuje JP 929641,
- v km 0,910 desno se priključuje JP 990291,
- v km 0,970 levo se priključuje JP 993301.

T.1.1/8 OPORNE KONSTRUKCIJE

Pilotna stena

Po vsej dolžini delovnega platoja se na vzdolžnih medsebojnih razdaljah 1.5 m izvedejo vrtine premera Φ80 cm globine 8.0 m, katere se podaljšajo za 0.7 m, zaradi slepega vrtanja skozi delovni plato. Skupno število uvrtanih AB pilotov znaša 13, piloti so uvrtani v trdno podlago, ki jo v tem primeru predstavlja lapor. Pri izvedbi uvrtanih AB pilotov se uporabi črpni beton C25/30, XC2, D32, S3. Armaturni koš je izveden iz 10 vzdolžnih palic premera Φ28 mm, armaturnih obročev premera Φ18 mm v rastrih 1.0 m, ki povezujejo vzdolžno armaturo ter spiralne strižne armature premera Φ10 mm v rastrih 0.15 m. Zaščitni sloj armature znaša 8 cm, sidrna dolžina armaturnih palic v vezno AB gredo znaša 0.90 m. Pred izvedbo vezne AB grede je potrebno odstraniti material delovnega platoja med AB piloti ter odbiti »glavo« AB pilota v zgornji višini 0.3 m. Za preverjanje kvalitetno izvedenih AB pilotov se izvede 3 teste zveznosti pilotov – PIT test.

Pilote se izvede tako, da se izdela vsak drugi pilot, nato pa se vrne nazaj, da se izdelajo še vmesni piloti. Pri betonaži je pomembno, da je kontraktorska cev vedno potopljena v beton najmanj 1 m. Na ta način se izognemo problemu nezveznosti pilotov. Pred izvedbo AB grede se odstrani odvečni beton, pusti se le 5 cm betona nad podložnim betonom, ki služi kot strižni zob. Piloti se izvajajo pod neprestanim geološkim nadzorom.

Osnova za gradnjo vezne AB grede na predvideni lokaciji so predhodno izvedeni uvrtani AB piloti ter izdelan podložni beton C12/15 v debelini 10 cm.

Pri izvedbi vezne AB grede se uporabi beton C25/30, SC2, XD1, XF3, D32, S3, PV-II. Armaturni koš je izveden iz vzdolžnih palic premera Φ12 mm ter stremenske armature premera Φ12 mm v rastrih 0.15 m. Zaščitni sloj armature znaša 5 cm, prekrivanje vzdolžnih armaturnih palic pa najmanj 0.50 m. Pri izvedbi vezne AB grede je potrebno zgornje robove ustrezno pobrati oziroma jih urediti s trikotnimi letvami 2x2 cm.

Dimenzije vezne AB grede: dolžina ≈ 19.50 m (os), širina 1.00 m, višina 1.00 m.

T.1.1/9 VPLIVI NA OKOLJE

.1 Vpliv investicije na okolje med gradnjo:

Gradnja vozišča in spremljajočih elementov bo med izvajanjem predstavljala precejšen poseg v krajino, vendar pa v končni fazi ne bo bistveno vplivala na fizične karakteristike okolja. Na širše vplivno območje gradnje se bo posegalo zgolj začasno, z ureditvijo začasnih dovozov, začasnih izkopov in začasnih deponij zemljine ter humusa. Pri gradbiščnih transportih se lahko na obstoječih cestiščih nabira blato oz. prah, kar se bo zmanjševalo s pranjem koles in protiprašnim polivanjem asfaltnih površin. Gradbiščni hrup bo v mejah, predpisanih z uredbo o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju.

.2 Vplivi objektov na okolico v zvezi z mehansko odpornostjo in stabilnostjo

Pri izkopih se upoštevajo ustrezne geomehanske karakteristike terena in se predvideva vse ustrezne ukrepe, s katerimi bo vplivno območje omejeno na konturo predvidenega posega med gradnjo. Po zaključku gradnje se bo vse površine vrnilo v prvotno ali izboljšano stanje.

.3 Vplivi objektov na okolico v zvezi z vplivi na njihovo varnost med požarom

Minimalna potencialna ogroženost pred požarom v času gradnje zaradi prisotnosti gradbene mehanizacije je omejena z vplivnim območjem med gradnjo in po njej.

.4 Vpliv objektov na okolico v zvezi z vplivi na njihovo higiensko in zdravstveno zaščito

Z upoštevanjem vseh predpisanih ukrepov v zvezi z varnostjo in zdravjem pri delu je zagotovljeno, da v času gradnje ne bo prišlo do prekomerne obremenitve s plini in prašnimi delci.

.5 Vplivi objektov na okolico v zvezi z vplivi na njihovo varnost pri uporabi

Izvajalec bo v času gradnje namestil opozorilne vrvice, prometno signalizacijo ter prehode za pešce in vozila.

.6 Vplivi objektov na okolico v zvezi z njihovo zaščito pred hrupom

Ker se izvaja samo popravilo vozišča, analize obremenitve s hrupom nismo izvedli. Zaradi izboljšanja voznodinamičnih razmer na cesti (odprava neravnin), se bo zmanjšala obremenitev s hrupom.

.7 Pri načrtovanju in izvedbi investicije bodo upoštevana naslednja izhodišča:

- učinkovitost izrabe naravnih virov (energetska učinkovitost, učinkovita raba vode in surovin),
- okoljska učinkovitost (uporaba najboljših razpoložljivih tehnik, uporaba referenčnih dokumentov, nadzor emisij in tveganj, zmanjšanje količin odpadkov in ločeno zbiranje odpadkov),
- trajnostna dostopnost (spodbujanje okolju prijaznejših načinov prevoza),
- zmanjševanje vplivov na okolje (izdelava poročil o vplivih na okolje oz. strokovnih ocen za posege, kjer je to potrebno).

T.1.1/10 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Predvideva se postavitev nove vertikalne prometne signalizacije in izris horizontalne označbe. Prometna signalizacija in prometna oprema, ki se postavi oz. izriše, mora biti v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.
Cesta je predvidena za mešan promet.

.1 Vertikalna prometna signalizacija:

Vertikalna signalizacija, ki se postavi mora biti v skladu z zgoraj citiranim Pravilnikom o prometni signalizaciji in opremi javnih cest.

Prometni znaki:

Velikost znakov je odvisna od dovoljene hitrosti na odseku (≤ 50 km/h). Glede na to, da gre za lokalno cesto, predlagamo postavitev prometnih znakov velikostnega razreda 3.

- stranica enakostraničnega trikotnika	90 cm
- širina in višina znaka Ustavi	60 cm
- premer okroglega znaka	60 cm
- kvadratni znak	60 cm
- pravokotni znak	60 x 90 cm

Širina dopolnilne table, postavljene ob znaku, mora biti enaka dolžini tiste stranice znaka, ob kateri je dopolnilna tabla.

Postavitev prometnih znakov:

Prometna signalizacija mora biti postavljena ob desni strani ceste poleg vozišča v smeri vožnje vozil.

Prometni znaki ob bankini se postavijo na višino 1,50 m od roba vozišča. Vodoravna razdalja med robom vozišča in najbližjo točko prometnega znaka znaša najmanj 0,75 m in ne več kot 2,00 m.

Nova potrebna oz. predvidena prometna oprema ter lokacija postavitve znaka, je razvidna iz situacije prometne opreme, karakterističnega prereza ter tabele prometnih znakov.

Barve in kvaliteta znakov:

Površina prometnih znakov mora biti izdelana iz svetlobno odsevnih materialov RA1.

Predvideni prometni znaki: 2102, … morajo biti izdelani s svetlobno odbojno folijo RA2.

Prometni znaki na istem nosilcu morajo imeti enake svetlobno odbojne lastnosti.

Konstrukcija prometnega znaka mora skladno standardom SIST EN 12899-1 glede mehanske odpornosti dosegati minimalne zahteve:

- faktor varnosti za obremenitve – razred PAF1,
- pritisk vetra – razred WL 5,
- dinamični pritisk pri čiščenju snega – razred DSL1,
- najmanjše dopustna deformacija pri upogibanju – razred TDB4,
- prebadanje znaka – razred P3,
- robovi plošče znaka – razred E2.

Podporne konstrukcije znakov:

Temelji znakov so iz cementnih cevi dolžine 0,8 m in prereza 30 cm, ki se zapolnijo s cementnim betonom C12/15.

Turistična signalizacija in druga oprema

Turistična in druga oprema (klopi, mize, koši) ter table in oznake naj bodo postavljene na način in na lokacijah, da ne zastirajo značilnih pogledov.

.2 Horizontalna prometna signalizacija:

Označbe na vozišču in drugih prometnih površinah so: :

- vzdolžne označbe,
- prečne označbe
- druge označbe

Vzdolžne označbe pa razvrščamo na :

- neprekinjene vzdolžne črte (ločilna ali robna)
- prekinjene vzdolžne črte (ločilna prekinjena, opozorilna, kratka ali široka prekinjena črta)
- dvojne vzdolžne črte (dvojna neprekinjena, dvojna prekinjena ali kombinirana)

Druge označbe na vozišču so puščice, polja za usmerjanje prometa, usmerjevalne črte, napisi , simboli na vozišču)

Glede na svetlobno odbojne lastnosti se uporabijo označbe tipa II – z zahtevanimi lastnostmi vidnosti v mokrih razmerah.

Vzdolžne označbe na vozišču:

Ločilna črta:

- glede na širino vozišča (< 4,50)m se na predmetnem odseku ceste ločilna črta ne izriše;

Robna črta: glede na širino vozišča (< 4,50)m se na predmetnem odseku ceste robnih črta ne izriše;

Prečne označbe na vozišču:

Široke prečne črte: sem spadajo prečne označbe (linije zaustavljanja) v priključkih. Na izvozu skupinskih priključkov označimo neprekinjeno široko prečno črto 5211 širine 0,50 m z belo enokomponentno barvo in posipom s steklenimi kroglicami in predpisano debelino.

Oznake na vozišču se izrišejo tankoslojne označbe, strojno z enokomponentno belo barvo, z vsebnostjo 250 μm suhe snovi in posipom z odsevnimi steklenimi kroglicami 0,25 kg/m^2.

.3 Oprema za vodenje prometa:

V bankino ceste se postavijo cestni smerniki 6101, po detajlu/tabeli postavljanje in razvrščanje smernikov. Cestni smerniki se postavijo na razdalji 0,75 m od zunanjega roba vozišča, vrh smernika pa mora biti 0,75 m nad robom vozišča. Konstrukcija cestnega smernika mora omogočati:

- namestitev snežnega kola na telo smernika oziroma vpetje vanj,
- namestitev svetlobnih odsevnikov na nevidno stran smernika za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto,
- namestitev označb za označevanje cest (kategorija ceste, odsek, stacionaža).

.4 Oprema za varovanje prometa:

Za varovanje prometa se predvidi postavitev JVO – jeklenih varnostnih ograj.

Pogoji postavitve: območje visokih nasipov.

Osnovni nivo zadrževanja znaša po tabeli 3 (TSC 02.210:2012) za lokalne ceste N1 do N2.
Delovna širina W je izbrana na podlagi tabele 4 (SIST EN 1317-2:1999) in dejanskega obcestnega prostora.
Po tabeli 2 za ostale javne ceste s PLDP < 3000 dolžina varnostne ograje na polni višini pred nevarnim mestom znaša 16 m, za nevarnim mestom pa 12 m.
Dolžina zaključnega elementa na ostalih javnih cestah s PLDP < 3000 znaša 4 m.

Točne lokacije ograje so razvidne iz prometne situacije.

Odbojnik ograje mora biti od roba asfalta ceste odmaknjen za min. 50 cm, višina ograje je 0.75 m od roba asfalta.

.5 Kvaliteta materialov in vgrajevanja:

Izvajalec mora pri izvedbi vertikalne in horizontalne signalizacije upoštevati zahteve SIST EN standardov, in sicer:

SIST EN 1423:2012 -Materiali za označevanje vozišča- Materiali za posipanje
SIST EN 1463-1:2009 -materiali za označevanje vozišča- Odsevniki- l. del: Začetne zahteve za obnašanje
SIST EN 12352:2006- Oprema za nadzor in vodenje cestnega prometa- Svetlobne signalne naprave
SIST EN 12368:2006- Oprema za nadzor in vodenje cestnega prometa- Signalni dajalci

SIST EN 12899-1 :2008 - Stalna vertikalna cestna signalizacija- 1. del- Stalni prometni znaki
SIST EN 12899-2:2008- Stalna vertikalna cestna signalizacija- 2. del- Signalizacija z novo osvetlitvijo
SIST EN 12899-3:2008- Stalna vertikalna cestna signalizacija- 3. del- Smerniki in svetlobno odbojna telesa
SIST EN 12966-1:2005- pokončni cestni znaki- prometni znaki s spremenljivim sporočilom - l. del - Standard za proizvod
SIST EN 1317-5:2007 - Oprema cest- zahteve za proizvode in ugotavljanje skladnosti za sisteme in vzdrževanje vozil

T.1.1/11 ZAŠČITA IN UREDITEV KOMUNALNIH VODOV

obstoječe stanje: V območju ceste potekajo naslednji komunalni vodi:

- Elektroenergetski nadzemni vodi SN in NN (Elektro Celje)
- Vodovod (JKP Žalec)
- Telekomunikacijski podzemni vodi (Telekom)

Vris posameznega komunalnega voda v zbirno situacijo komunalnih naprav, smo izvedli na podlagi podatkov, ki smo jih dobili od upravljalcev (mnenjedajalcev).

Vrisi so približni, zato je **pred pričetkom del potrebna zakoličba podzemnih vodov, ki potekajo v oz. blizu ceste, da se ugotovi dejanska potreba po zaščiti ali preložitvi kabla oziroma prepreči nepotrebne poškodbe le teh, v času izvajanja gradbenih del.**

Zaščite, prestavitve in obnove:

Meteorna kanalizacija: na območju med P1 in P4 so speljane meteorne vode, ki jih ni v katastru. V času izkopov se uredijo po uskladitvi s projektantom.

TK vodi: na celotnem območju obdelave se ob desnem robu ceste predvidi koridor za TK kabelsko kanalizacijo ϕ110 z vmesnimi jaški.

T.1.1/12 UREDITEV PROMETA MED GRADNJO

Gradbena dela se bodo izvajala v varovalnem pasu lokalne ceste in sicer v skladu z Gradbenim zakonom in Zakonom o cestah ter se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist.
Za gradbena dela, ki se štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, in se izvajajo pod prometom, mora načrt organizacije gradbišča obsegati tudi elaborat zapore ceste, ki vsebuje prikaz načina in poteka začasnih cest ter posebne pogoje njihove uporabe. Če se za začasno cesto uporabi dokončana posamezna faza rekonstruirane ceste, ter v primeru, ko je rekonstrukcija končana in še ni izdano dovoljenje iz Zakona o cestah, lahko izvajalec rednega vzdrževanja ceste konča zaporo prometa in pod posebnimi pogoji dovoli začasno uporabo ceste, če je odgovorni nadzornik izvedenih del predhodno podal pisno izjavo, da so dela opravljena skladno s tehničnimi zahtevami in je zagotovljena varnost ceste.
Dovoljenje za zaporo ceste v času gradbenih del si mora pridobiti izvajalec del.
Dela se bodo izvajala pod prometom, z ureditvijo polovičnih zapor ceste, ki bodo upravljane s semaforji. Zato je potrebno dela skrbno načrtovati, da ne bo prihajalo do nepotrebnih zastojev prometa. Glede na prometne obremenitve se predlaga izvajalcu prometne zapore, uporaba prometno odvisnih semaforjev.

T.1.1/13 TEHNOLOGIJA GRADNJE

Gradbeni odpadni material, ki bo nastal pri rušitvenih delih, kot so: betoni, asfalti, les, jeklo,..., se odpelje v tovarno za predelavo gradbenih odpadkov.

Zemeljski material iz izkopov se odpelje v trajno deponijo zemeljskega materiala, ki se mora nahajati izven varovanega območja.

Med izvajanjem del je potrebno preprečiti vsako spiranje materialov in izcejanje tekočin z delovišča v vodotoke.
Med gradnjo ni dovoljeno odlagati izkopanih materialov na vodno ali priobalno zemljišče vodotoka.

Lokacijo deponije gradbenega in odvečnega materiala opredeli izvajalec skupaj z investitorjem.

Kvaliteta vgrajenega materiala in kvaliteta izvedbe del mora ustrezati standardom oz kriterijem, ki so predpisani s Tehničnimi specifikacijami za ceste (TSC) in Splošnimi in Posebnimi pogoji ter geološko - geomehanskim poročilom.

Morebitna odstopanja od projekta se morajo reševati v dogovoru s projektantom, geomehanikom in nadzornim organom investitorja.

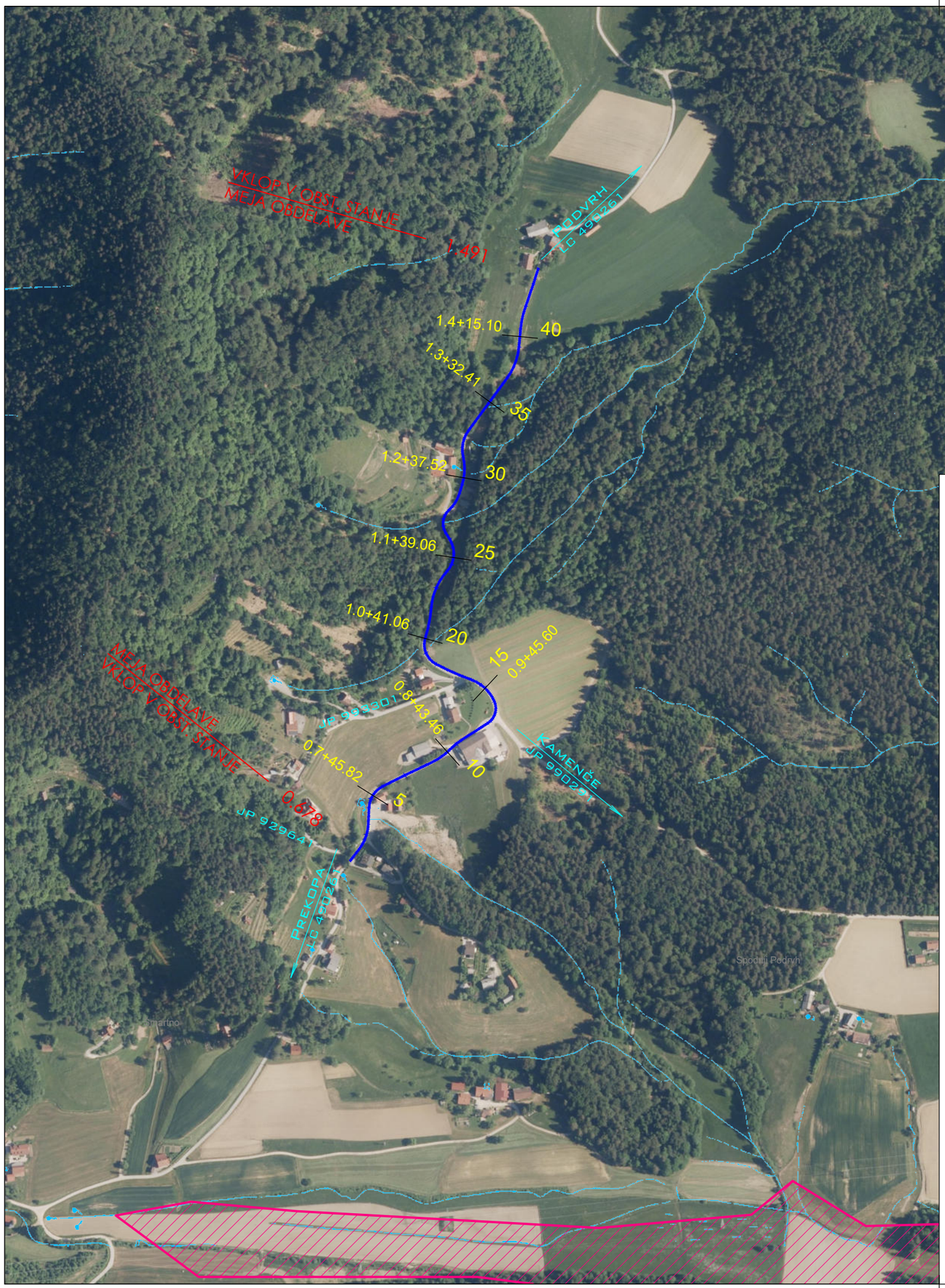
Dobrna, marec 2024

Sestavil:
Vid Štukovnik dipl. inž. grad.

G	RISBE

G.101	Pregledna situacija	M 1: 5000	G.1-1/1
G.102	Gradbena situacija	M 1:500	G.2-1/3 do 3/3
G.103	Situacija prometne ureditve	M 1:500	G.3-1/3 do 33/3
G.104	Zbirna situacija komunalnih napeljav	M 1:500	G.4-1/3 do 33/3
G.105	Katastrska situacija	M 1:500	G.5-1/3 do 33/3
P.105	Tabela posegov		
G.106	Zakoličbena situacija	M 1:500	G.6-1/3 do 33/3
P.106	Podatki za zakoličbo		
G.120	Situacija odvodnjavanja	M 1:500	G.7-1/3 do 3/3
G.131	Karakteristični prerez	M 1:50	G.8-1/1
G.132	Prečni prerezi	M 1:100	G.9-1/8 do 8/8
G.142	Vzdolžni profil	M 1:1000/100	G.10-1/2 do 2/2

G.101	PREGLEDNA SITUACIJA



LEGENDA:

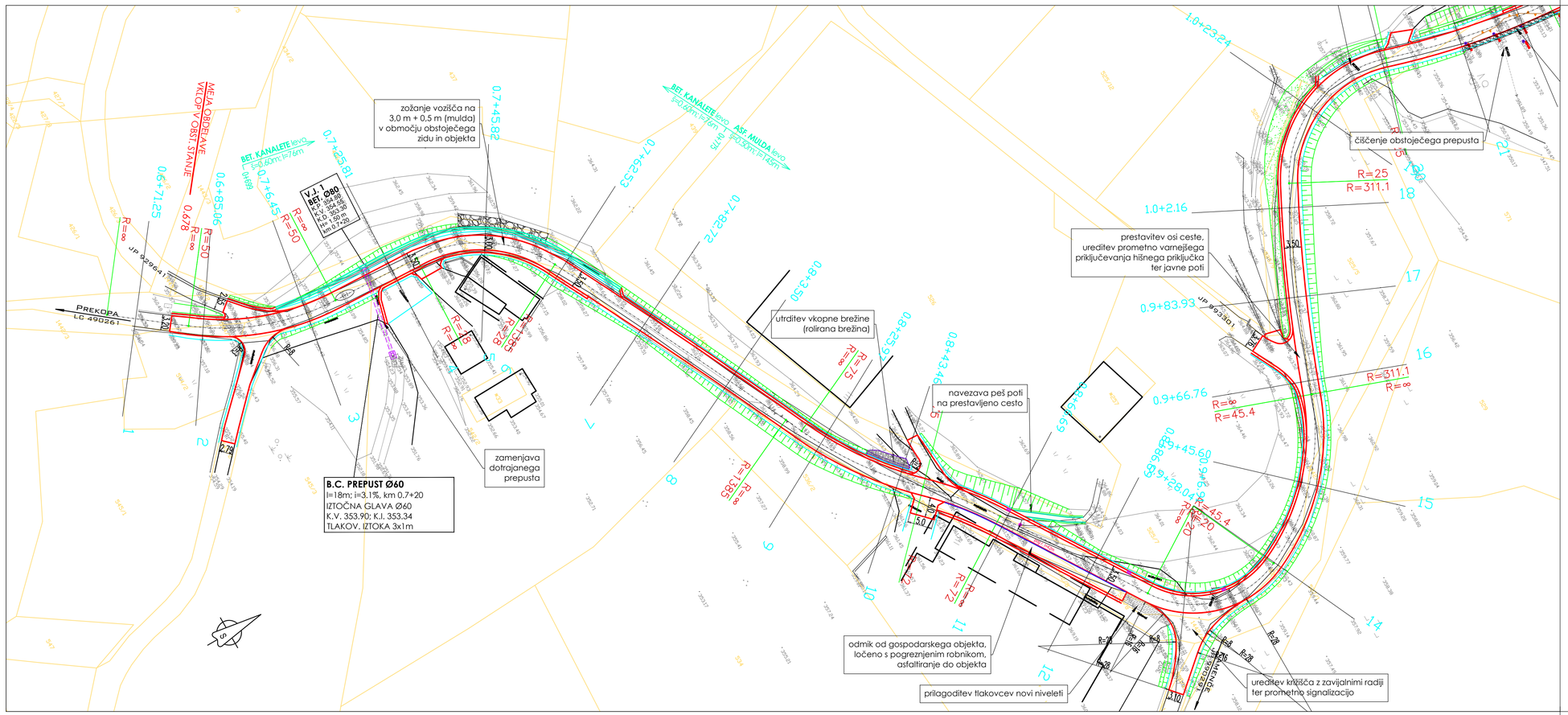
– OBMOČJE OBDELAVE

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec:	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	**Ime in priimek**	**Ident. št.**	**Podpis**
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 VODILNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	PREGLEDNA SITUACIJA		
Del risbe:			
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:5000
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:	
		004.2101	G.101	
Št. priloge:	G.1–1/1		Avtor risbe:	GHC–projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
			Ident. št. risbe:	

G.102	**GRADBENA SITUACIJA**



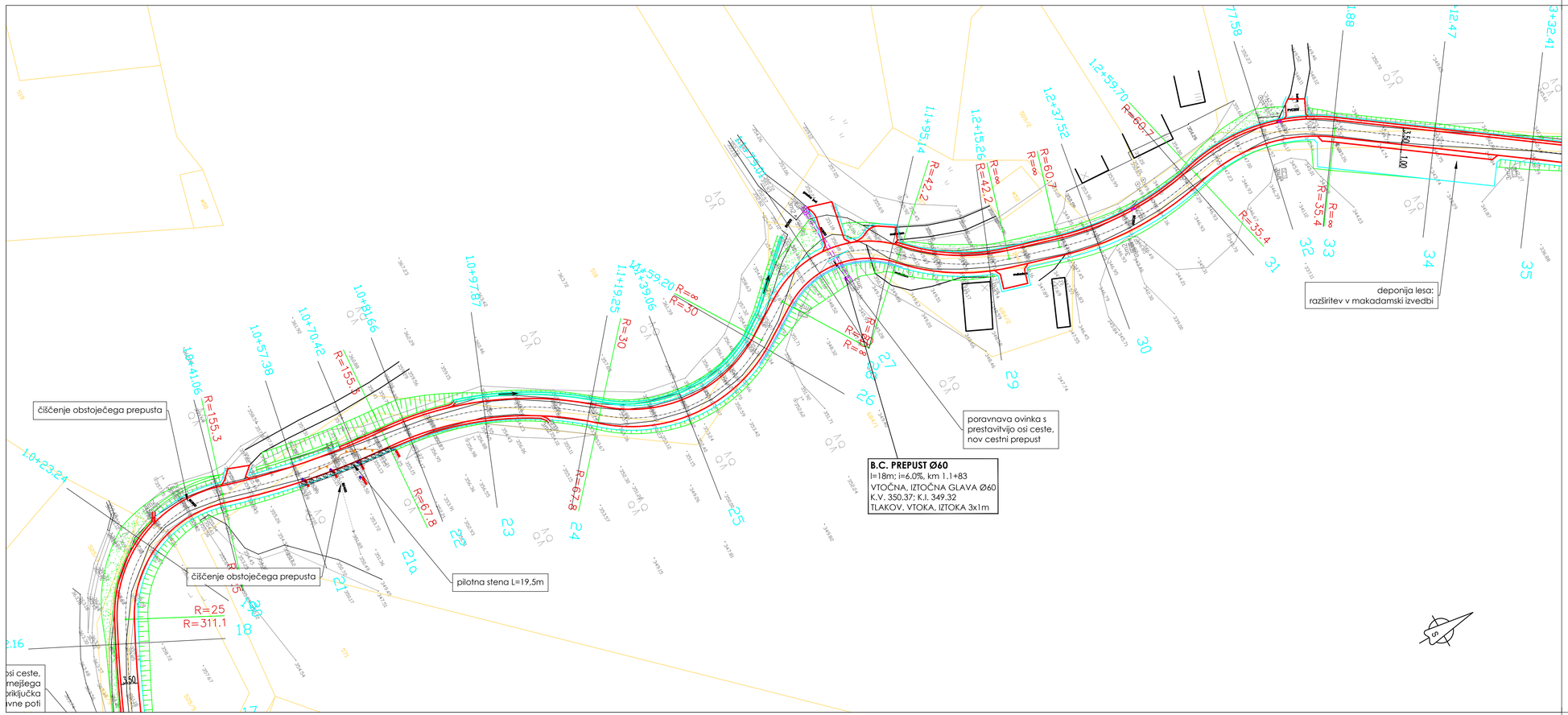
LEGENDA:

- BET. ROBNIK 15/25
- BET. OBROBA 8/20
- ROB VOZIŠČA, PRIKLJUČKA OZ. ASFALTA
- ROB BANKINE
- POGREZNJEN BETONSKI ROBNIK 15/25 (poglobljen na nivo vozišča)
- VKOPNE, NASIPNE BREŽINE
- ZELENICA
- ASFALTNA MULDA
- CESTNI JAREK
- VTOČNI/REVIZIJSKI JAŠEK
- BET. CEVNI PREPUST Z VTOČNO/IZTOČNO GLAVO
- TLAKOVANJE JARKOV, VTOKOV/IZTOKOV PREPUSTOV
- LINIJSKI POŽIRALNIK
- POŽIRALNIK Z VTOKOM POD ROBNIK
- POŽIRALNIK Z LTŽ MREŽO
- RUŠENJE OBST. JAŠKOV, POŽIRALNIKOV, PREPUSTOV, JVO

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec:	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	GRADBENA SITUACIJA		
Del risbe:	profil 1 do 19		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt: 004.2101	Šifra risbe: G.102
Št. priloge:	G.2–1/3	Avtor risbe:	GHC–projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	



LEGENDA:

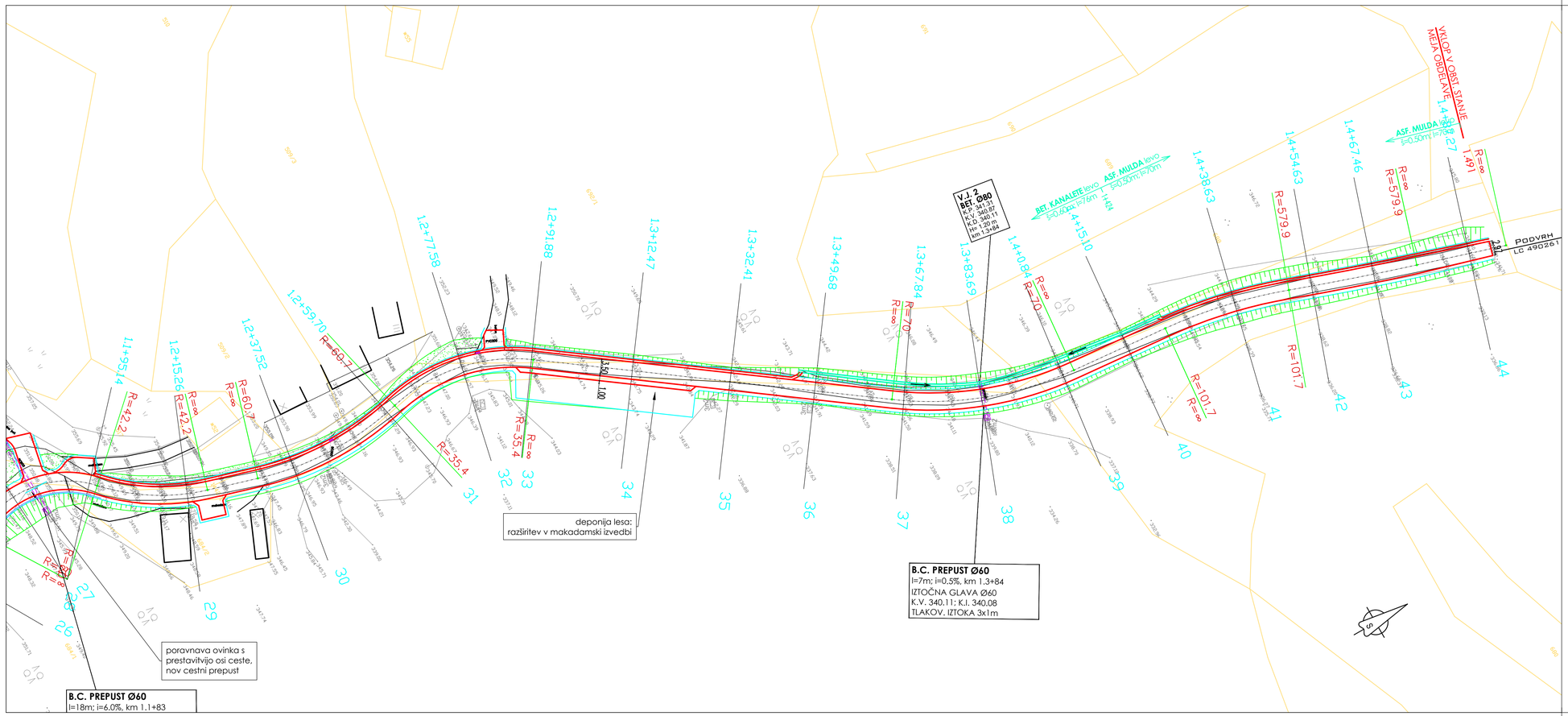
- BET. ROBNIK 15/25
- BET. OBROBA 8/20
- ROB VOZIŠČA, PRIKLJUČKA OZ. ASFALTA
- ROB BANKINE
- POGREZNJEN BETONSKI ROBNIK 15/25 (poglobljen na nivo vozišča)
- VKOPNE, NASIPNE BREŽINE
- ZELENICA
- ASFALTNA MULDA
- CESTNI JAREK
- VTOČNI/REVIZIJSKI JAŠEK
- BET. CEVNI PREPUST Z VTOČNO/IZTOČNO GLAVO
- TLAKOVANJE JARKOV, VTOKOV/IZTOKOV PREPUSTOV
- LINIJSKI POŽIRALNIK
- POŽIRALNIK Z VTOKOM POD ROBNIK
- POŽIRALNIK Z LTŽ MREŽO
- RUŠENJE OBST. JAŠKOV, POŽIRALNIKOV, PREPUSTOV, JVO

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE	Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE
Izvajalec:	GHC PROJEKT	Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440
Podizvajalec:		Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH
		Pododsek:	0.690 DO KM 1.440
		Opis risbe:	GRADBENA SITUACIJA

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Del risbe:	profil 18 do 35		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.102
Št. priloge:	G.2-2/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	



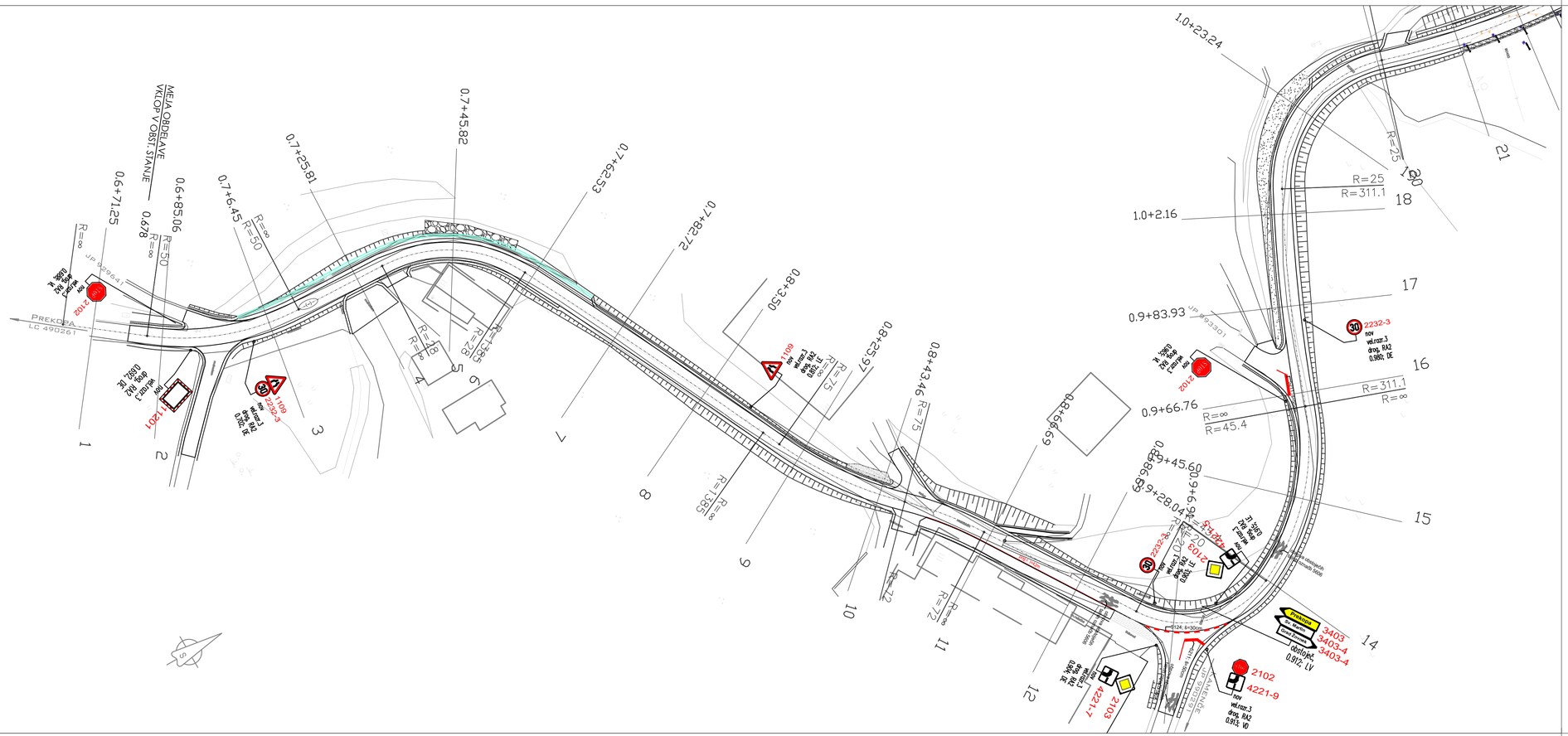
LEGENDA:

- BET. ROBNIK 15/25
- BET. OBROBA 8/20
- ROB VOZIŠČA, PRIKLJUČKA OZ. ASFALTA
- ROB BANKINE
- POGREZNJEN BETONSKI ROBNIK 15/25 (poglobljen na nivo vozišča)
- VKOPNE, NASIPNE BREŽINE
- ZELENICA
- ASFALTNA MULDA
- CESTNI JAREK
- VTOČNI/REVIZIJSKI JAŠEK
- BET. CEVNI PREPUST Z VTOČNO/IZTOČNO GLAVO
- TLAKOVANJE JARKOV, VTOKOV/IZTOKOV PREPUSTOV
- LINIJSKI POŽIRALNIK
- POŽIRALNIK Z VTOKOM POD ROBNIK
- POŽIRALNIK Z LTŽ MREŽO
- RUŠENJE OBST. JAŠKOV, POŽIRALNIKOV, PREPUSTOV, JVO

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE	Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE
Izvajalec:	GHC PROJEKT	Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440
Podizvajalec:		Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH
		Pododsek:	0.690 DO KM 1.440
		Opis risbe:	GRADBENA SITUACIJA
Naziv	Ime in priimek / Ident. št. / Podpis	Del risbe:	profil 28 do 44
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad. / G-4619	Št. projekta:	26/1/24 / Faza: PZI
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad. / G-4619	Št. načrta:	26/1/24 / Merilo: 1:500
Proj. sodelovec1:		Šifra CC:	21121 / Datum: januar 2024
Proj. sodelovec2:			

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.102
Št. priloge:	G.2-3/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	

G.103	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE



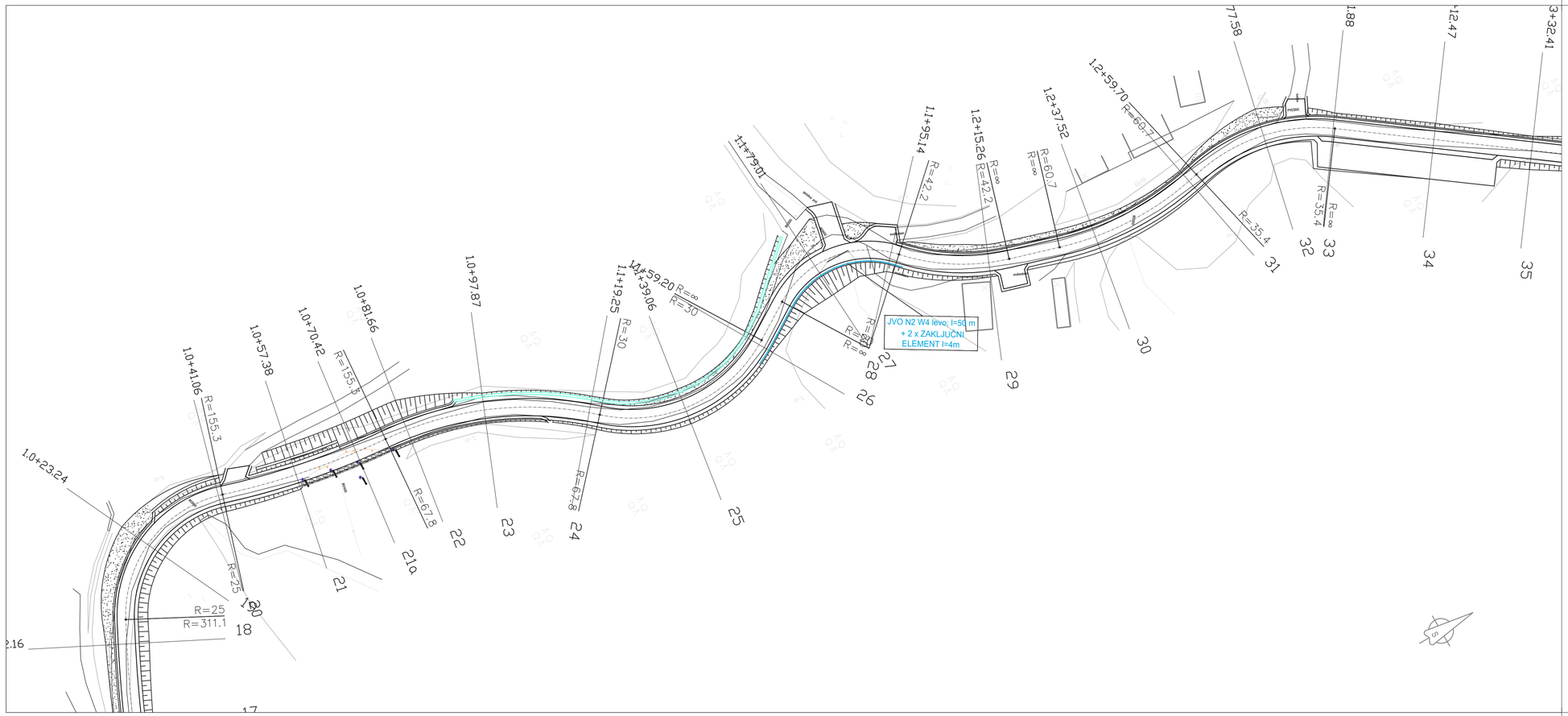
LEGENDA:

- POGREZNJEN BETONSKI ROBNIK 15/25 (poglobljen na nivo vozišča)
- CESTNI SMERNIK
- TANKOSLOJNE OZNAČBE NA VOZIŠČU BELE BARVE

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE	Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE
Izvajalec:	GHC PROJEKT	Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440
Podizvajalec:		Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH
		Pododsek:	0.690 DO KM 1.440
		Opis risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE
		Del risbe:	profil 1 do 19
		Št. projekta:	26/1/24
		Faza:	PZI
		Št. načrta:	26/1/24
		Merilo:	1:500
		Šifra CC:	21121
		Datum:	januar 2024

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelovec1:			
Proj. sodelovec2:			

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.103
Št. priloge:	G.3–1/3	Avtor risbe:	GHC–projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	



LEGENDA:

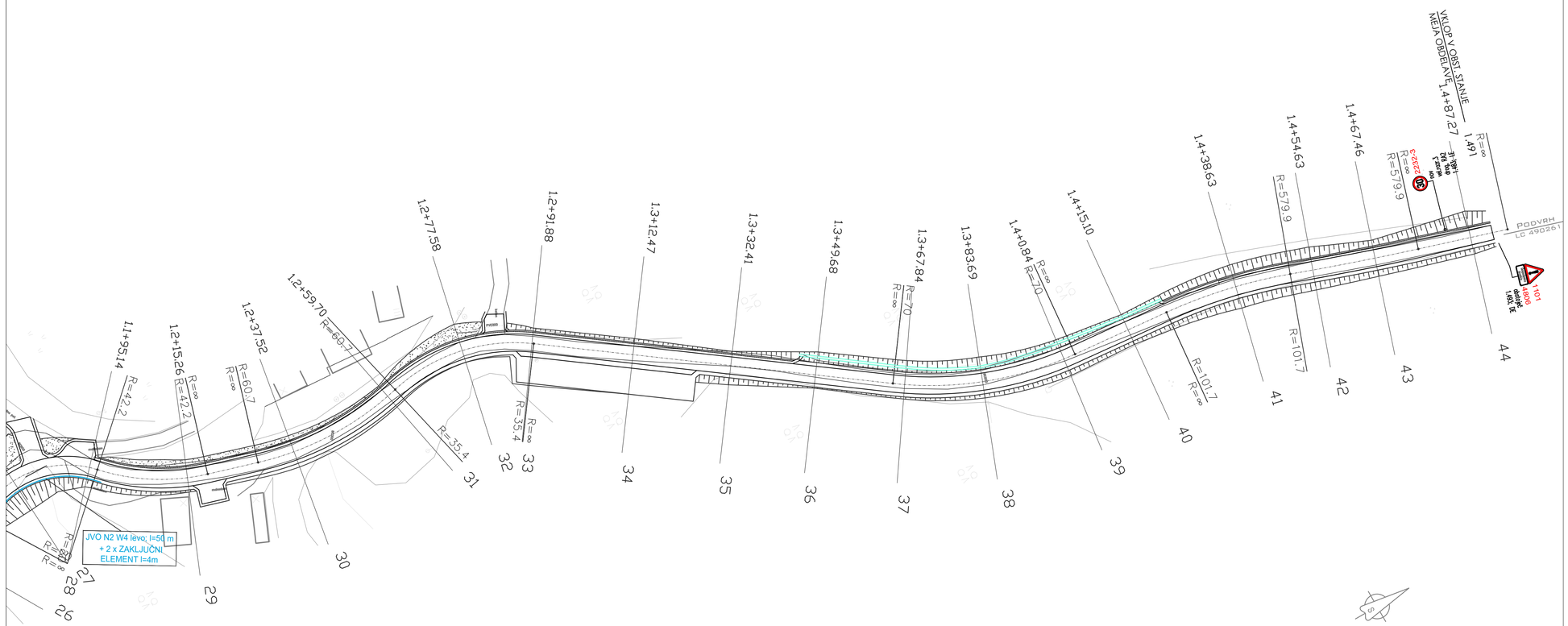
- POGREZNJEN BETONSKI ROBNIK 15/25 (poglobljen na nivo vozišča)
- CESTNI SMERNIK
- TANKOSLOJNE OZNAČBE NA VOZIŠČU BELE BARVE

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE
Izvajalec:	GHC PROJEKT
Podizvajalec:	

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440
Opis risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE
Del risbe:	profil 18 do 35
Št. projekta:	26/1/24
Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24
Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121
Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.103
Št. priloge:	G.3-2/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	



LEGENDA:

- POGREZNJEN BETONSKI ROBNIK 15/25 (poglobljen na nivo vozišča)
- CESTNI SMERNIK
- TANKOSLOJNE OZNAČBE NA VOZIŠČU BELE BARVE

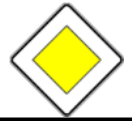
Investitor:	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec:	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE		
Del risbe:	profil 28 do 44		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

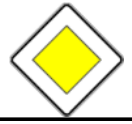
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt: 004.2101	Šifra risbe: G.103
Št. priloge:	G.3-3/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	

P.103	TABELA PROMETNIH ZNAKOV

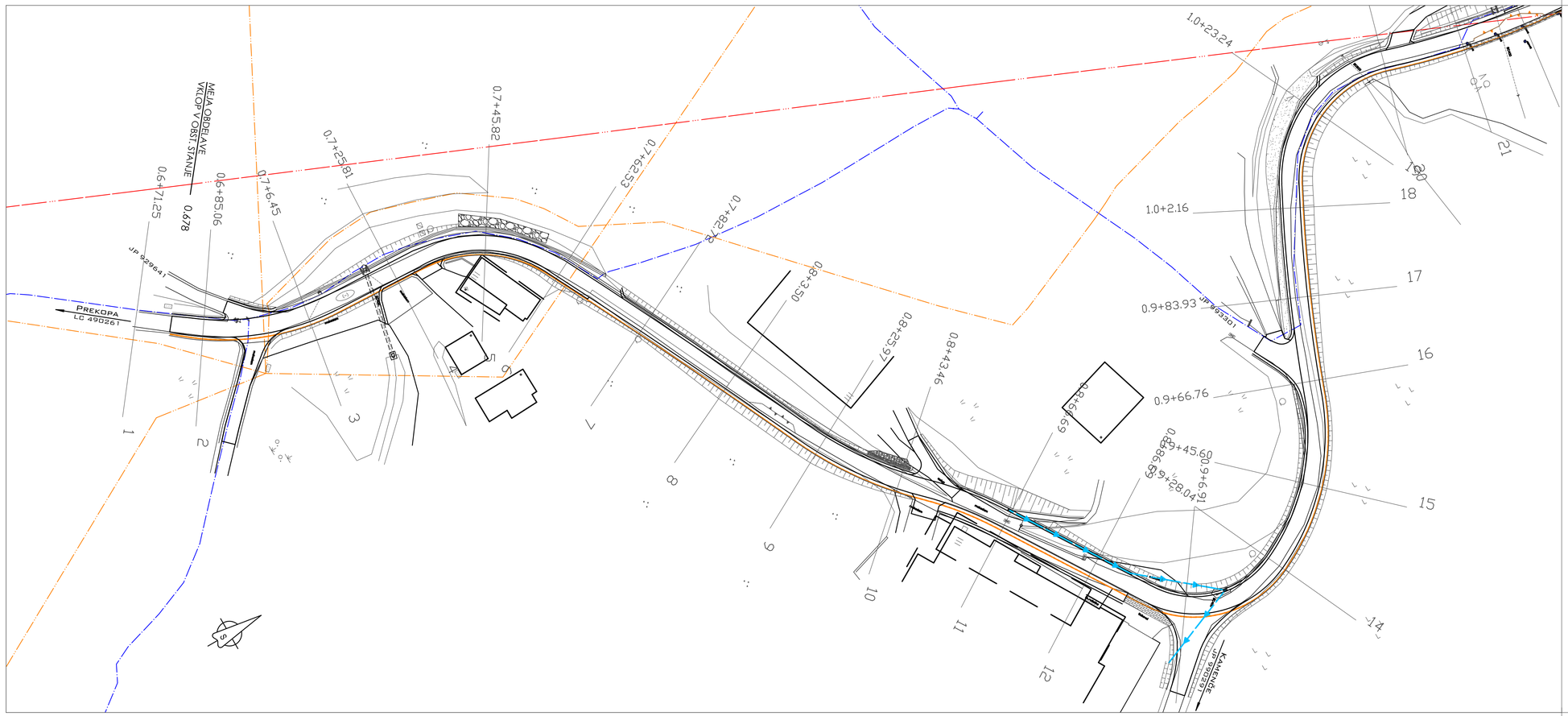
Rekonstrukcija ceste in plazu LC 490261 Prekopa - Podvrh od km 0.690 do km 1.440 v občini Braslovče
Tabela znakov

Zap. št.	LC 490261 Stac. (BCP)	Znak Slika	Znak Oznaka	Nov/ obst.	Lega	Nosilec Tip	Nosilec Kos	Nosilec L (cm)	Višina postavitve (cm)	Folija (razred RA)	Osn. barva	Dimen. (mm)	Površ. (m2)	Material	Osvetl.	Utripal.	Opomba
1	0.688		**2102**	nov	VL	D	1	300	150	RA2	Rd	Ø600	0,28	AL	O	0	
2	0.692		**11201**	nov	DE	D	1	370	225	RA2	B	800x 600	0,48	AL	O	0	
3	0.702		**1109**	nov	DE	D	1	390	210	RA2	B	a=900	0,35	AL	O	0	
4	0.702		**2232-3**	nov	DE	D	/	/	150	RA2	B	Ø600	0,28	AL	O	0	
5	0.812		**1109**	nov	LE	D	1	330	150	RA2	B	a=900	0,35	AL	O	0	
6	0.903		**2232-3**	nov	LE	D	1	300	150	RA2	B	Ø600	0,28	AL	O	0	
7	0.904		**2103**	nov	DE	D	1	370	210	RA2	B	600x 600	0,36	AL	O	0	
8	0.904		**4221-7**	nov	DE	D	/	/	150	RA2	B	600x 600	0,36	AL	O	0	
9	0.912		**3403**	obstoječ	LV	D	/	/	200	RA1	B	1300x 250	0,325	AL	O	0	

Rekonstrukcija ceste in plazu LC 490261 Prekopa - Podvrh od km 0.690 do km 1.440 v občini Braslovče
Tabela znakov

10	0.912		**3403-4**	obstoječ	LV	D	/	/	175	RA1	B	1300x 250	0,325	AL	O	0	
11	0.912		**3403-4**	obstoječ	LV	D	/	/	150	RA1	B	1300x 250	0,325	AL	O	0	
12	0.913		**2102**	nov	VD	D	1	360	210	RA2	Rd	Ø600	0,28	AL	O	0	
13	0.913		**4221-10**	nov	VD	D	/	/	150	RA2	B	600x 600	0,36	AL	O	0	
14	0.915		**2103**	nov	LE	D	1	370	210	RA2	B	600x 600	0,36	AL	O	0	
15	0.915		**4221-10**	nov	LE	D	/	/	150	RA2	B	600x 600	0,36	AL	O	0	
16	0.965		**2102**	nov	VL	D	1	360	210	RA2	Rd	Ø600	0,28	AL	O	0	
17	0.980		**2232-3**	nov	DE	D	1	300	150	RA2	B	Ø600	0,28	AL	O	0	
18	1.483		**2232-3**	nov	LE	D	1	300	150	RA2	B	Ø600	0,28	AL	O	0	

G.104	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV



LEGENDA:

OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI

- VODOVOD
- TELEKOM KABEL
- ELEKTRO SN PROSTI VOD

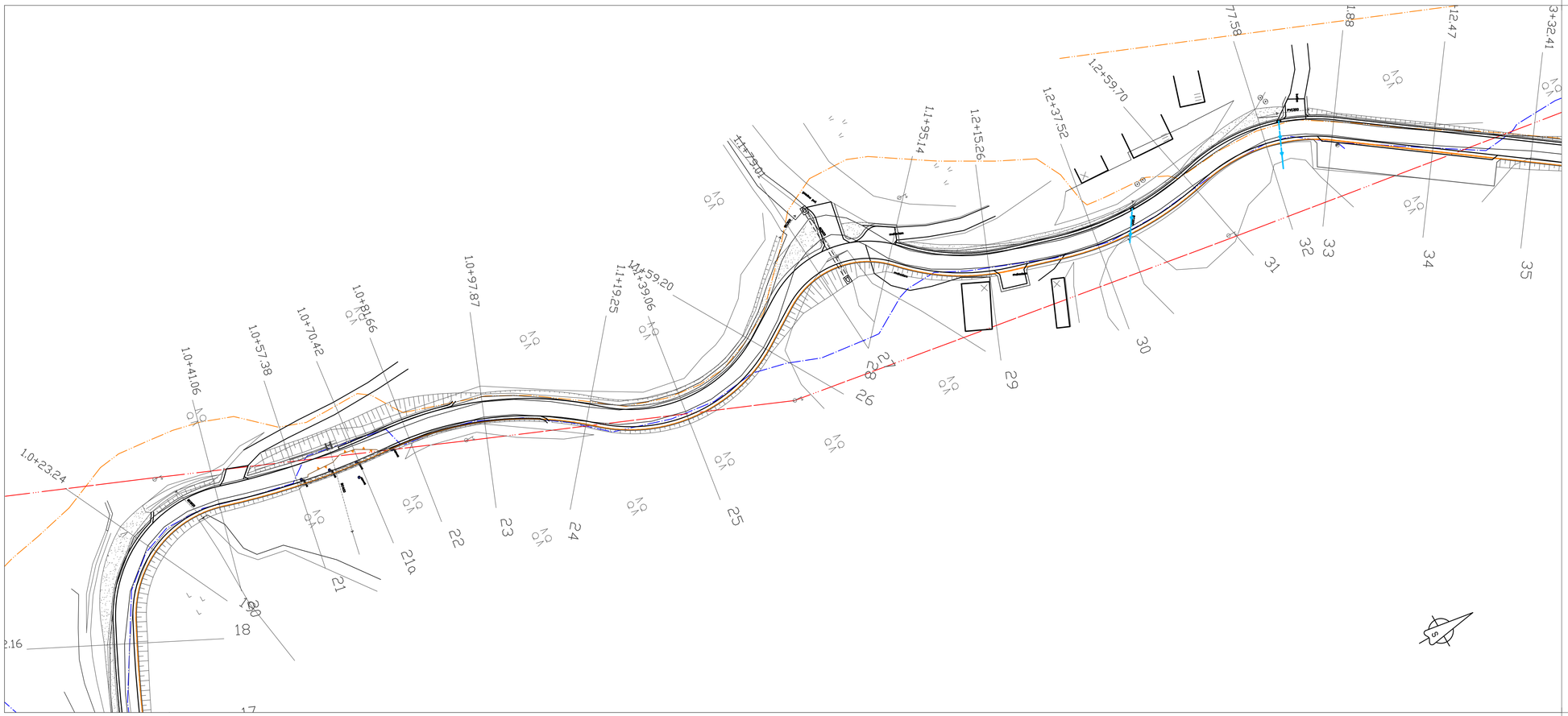
PREDVIDENI KOMUNALNI VODI

- METEORNA KANALIZACIJA
- TK KABELSKA KANALIZACIJA (ϕ110 z vmesnimi jaški)

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec:	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV		
Del risbe:	profil 1 do 19		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.104
Št. priloge:	G.4–1/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	



LEGENDA:

OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI

- VODOVOD
- TELEKOM KABEL
- ELEKTRO SN PROSTI VOD

PREDVIDENI KOMUNALNI VODI

- METEORNA KANALIZACIJA
- TK KABELSKA KANALIZACIJA (ϕ110 z vmesnimi jaški)

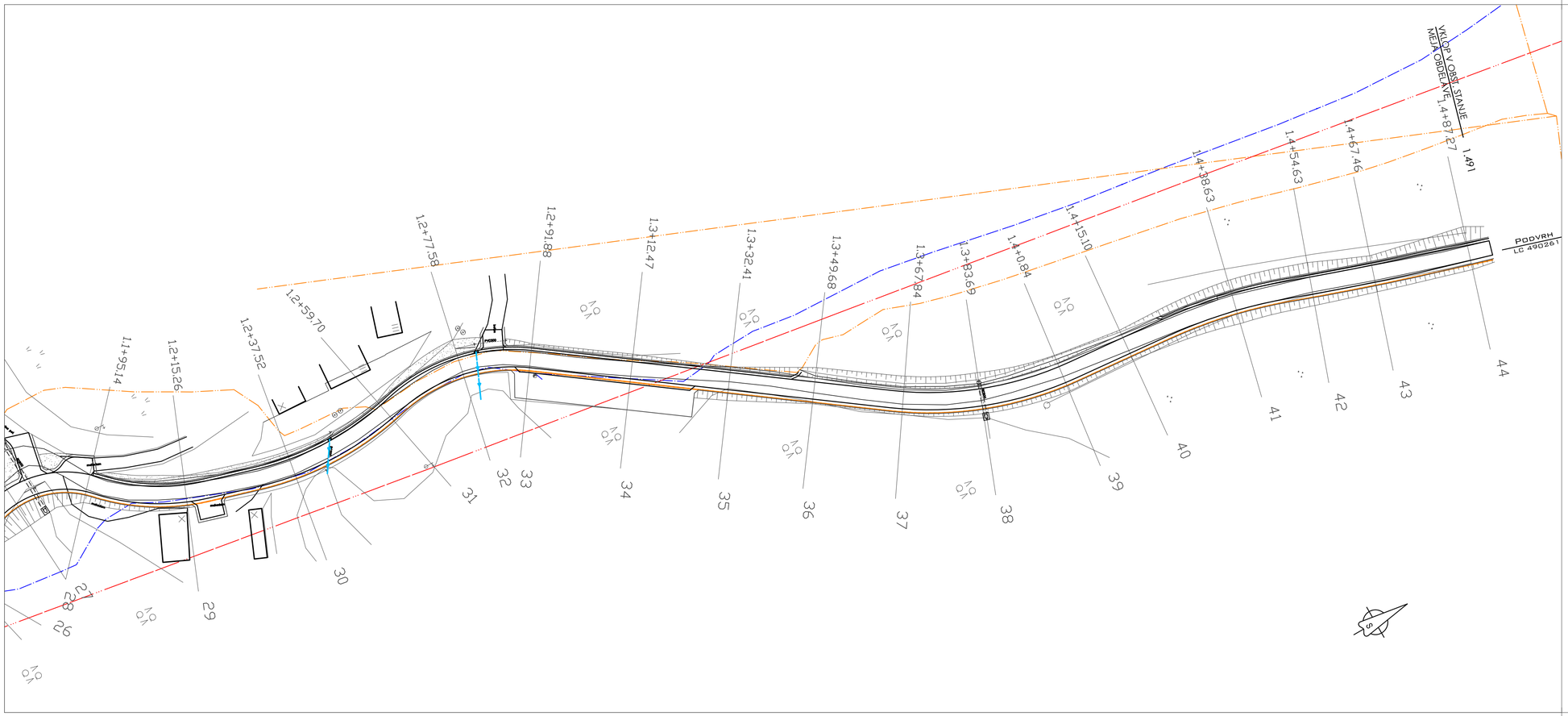
Investitor:	OBČINA BRASLOVČE
Izvajalec:	GHC PROJEKT
Podizvajalec:	

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440
Opis risbe:	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV

Del risbe:	profil 18 do 35		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.104
Št. priloge:	G.4–2/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	



LEGENDA:

OBSTOJEČI KOMUNALNI VODI

- VODOVOD
- TELEKOM KABEL
- ELEKTRO SN PROSTI VOD

PREDVIDENI KOMUNALNI VODI

- METEORNA KANALIZACIJA
- TK KABELSKA KANALIZACIJA (ϕ110 z vmesnimi jaški)

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE
Izvajalec:	GHC PROJEKT
Podizvajalec:	

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440
Opis risbe:	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV
Del risbe:	profil 28 do 44
Št. projekta:	26/1/24
Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24
Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121
Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.104
Št. priloge:	G.4-3/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	

G.105	KATASTRSKA SITUACIJA



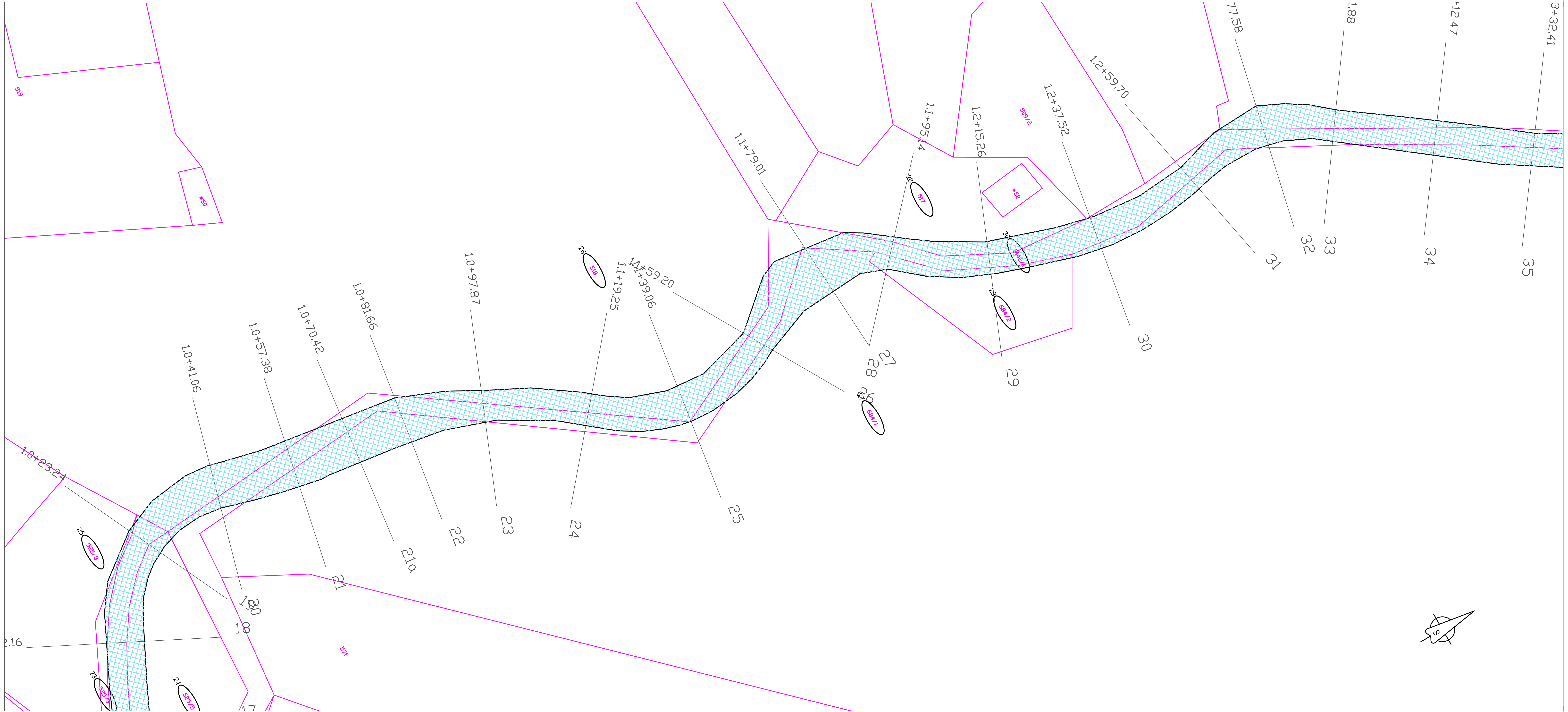
LEGENDA:

- OBMOČJE POSEGA ZARADI UREDITVE CESTE
- 1 – PRIZADETA PARCELA
- ----- – MEJA POSEGA V ČASU GRADNJE

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec:	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	KATASTRSKA SITUACIJA		
Del risbe:	profil 1 do 19		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.105
Št. priloge:	G.5–1/3	Avtor risbe:	GHC–projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	



LEGENDA:

– OBMOČJE POSEGA ZARADI UREDITVE CESTE

1 – PRIZADETA PARCELA

– MEJA POSEGA V ČASU GRADNJE

Investitor	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	KATASTRSKA SITUACIJA		
Del risbe:	profil 18 do 35		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.105
Št. priloge:	G.5–2/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	



LEGENDA:

- OBMOČJE POSEGA ZARADI UREDITVE CESTE
- 1 – PRIZADETA PARCELA
- ----- – MEJA POSEGA V ČASU GRADNJE

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE
Izvajalec:	GHC PROJEKT
Podizvajalec:	

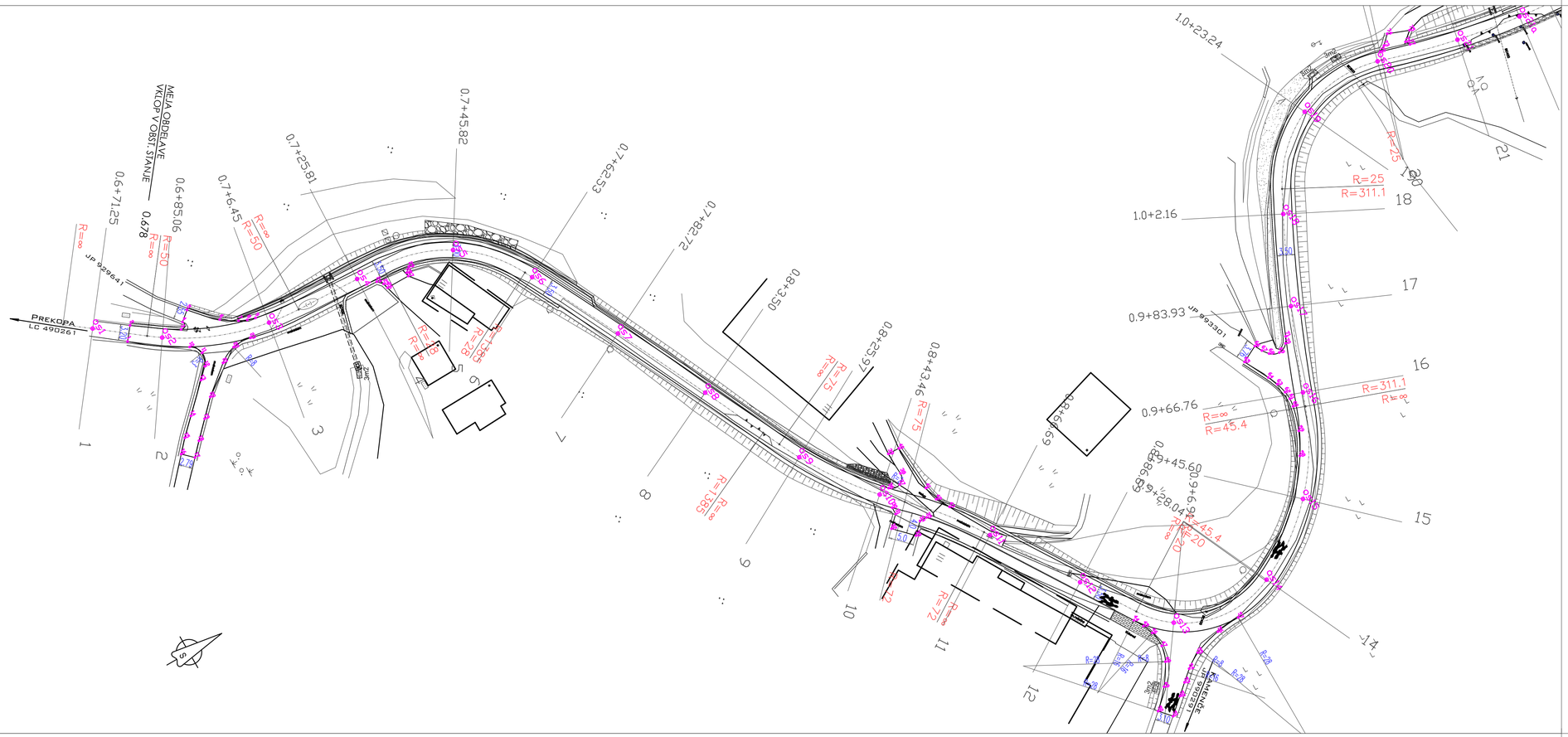
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440
Opis risbe:	KATASTRSKA SITUACIJA

Del risbe:	profil 28 do 44		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.105
Št. priloge:	G.5-3/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	

G.106	ZAKOLIČBENA SITUACIJA



Investitor:	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec:	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	ZAKOLIČBENA SITUACIJA		
Del risbe:	profil 1 do 19		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.106
Št. priloge:	G.6–1/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	



Investitor:	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec:	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	ZAKOLIČBENA SITUACIJA		
Del risbe:	profil 18 do 35		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.106
Št. priloge:	G.6-2/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	



Investitor:	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec:	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	ZAKOLIČBENA SITUACIJA		
Del risbe:	profil 28 do 44		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.106
Št. priloge:	G.6-3/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	

P.106	PODATKI ZA ZAKOLIČBO

Točke zakoličbe

Točka	YGK	XGK
os1	500427.748	124922.078
os2	500436.125	124933.057
os3	500444.090	124952.735
os4	500445.331	124972.048
os5	500449.811	124991.243
os6	500462.241	125002.057
os7	500480.275	125011.135
os8	500498.972	125020.201
os9	500519.268	125029.845
os10	500533.544	125039.888
os11	500551.309	125054.711
os12	500568.234	125065.416
os13	500584.354	125077.402
os14	500586.170	125097.479
os15	500575.961	125111.630
os16	500557.787	125122.127
os17	500541.863	125128.562
os18	500525.385	125136.339
os19	500510.044	125150.081
os20	500508.593	125167.469
os21	500512.782	125183.232
os21a	500514.939	125196.087
os22	500516.165	125207.266
os23	500520.506	125222.837
os24	500531.616	125241.001
os25	500540.530	125258.331
os26	500536.886	125277.748
os27	500528.733	125295.524
os28	500534.055	125310.295
os29	500545.776	125326.432
os30	500552.010	125347.783
os31	500551.753	125369.833
os32	500551.277	125387.542
os33	500557.099	125400.494
os34	500569.295	125417.081
os35	500581.108	125433.144
os36	500591.338	125447.054
os37	500602.067	125461.712
os38	500609.462	125475.686
os39	500613.713	125492.257
os40	500615.094	125506.457
os41	500618.393	125529.728
os42	500623.301	125544.943
os43	500627.501	125557.064
os44	500633.555	125575.925

1	500433.392	124926.762
2	500430.888	124928.754
3	500436.584	124937.071
4	500435.473	124938.038
5	500433.856	124940.011
6	500438.702	124944.645
7	500440.768	124947.721
8	500441.478	124949.287
9	500441.941	124950.868
10	500440.435	124936.794
11	500442.656	124938.347
12	500445.222	124937.477
13	500447.196	124935.462
14	500452.318	124930.228
15	500455.466	124927.009
16	500457.885	124924.810
17	500459.828	124926.818
18	500457.357	124929.148
19	500454.171	124932.278
20	500450.984	124935.409
21	500446.430	124940.924
22	500444.785	124944.300
23	500444.862	124948.054
24	500447.716	124975.120
25	500448.759	124976.082
26	500449.790	124976.364
27	500449.843	124981.067
28	500449.123	124981.109
29	500448.293	124982.095
30	500537.017	125040.734
31	500538.435	125040.714
32	500540.523	125038.560
33	500544.113	125042.041
34	500542.025	125044.194
35	500542.049	125045.612
36	500533.321	125042.052
37	500533.796	125044.318
38	500531.962	125045.520
39	500527.438	125045.406
40	500527.555	125047.703
41	500536.978	125048.406
42	500539.913	125049.080
43	500542.514	125050.597
44	500580.031	125070.838
45	500581.944	125071.919
46	500583.987	125072.727
47	500587.153	125073.070
48	500590.202	125072.150
49	500594.330	125069.434
50	500597.917	125066.035

51	500600.249	125068.085
52	500597.507	125071.238
53	500595.613	125073.373
54	500593.720	125075.508
55	500591.832	125078.543
56	500590.236	125084.040
57	500589.807	125088.921
58	500568.288	125115.362
59	500563.896	125117.627
60	500559.174	125119.084
61	500557.570	125119.261
62	500555.963	125119.112
63	500553.840	125118.543
64	500551.816	125117.689
65	500546.830	125115.168
66	500545.124	125118.514
67	500546.579	125119.246
68	500547.811	125120.178
69	500548.633	125122.031
70	500547.682	125123.994
71	500546.500	125124.687
72	500507.201	125168.917
73	500506.535	125170.132
74	500504.848	125171.847
75	500506.437	125176.010
76	500508.017	125174.166
77	500508.903	125174.671
78	500527.011	125298.301
79	500526.134	125299.497
80	500520.824	125300.593
81	500519.759	125300.668
82	500518.713	125300.458
83	500517.662	125300.103
84	500519.176	125305.018
85	500526.974	125303.408
86	500528.276	125304.153
87	500528.620	125306.097
88	500528.137	125307.744
89	500527.771	125309.314
90	500528.271	125310.847
91	500530.080	125313.566
92	500532.553	125312.619
93	500533.224	125311.956
94	500547.728	125326.588
95	500549.039	125327.231
96	500551.909	125326.355
97	500553.368	125331.137
98	500550.564	125331.993
99	500549.900	125333.241
100	500550.488	125392.804

101	500550.214	125393.485
102	500548.016	125394.564
103	500547.373	125395.488
104	500549.032	125398.517
105	500551.840	125397.142
106	500552.518	125397.363
107	500556.873	125396.956
108	500558.240	125397.274
109	500561.710	125395.321
110	500581.937	125422.931
111	500578.742	125425.285
112	500578.529	125426.683
113	500633.457	125580.690
114	500636.313	125579.872

```
**********************************************************************************************************************
*!ŠT TIP  Z.ŠT.E.          ZAČ_STAC           ZAČ_R              VZHOD  ZAČ.TOČ.  SEVER          ZAČ_SM_KOT  1  *
*!   A                      DOLŽINA           KON_R              VZHOD  KON.TOČ.  SEVER          SPREM_KOTA  2  *
*!                         KON_STAC                             VZHOD  PRE.TAN.  SEVER          KON_SM_KOT  3  *
*!                                                              VZHOD  CEN.TOČ.  SEVER          TANGENTA1   4  *
*!                                                              VZHOD  SRE.TOČ.  SEVER          TANGENTA2   5  *
**********************************************************************************************************************
1    PREMA 1                    665.339            NESK     500424.135672    124917.405464      37d42'43"  1
                              16.733682            NESK     500434.371520    124930.643422                 2
                                682.073                                                                    3
                                                                                                           4
                                                                                                           5
*
2    KROZNI_LOK 1               682.073      -50.000000     500434.371520    124930.643422      37d42'43"  1
                              30.749703      -50.000000     500444.770038    124959.068524      35d14'12"  2
                                712.822                     500444.084258    124943.204845       2d28'31"  3
                                                            500394.816693    124961.227988          15.878  4
                                                            500441.773320    124944.050236          15.878  5
*
3    PREMA 2                    712.822            NESK     500444.770038    124959.068524       2d28'31"  1
                              18.544779            NESK     500445.570974    124977.596000                 2
                                731.367                                                                    3
                                                                                                           4
                                                                                                           5
*
4    KROZNI_LOK 2               731.367      +28.000000     500445.570974    124977.596000       2d28'31"  1
                              29.478155      +28.000000     500460.744292    125001.289427      60d19'14"  2
                                760.845                     500446.273680    124993.851210      62d47'45"  3
                                                            500473.544847    124976.386700          16.270  4
                                                            500449.965553    124991.486928          16.270  5
*
5    KROZNI_LOK 3               760.845    +1385.029037     500460.744292    125001.289427      62d47'45"  1
                              56.529588    +1385.029037     500511.534113    125026.099603       2d20'19"  2
                                817.375                     500485.886012    125014.212830        65d8'4"  3
                                                            501093.927890    123769.468025          28.269  4
                                                            500486.012620    125013.953645          28.269  5
*
6    PREMA 3                    817.375            NESK     500511.534113    125026.099603        65d8'4"  1
                               3.910031            NESK     500515.081669    125027.743740                 2
                                821.285                                                                    3
                                                                                                           4
                                                                                                           5
```

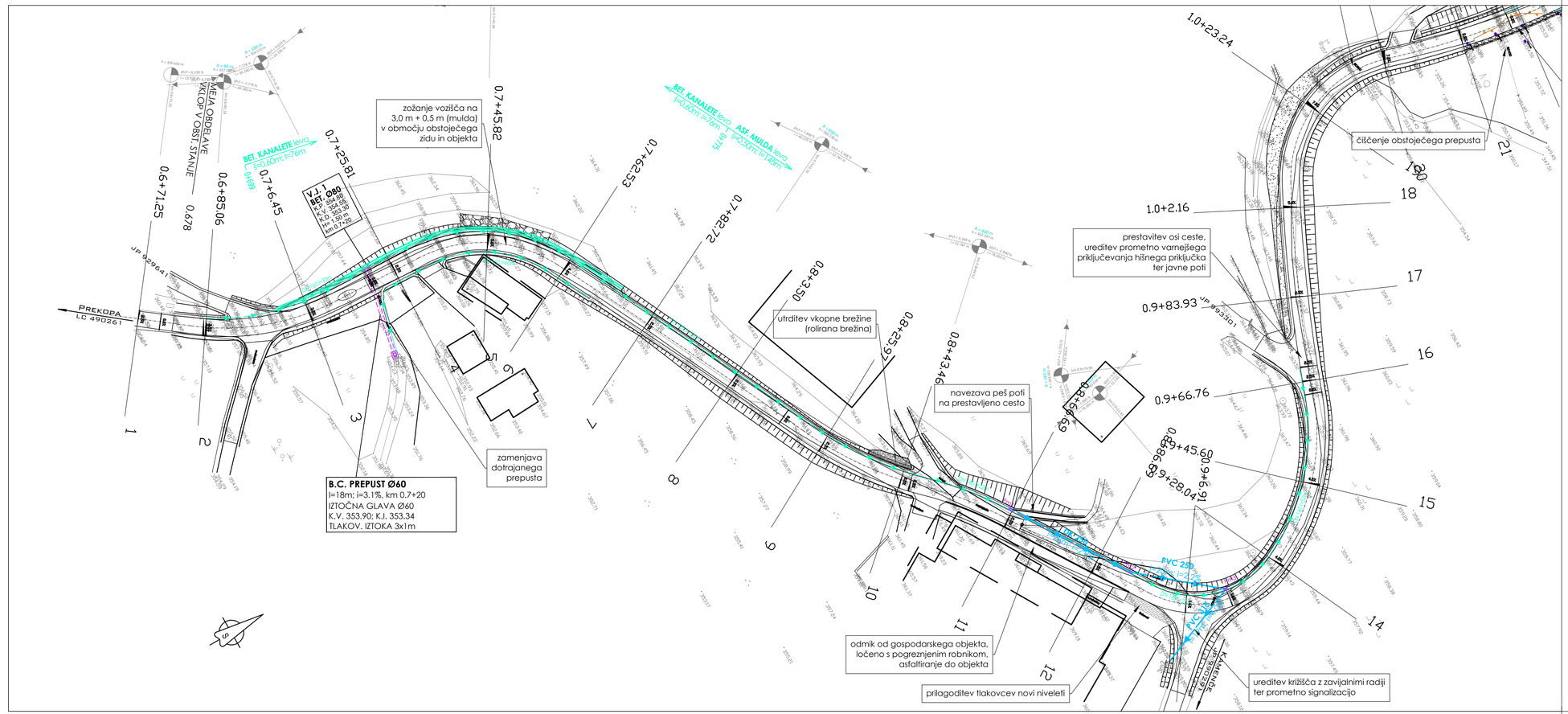
```
*
7    KROZNI_LOK 4          821.285     -75.000000    500515.081669    125027.743740       65d8'4"  1
                          27.329507     -75.000000    500537.261803    125043.450919     20d52'42"  2
                            848.614                   500527.618681    125033.554097     44d15'22"  3
                                                      500483.544761    125095.790955        13.818  4
                                                      500526.889171    125034.584238        13.818  5
*
8    KROZNI_LOK 5          848.614     +72.021447    500537.261804    125043.450919     44d15'22"  1
                          16.753604     +72.021447    500550.237798    125053.988631     13d19'41"  2
                            865.368                   500543.134203    125049.477814      57d35'3"  3
                                                      500588.845525    124993.189517         8.415  4
                                                      500543.443045    125049.097510         8.415  5
*
9    PREMA 4               865.368           NESK    500550.237798    125053.988631      57d35'3"  1
                          33.808974           NESK    500578.778681    125072.112227                2
                            899.177                                                                  3
                                                                                                     4
                                                                                                     5
*
10   KROZNI_LOK 6          899.177     -20.000000    500578.778681    125072.112227      57d35'3"  1
                          28.626822     -20.000000    500586.267493    125097.266049      82d0'35"  2
                            927.804                   500593.457918    125081.433613    335d34'28"  3
                                                      500568.057506    125088.995841        17.389  4
                                                      500587.226014    125083.288979        17.389  5
*
11   KROZNI_LOK 7          927.804     -45.374154    500586.267493    125097.266049    335d34'28"  1
                          36.164143     -45.374154    500560.405138    125121.165843     45d39'57"  2
                            963.968                   500578.367682    125114.660469    289d54'31"  3
                                                      500544.954354    125078.503364        19.104  4
                                                      500575.749415    125111.827200        19.104  5
*
12   PREMA 5               963.968           NESK    500560.405138    125121.165843    289d54'31"  1
                            0.003429          NESK    500560.401915    125121.167010                2
                            963.971                                                                  3
                                                                                                     4
                                                                                                     5
*
13   KROZNI_LOK 8          963.971    +311.060711    500560.401915    125121.167010    289d54'31"  1
                          43.142836    +311.060711    500520.984490    125138.619490      7d56'48"  2
                           1007.114                   500540.087084    125128.524297    297d51'19"  3
                                                      500666.324154    125413.637941        21.606  4
                                                      500540.390508    125129.209597        21.606  5
```

```
*
14  KROZNI_LOK 9          1007.114     +25.000000    500520.984490    125138.619491     297d51'19"  1
                         34.810119     +25.000000    500508.840203    125168.296210      79d46'44"  2
                          1041.924                   500502.510190    125148.382648       17d38'3"  3
                                                     500532.665463    125160.722768         20.895  4
                                                     500509.527830    125151.254402         20.895  5
*
15  KROZNI_LOK 10         1041.924     -155.261328   500508.840203    125168.296210       17d38'3"  1
                         34.989626     -155.261328   500515.608900    125202.549473      12d54'44"  2
                          1076.914                   500514.162586    125185.039871       4d43'19"  3
                                                     500360.874548    125215.330716         17.569  4
                                                     500513.190486    125185.231966         17.569  5
*
16  KROZNI_LOK 11         1076.914     +67.829787    500515.608900    125202.549473       4d43'19"  1
                         44.510275     +67.829787    500533.055209    125242.633282      37d35'52"  2
                          1121.424                   500517.509663    125225.560795      42d19'11"  3
                                                     500583.208464    125196.965668         23.090  4
                                                     500521.014336    125224.035400         23.090  5
*
17  KROZNI_LOK 12         1121.424     -29.980088    500533.055209    125242.633282      42d19'11"  1
                         38.796177     -29.980088    500536.361025    125278.627062       74d8'40"  2
                          1160.220                   500548.305349    125259.381347     328d10'31"  3
                                                     500510.887972    125262.817911         22.651  4
                                                     500540.742408    125260.075958         22.651  5
*
18  PREMA 6               1160.220          NESK    500536.361025    125278.627062     328d10'31"  1
                          8.827133          NESK    500531.706286    125286.127174                 2
                          1169.048                                                                  3
                                                                                                    4
                                                                                                    5
*
19  KROZNI_LOK 13         1169.048     +20.000000    500531.706286    125286.127174     328d10'31"  1
                         27.750940     +20.000000    500535.233134    125311.460571       79d30'2"  2
                          1196.799                   500522.934819    125300.260512      47d40'33"  3
                                                     500548.699601    125296.673608         16.634  4
                                                     500528.890643    125299.431358         16.634  5
*
20  KROZNI_LOK 14         1196.799     -42.229442    500535.233134    125311.460571      47d40'33"  1
                         22.630922     -42.229442    500547.189549    125330.356659      30d42'18"  2
                          1219.429                   500543.805344    125319.267271      16d58'15"  3
                                                     500506.799064    125342.682830         11.594  4
                                                     500542.484781    125320.102852         11.594  5
```

*							
21	PREMA 7	1219.429	NESK	500547.189549	125330.356659	16d58'15"	1
		10.482403	NESK	500550.249213	125340.382587		2
		1229.912					3
							4
							5
*							
22	KROZNI_LOK 15	1229.912	-60.745372	500550.249213	125340.382587	16d58'15"	1
		31.805297	-60.745372	500551.330832	125371.807223	29d59'57"	2
		1261.717		500555.000000	125355.950000	346d58'18"	3
				500492.149108	125358.113294	16.276	4
				500552.858529	125356.023708	16.276	5
*							
23	KROZNI_LOK 16	1261.717	+35.419962	500551.330832	125371.807223	346d58'18"	1
		30.513778	+35.419962	500557.304526	125400.776635	49d21'34"	2
		1292.231		500547.661664	125387.664446	36d19'52"	3
				500585.839049	125379.792003	16.276	4
				500551.148943	125386.945345	16.276	5
*							
24	PREMA 8	1292.231	NESK	500557.304526	125400.776635	36d19'52"	1
		73.219056	NESK	500600.683311	125459.762321		2
		1365.450					3
							4
							5
*							
25	KROZNI_LOK 17	1365.450	-70.000000	500600.683311	125459.762321	36d19'52"	1
		37.807678	-70.000000	500613.981951	125494.664381	30d56'46"	2
		1403.258		500612.163376	125475.372705	5d23'7"	3
				500544.290915	125501.233970	19.377	4
				500609.703425	125476.310014	19.377	5
*							
26	PREMA 9	1403.258	NESK	500613.981951	125494.664381	5d23'7"	1
		20.401150	NESK	500615.896625	125514.975485		2
		1423.659					3
							4
							5
*							
27	KROZNI_LOK 18	1423.659	+101.694110	500615.896625	125514.975485	5d23'7"	1
		26.308087	+101.694110	500621.707280	125540.558690	14d49'20"	2
		1449.967		500617.138080	125528.144999	20d12'27"	3
				500717.141880	125505.431364	13.228	4
				500617.973506	125527.955251	13.228	5

```
*
28  KROZNI_LOK 19              1449.967    -579.927623    500621.707280    125540.558690      20d12'27"  1
                              26.451211    -579.927623    500630.274920    125565.581496       2d36'48"  2
                               1476.418                   500626.276479    125552.972381      17d35'39"  3
                                                          500077.475553    125740.878123         13.228  4
                                                          500626.133771    125553.021243         13.228  5
*
29  PREMA 10                   1476.418           NESK    500630.274920    125565.581496      17d35'39"  1
                              18.508923           NESK    500635.869673    125583.224595                 2
                               1494.927                                                                 3
                                                                                                        4
                                                                                                        5
*
* Celotna dolžina osi: 829.588
* Krivinska karakteristika (gradi/Km): 951.079
*
```

G.121	SITUACIJA ODVODNJAVANJA



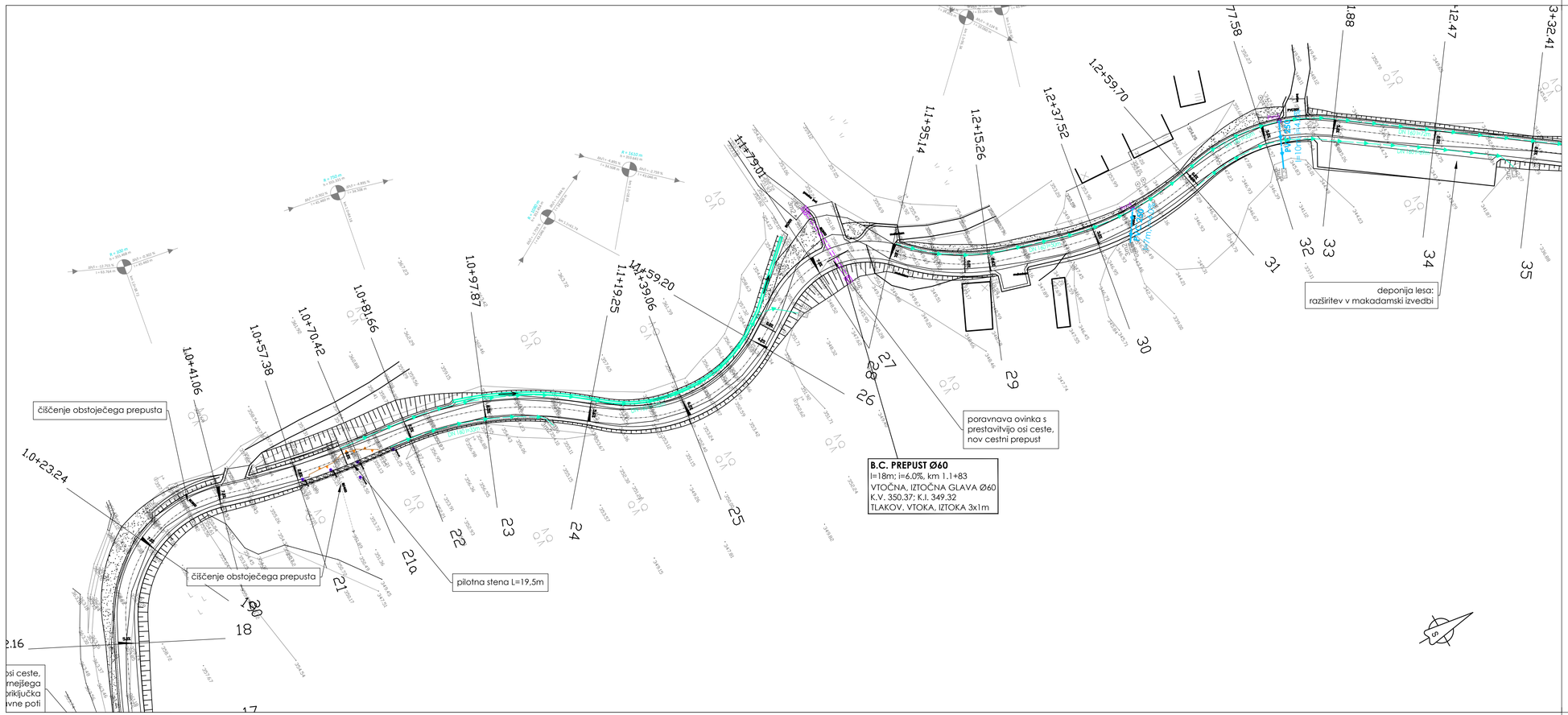
LEGENDA:

- PREDVIDENA METEORNA KANALIZACIJA
- PREDVIDENA DRENAŽA
- PERFORIRANI ROBNIK
- ASFALTNA MULDA
- CESTNI JAREK
- VTOČNI/REVIZIJSKI JAŠEK
- BET. CEVNI PREPUST Z VTOČNO/IZTOČNO GLAVO
- TLAKOVANJE JARKOV, VTOKOV/IZTOKOV PREPUSTOV
- POŽIRALNIK Z LTŽ MREŽO

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec:	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	SITUACIJA ODVODNJAVANJA		
Del risbe:	profil 1 do 19		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.121
Št. priloge:	G.7-1/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	



LEGENDA:

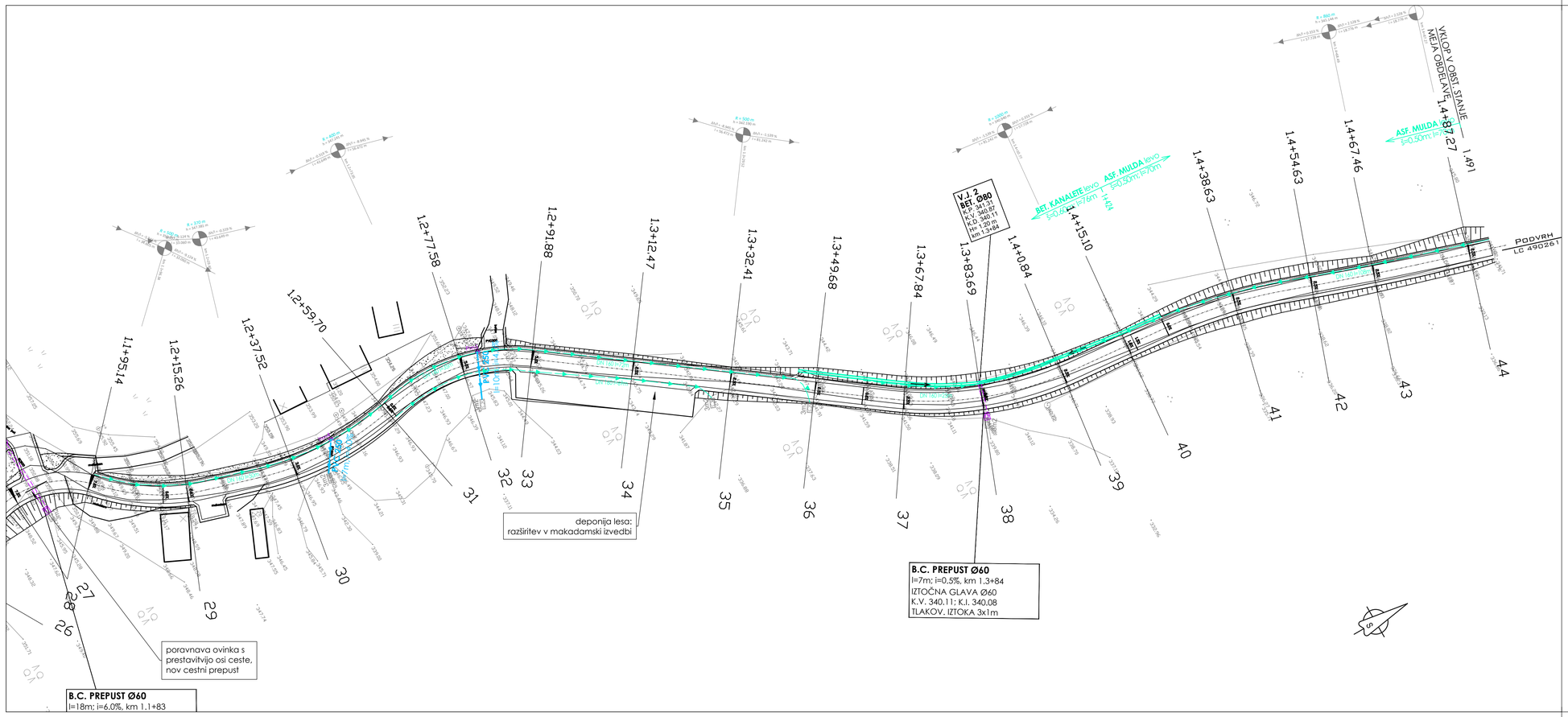
- PREDVIDENA METEORNA KANALIZACIJA
- PREDVIDENA DRENAŽA
- PERFORIRANI ROBNIK
- ASFALTNA MULDA
- CESTNI JAREK
- VTOČNI/REVIZIJSKI JAŠEK
- BET. CEVNI PREPUST Z VTOČNO/IZTOČNO GLAVO
- TLAKOVANJE JARKOV, VTOKOV/IZTOKOV PREPUSTOV
- POŽIRALNIK Z LTŽ MREŽO

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE
Izvajalec:	GHC PROJEKT
Podizvajalec:	

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440
Opis risbe:	SITUACIJA ODVODNJAVANJA
Del risbe:	profil 18 do 35
Št. projekta:	26/1/24
Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24
Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121
Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.121
Št. priloge:	G.7-2/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	



LEGENDA:

- PREDVIDENA METEORNA KANALIZACIJA
- PREDVIDENA DRENAŽA
- PERFORIRANI ROBNIK
- ASFALTNA MULDA
- CESTNI JAREK
- VTOČNI/REVIZIJSKI JAŠEK
- BET. CEVNI PREPUST Z VTOČNO/IZTOČNO GLAVO
- TLAKOVANJE JARKOV, VTOKOV/IZTOKOV PREPUSTOV
- POŽIRALNIK Z LTŽ MREŽO

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec:	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

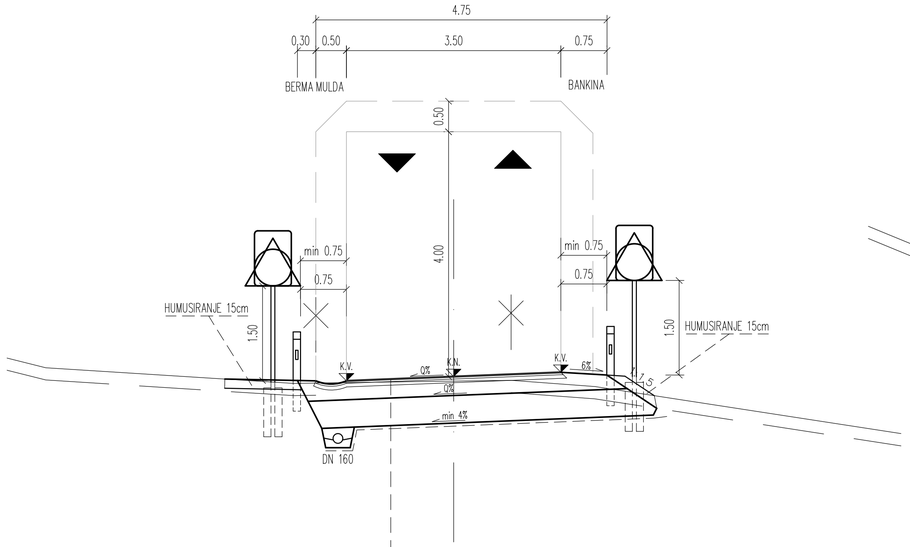
Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	SITUACIJA ODVODNJAVANJA		
Del risbe:	profil 28 do 44		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:500
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.121
Št. priloge:	G.7-3/3	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	

G.131	KARAKTERISTIČNI PREREZ

LC 490261 Prekopa – Podvrh

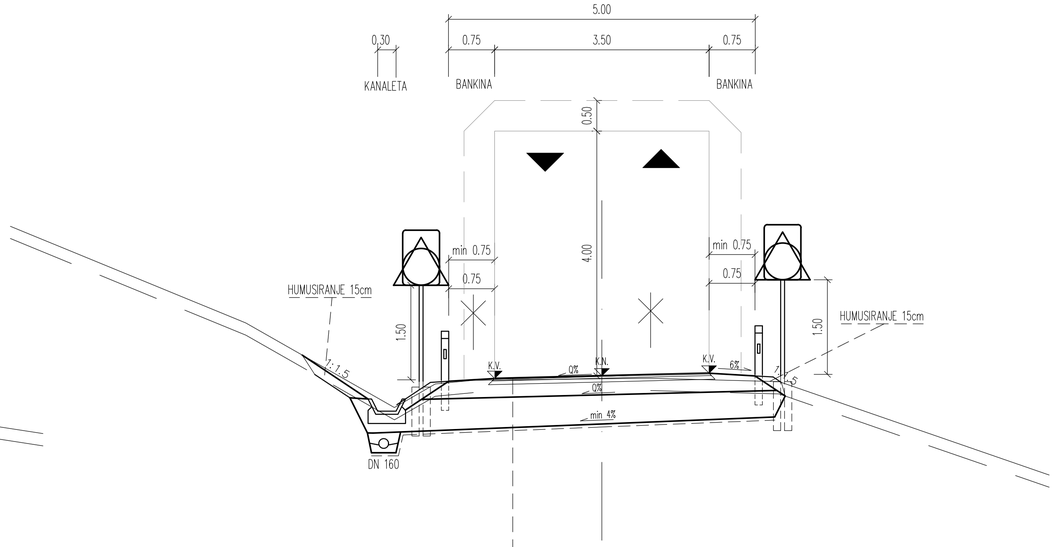
Vp= 30 km/h (prevoznost)



- 4 cm bitumenskega betona AC 11 surf B70/100, A4
- 6 cm bituminiziranega drobljenca AC 22 base B70/100, A4
- 21 cm tamponski drobljenec TD32
- 45 cm zmrzlinsko odporni kamniti material TD63
- geotekstil (površinska masa > 180 g/m2, natezna trdnost > 13,5 kN/m

LC 490261 Prekopa – Podvrh

Vp= 30 km/h (prevoznost)



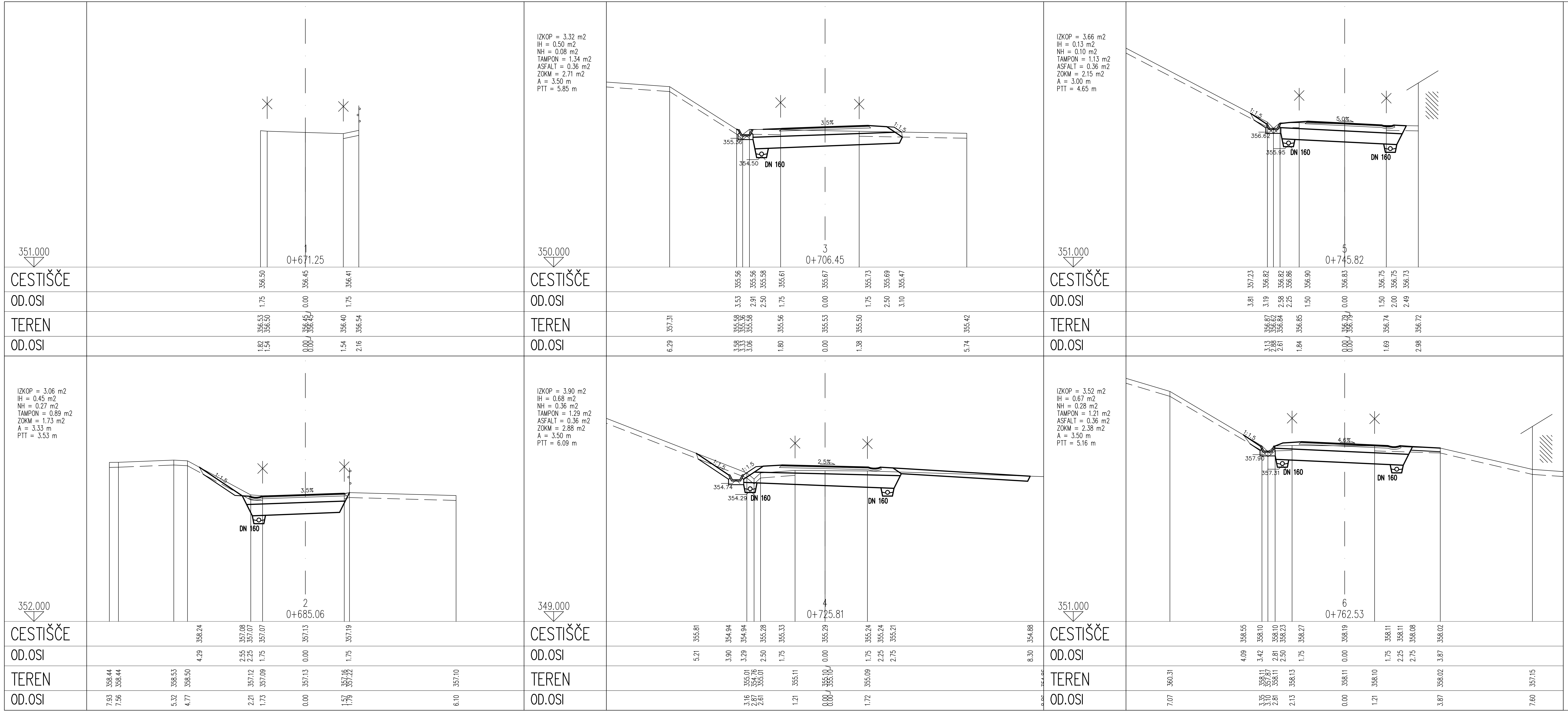
- 4 cm bitumenskega betona AC 11 surf B70/100, A4
- 6 cm bituminiziranega drobljenca AC 22 base B70/100, A4
- 21 cm tamponski drobljenec TD32
- 45 cm zmrzlinsko odporni kamniti material TD63
- geotekstil (površinska masa > 180 g/m2, natezna trdnost > 13,5 kN/m

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec:	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 VODILNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	KARAKTERISTIČNI PREREZ		
Del risbe:			
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:50
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.131
Št. priloge:	G.8–1/1	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	

G.132	PREČNI PREREZI



LEGENDA

I – izkop
N – nasip
IH – izkop humusa
NH – humusiranje
T – tampon
A – asfalt
ZOKM – posteljica
PTT – planum temeljnih tal
I_Z – izkop zaseki

Investitor	OBČINA BRASLOVČE
Izvajalec	GHC PROJEKT
Podizvajalec:	

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt: 02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE

Projekt: REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440

Odsek: LC 490261 PREKOPA – PODVRH

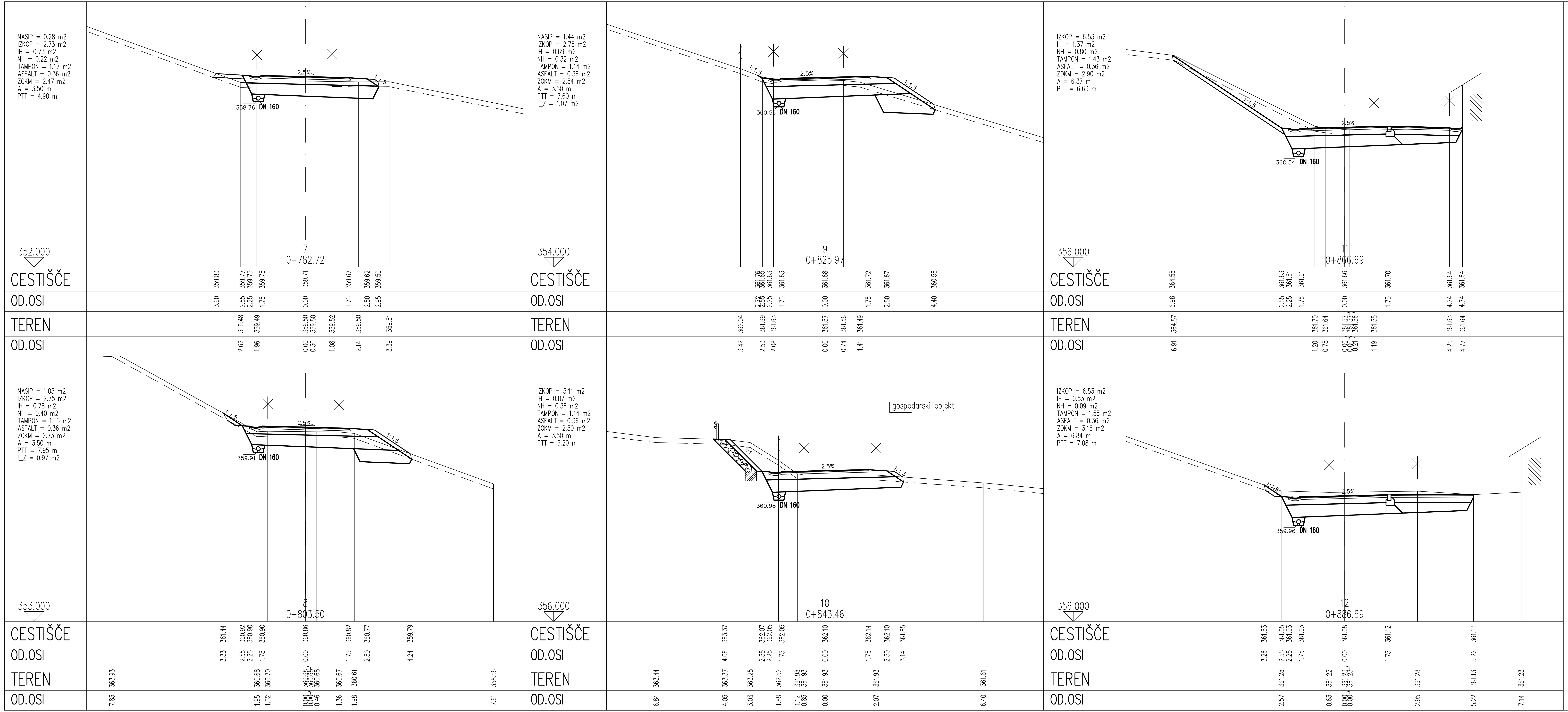
Pododsek: 0.690 DO KM 1.440

Opis risbe: PREČNI PREREZI

Del risbe:	profil 1 do 6		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:100
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.132

Št. priloge:	G.9-1/8	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	



LEGENDA

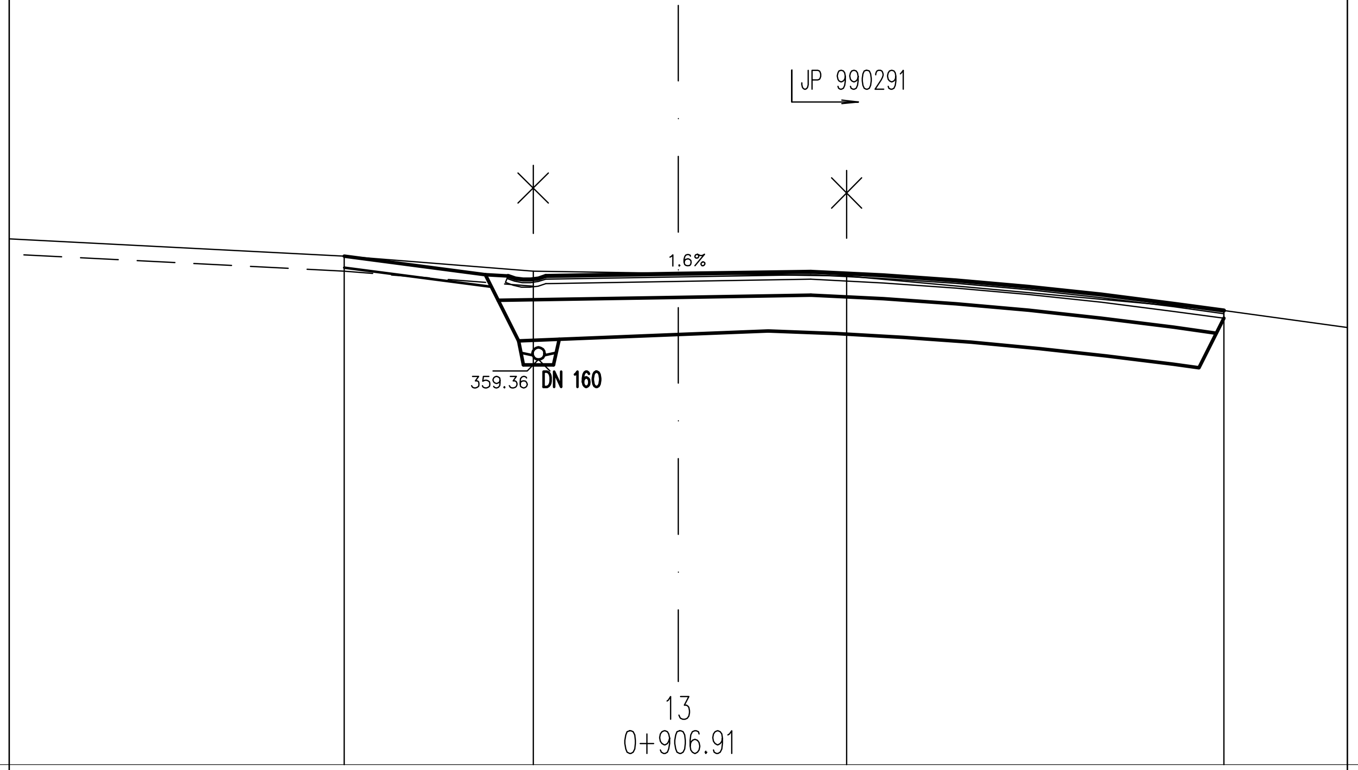
I – izkop
N – nasip
IH – izkop humusa
NH – humusiranje
T – tampon
A – asfalt
ZOKM – posteljica
PTT – planum temeljnih tal
I_Z – izkop zaseki

Investitor	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	PREČNI PREREZI		
Del risbe:	profil 7 do 12		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:100
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

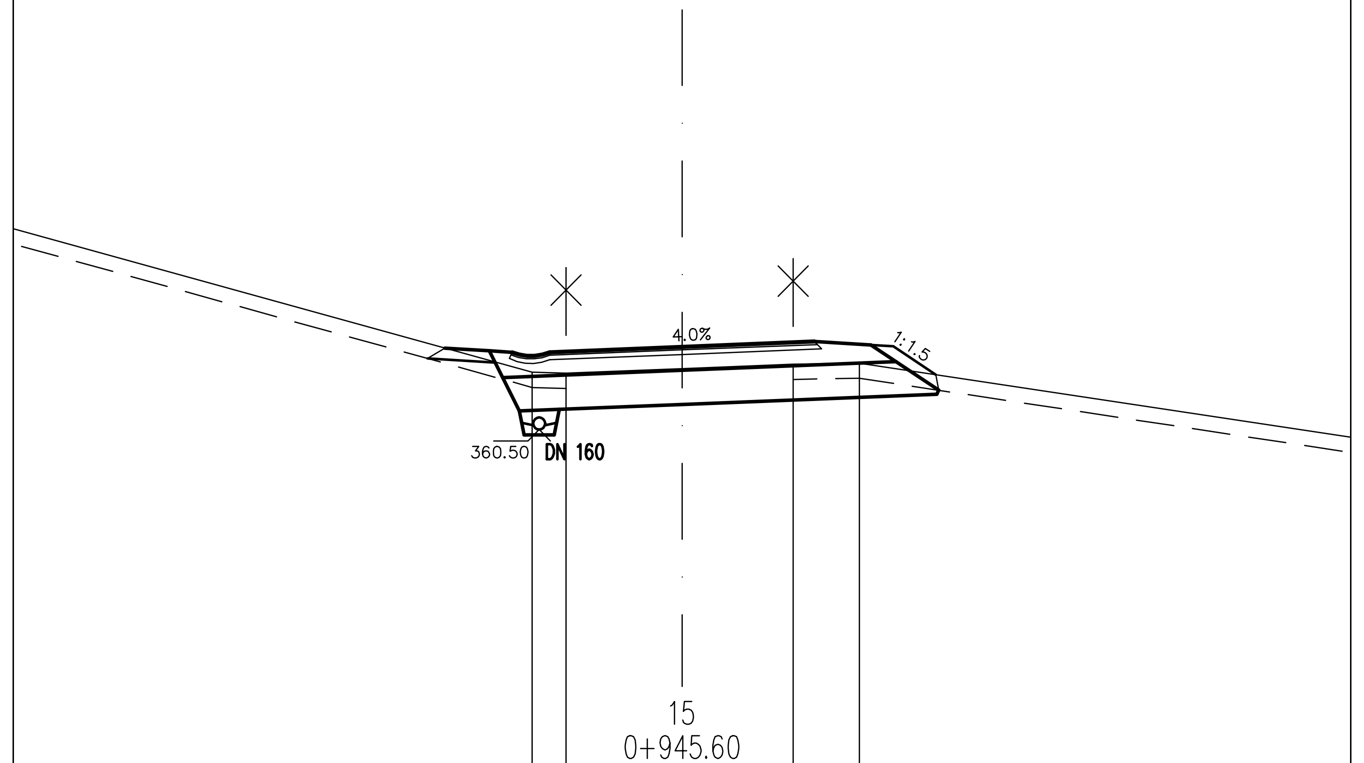
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:	
		004.2101	G.132	
Št. priloge:	G.9-2/8		Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
			Ident. št. risbe:	

IZKOP = 7.47 m2
IH = 0.50 m2
NH = 0.29 m2
TAMPON = 2.04 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 4.58 m2
A = 8.99 m
PTT = 9.02 m



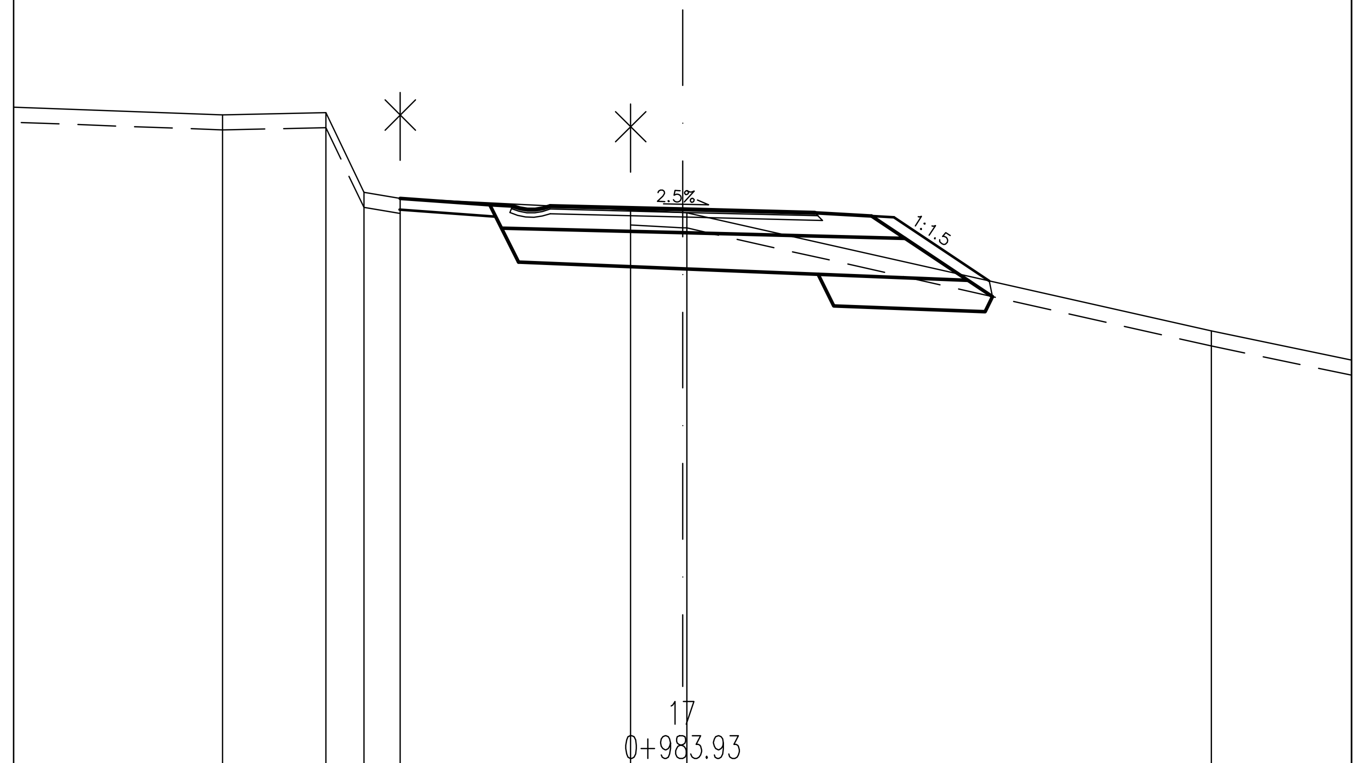
CESTIŠČE	360.73	360.49	360.47	360.47	360.50	360.52	360.01	
OD.OSI	4.42	2.55	2.25	1.75	0.00	1.75	7.21	
TEREN	360.73	360.53	360.50	360.47	360.01			
OD.OSI	4.42	1.92	0.00	2.23	7.21			

NASIP = 0.10 m2
IZKOP = 2.18 m2
IH = 0.64 m2
NH = 0.25 m2
TAMPON = 1.14 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.43 m2
A = 3.50 m
PTT = 5.53 m



CESTIŠČE	361.58	361.54	361.52	361.52	361.59	361.66	361.62	361.22	
OD.OSI	3.14	2.55	2.25	1.75	0.00	1.75	2.50	3.36	
TEREN	361.26	361.24	361.30	361.36	361.38				
OD.OSI	1.98	1.53	0.00	1.47	2.35				

NASIP = 0.86 m2
IZKOP = 3.60 m2
IH = 0.74 m2
NH = 0.38 m2
TAMPON = 1.17 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.73 m2
A = 3.50 m
PTT = 5.90 m

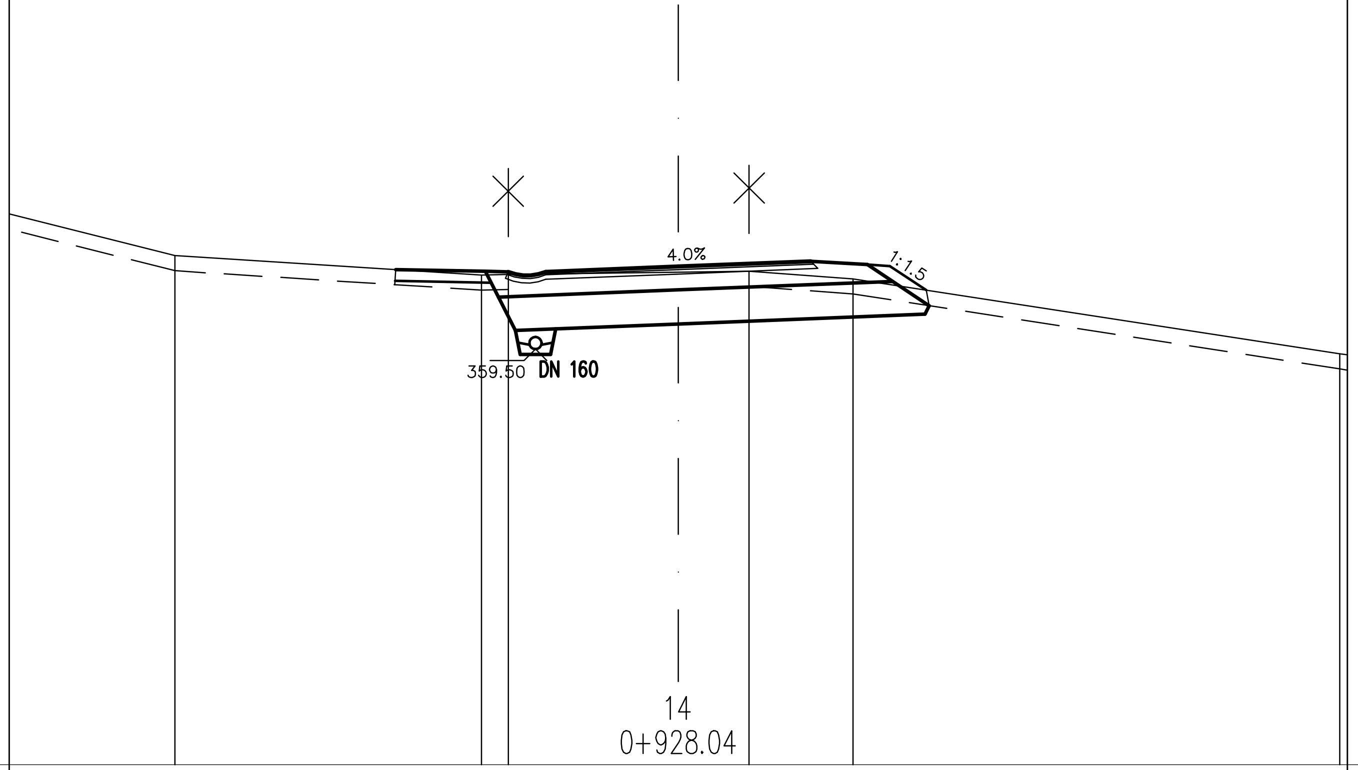


CESTIŠČE	362.56	362.31	362.29	362.45	362.41	362.37	362.16	361.55	
OD.OSI	3.73	2.55	2.25	1.75	0.00	1.75	2.50	3.69	
TEREN	363.66	363.69	362.64	362.56	362.40	362.37	362.37	360.80	
OD.OSI	6.08	4.72	4.21	3.73	0.69	0.00	0.06	7.00	

LEGENDA

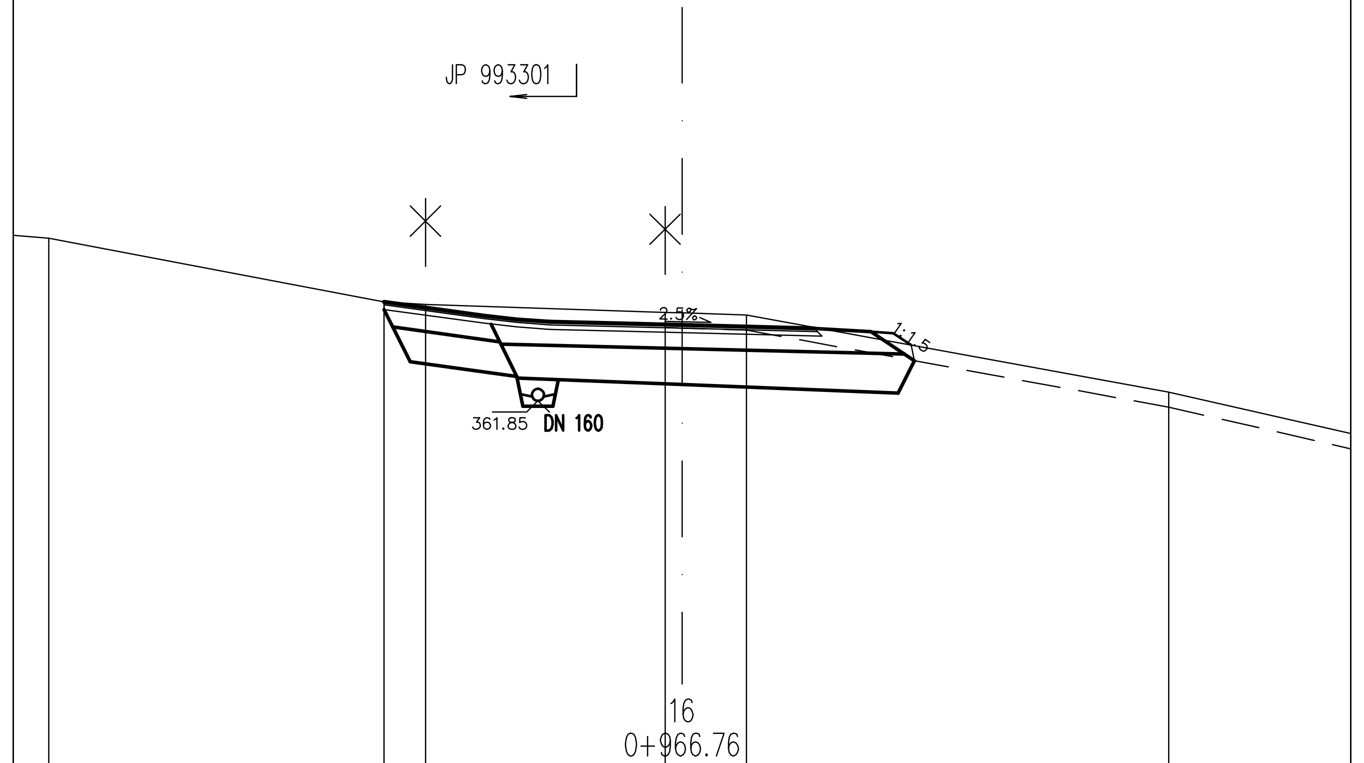
I – izkop
N – nasip
IH – izkop humusa
NH – humusiranje
T – tampon
A – asfalt
ZOKM – posteljica
PTT – planum temeljnih tal
I_Z – izkop zaseki

NASIP = 0.10 m2
IZKOP = 3.14 m2
IH = 0.70 m2
NH = 0.30 m2
TAMPON = 1.14 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.43 m2
A = 3.50 m
PTT = 5.44 m



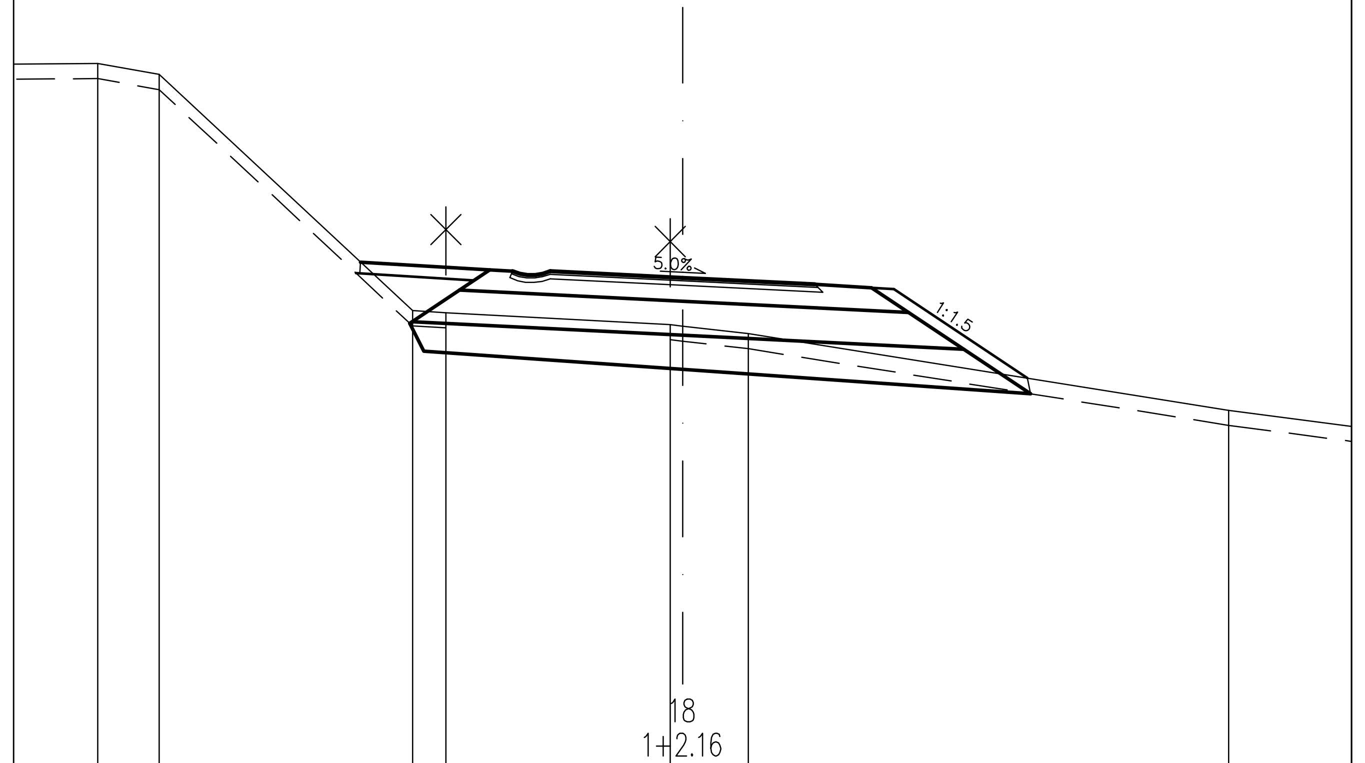
CESTIŠČE	360.55	360.53	360.52	360.52	360.59	360.66	360.62	360.28	
OD.OSI	3.73	2.55	2.25	1.75	0.00	1.75	2.50	3.28	
TEREN	360.73	360.48	360.49	360.52	360.53	360.43	359.44		
OD.OSI	6.66	2.60	2.25	0.00	0.94	2.31	8.75		

IZKOP = 5.58 m2
IH = 0.61 m2
NH = 0.05 m2
TAMPON = 1.49 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 3.05 m2
A = 5.72 m
PTT = 6.34 m



CESTIŠČE	363.15	362.89	362.85	362.80	362.70	362.60		
OD.OSI	3.94	1.75	0.00	1.75	2.50	2.92		
TEREN	364.00	363.15	363.12	363.02	363.01	362.98	361.96	
OD.OSI	8.38	3.94	3.39	0.22	0.00	0.85	6.44	

NASIP = 3.99 m2
IZKOP = 2.76 m2
IH = 0.99 m2
NH = 0.43 m2
TAMPON = 1.18 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.54 m2
A = 3.50 m
PTT = 5.90 m



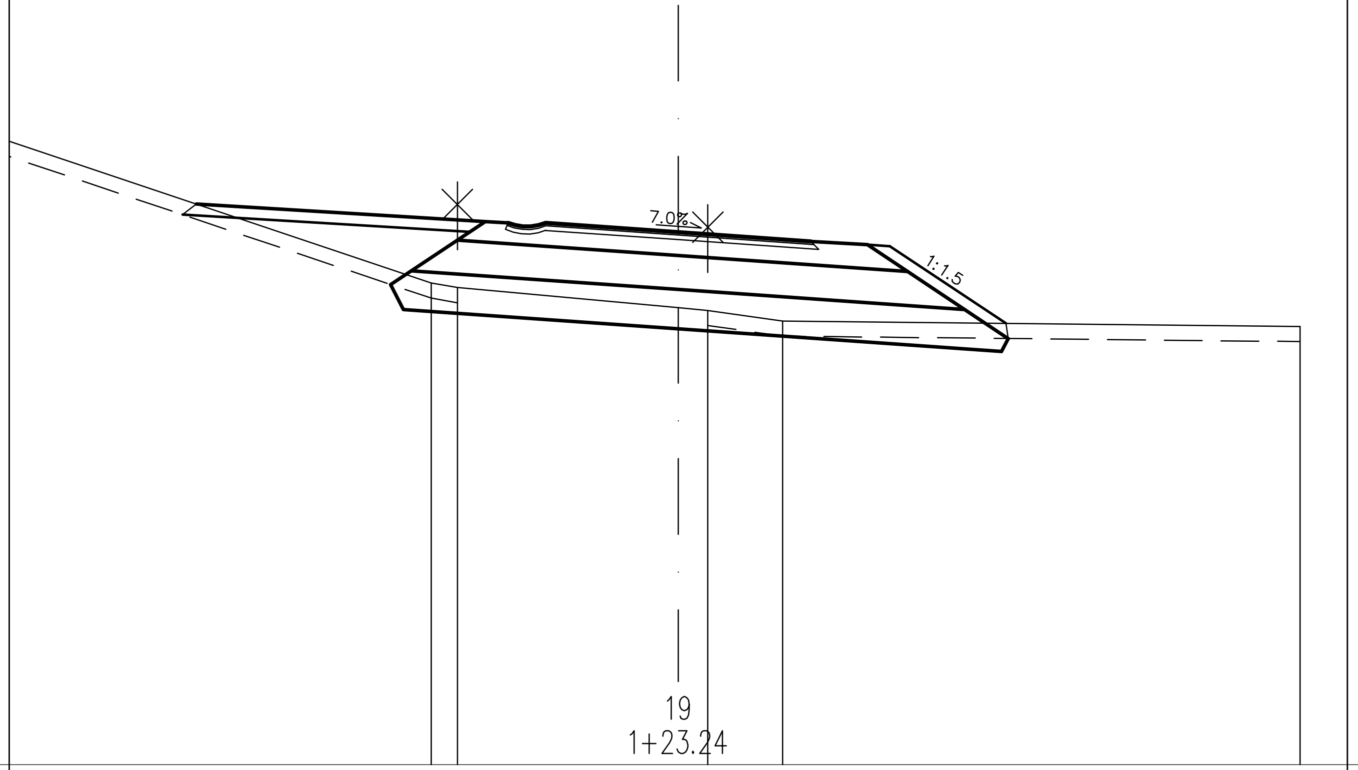
CESTIŠČE	360.32	360.24	360.22	360.56	360.47	360.39	360.00	359.25	
OD.OSI	3.87	2.55	2.25	1.75	0.00	1.75	2.50	3.89	
TEREN	363.31	363.16	360.04	360.01	359.85	359.84	359.74	358.72	
OD.OSI	7.73	6.92	3.57	3.13	0.16	0.00	0.87	7.22	

Investitor	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	PREČNI PREREZI		
Del risbe:	profil 13 do 18		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:100
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:	
		004.2101	G.132	
Št. priloge:	G.9-3/8		Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
			Ident. št. risbe:	

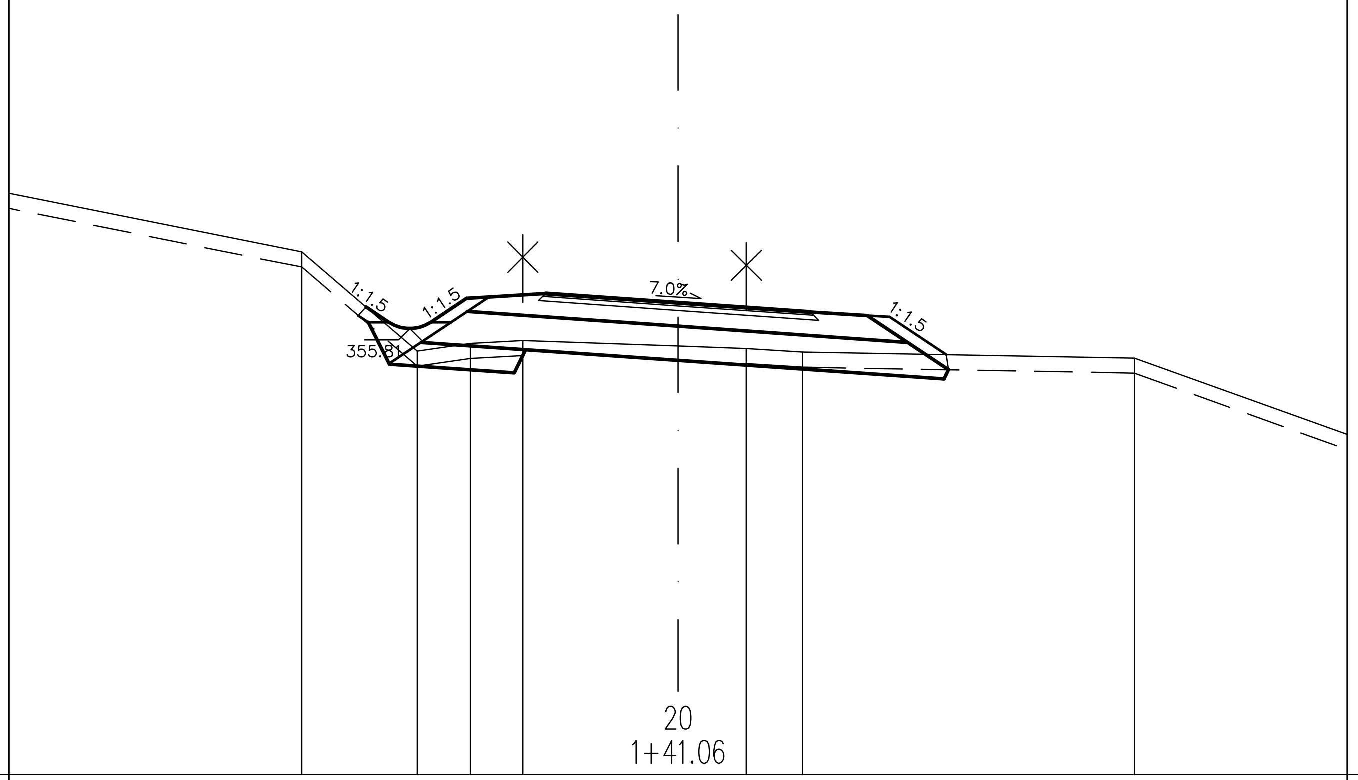
NASIP = 5.53 m2
IZKOP = 1.47 m2
IH = 0.89 m2
NH = 0.40 m2
TAMPON = 1.19 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.53 m2
A = 3.51 m
PTT = 5.56 m



19
1+23.24

CESTIŠČE	357.70 357.60 357.58 358.17 358.05 357.93 357.29 356.85
OD.OSI	4.24 2.55 2.25 1.75 0.00 1.75 2.50 3.43
TEREN	357.38 357.31 357.05 357.01 356.87 356.80
OD.OSI	3.27 2.92 0.00 0.39 1.38 8.22

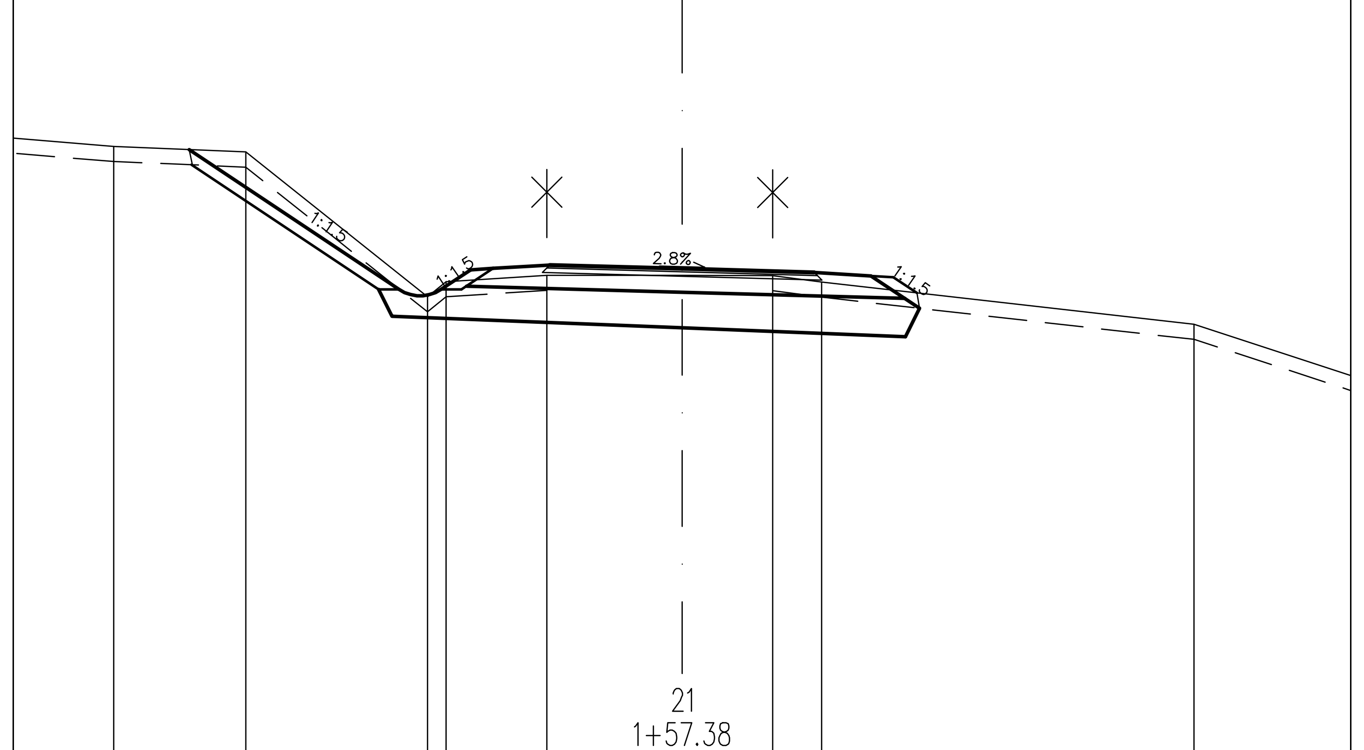
NASIP = 0.76 m2
IZKOP = 1.81 m2
IH = 1.18 m2
NH = 0.52 m2
TAMPON = 1.27 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.91 m2
A = 3.51 m
PTT = 6.82 m



20
1+41.06

CESTIŠČE	357.11 355.67 355.67 355.98 356.36 356.24 356.12 355.74 355.56
OD.OSI	5.96 3.80 3.24 2.50 1.75 0.00 1.75 2.50 3.03
TEREN	356.91 355.60 355.70 355.74 355.67 355.63 355.59 355.51
OD.OSI	4.97 3.45 2.75 2.05 0.00 0.90 1.64 6.04

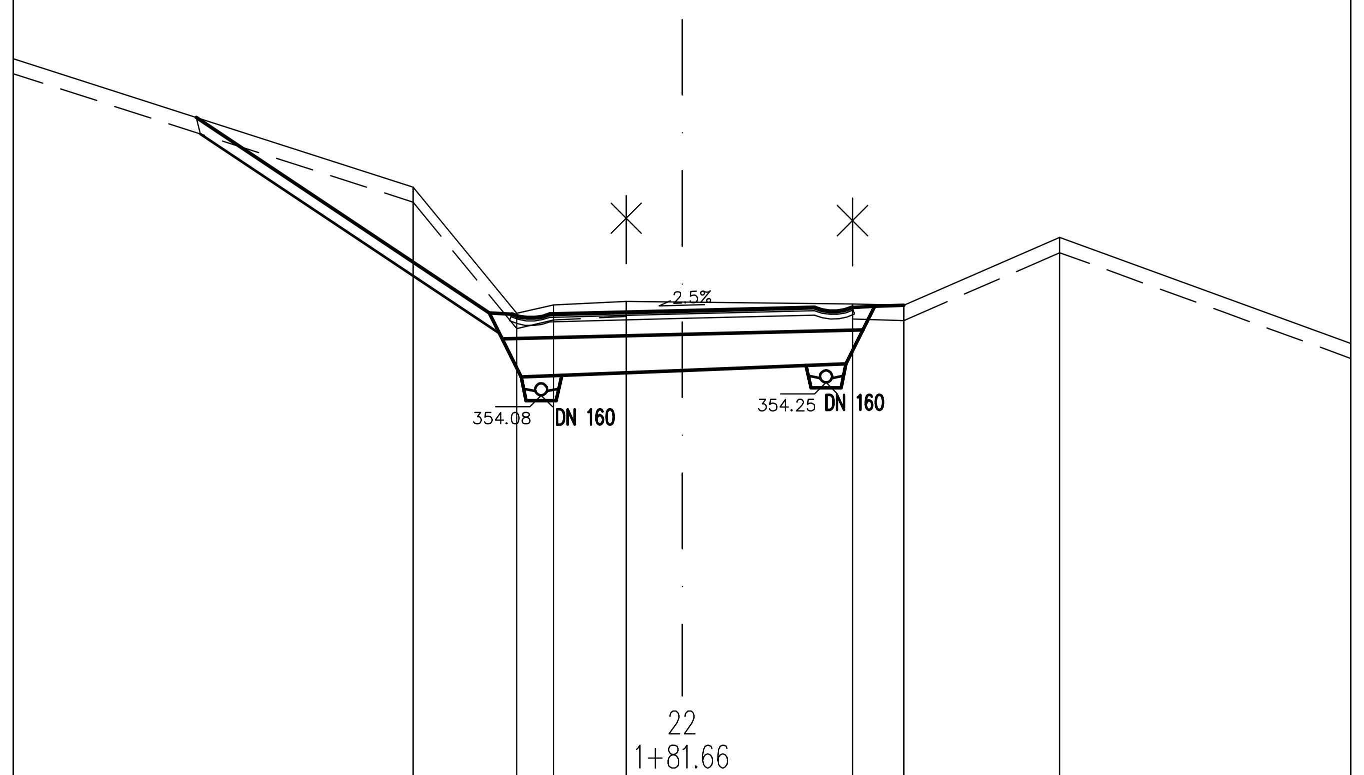
IZKOP = 4.26 m2
IH = 0.98 m2
NH = 0.59 m2
TAMPON = 1.26 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 3.12 m2
A = 3.50 m
PTT = 6.60 m



21
1+57.38

CESTIŠČE	357.03 355.18 355.18 355.42 355.51 355.46 355.41 355.32 355.15
OD.OSI	6.45 3.67 3.12 2.50 1.75 0.00 1.75 2.50 3.02
TEREN	357.08 357.00 355.09 355.29 355.37 355.37 355.37 355.28 354.72
OD.OSI	7.52 5.77 3.37 3.12 1.79 0.00 1.20 1.85 6.78

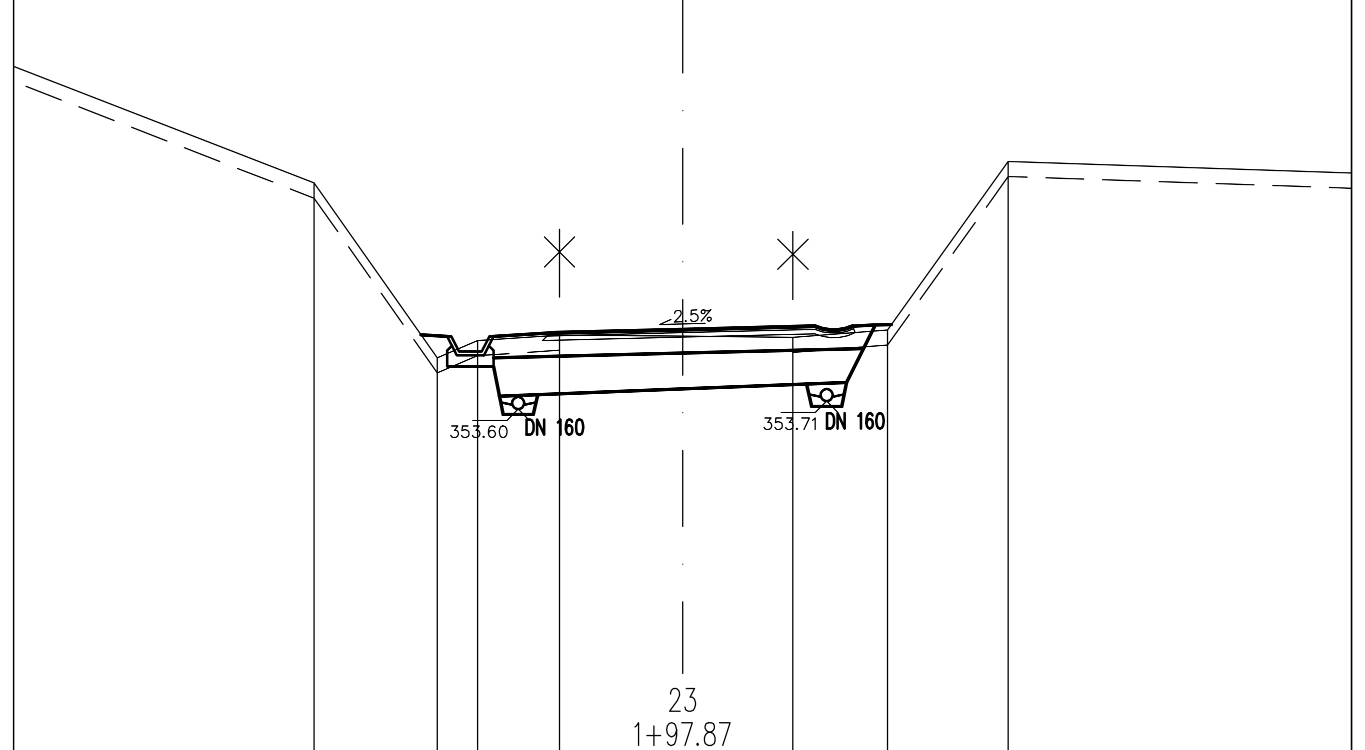
IZKOP = 6.18 m2
IH = 1.15 m2
NH = 0.71 m2
TAMPON = 1.04 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.16 m2
A = 3.50 m
PTT = 4.30 m



22
1+81.66

CESTIŠČE	357.75 355.17 355.15 355.15 355.19 355.24 355.24 355.26 355.27
OD.OSI	6.43 2.55 2.25 1.75 0.00 1.75 2.25 2.55 2.94
TEREN	356.83 355.16 355.27 355.32 355.31 355.29 355.27 356.17
OD.OSI	3.56 2.19 1.70 0.74 0.00 2.26 2.94 5.00

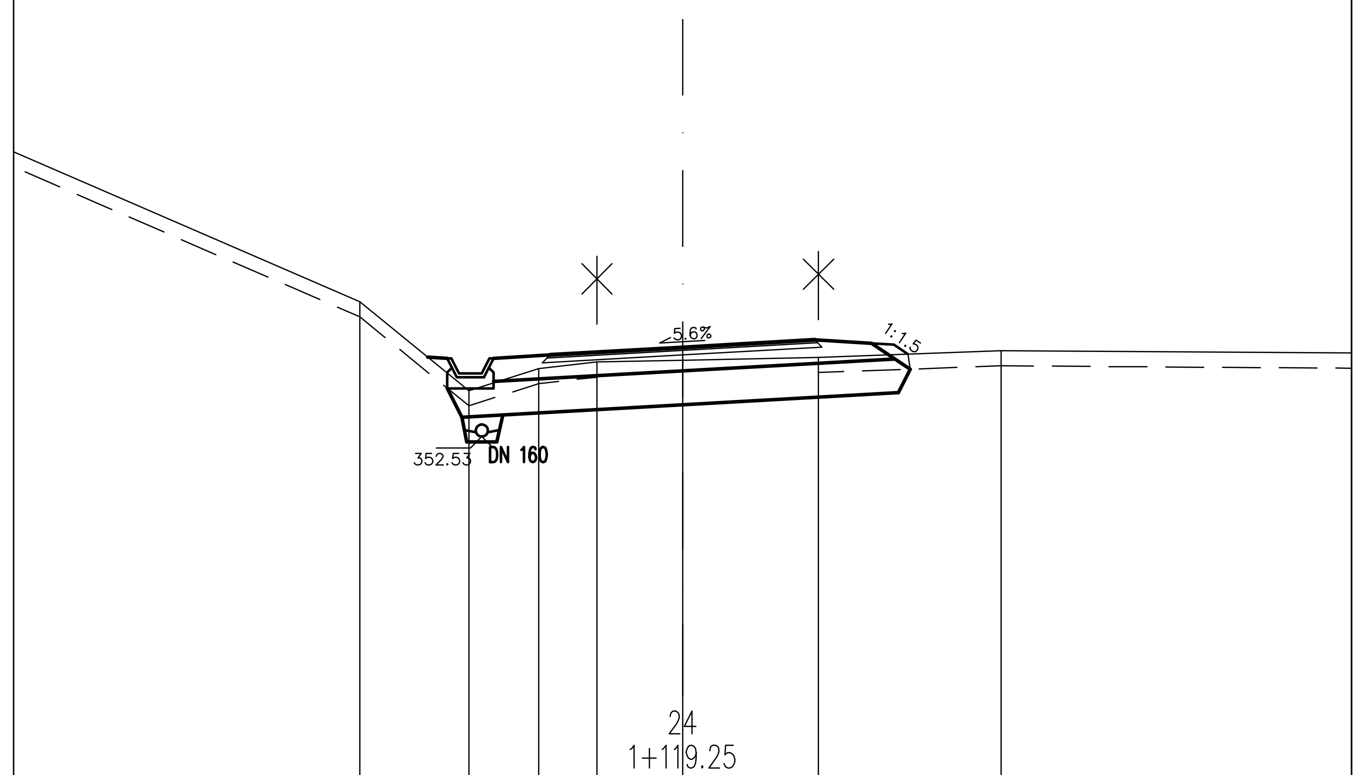
NASIP = 0.09 m2
IZKOP = 3.32 m2
IH = 0.40 m2
NH = 0.08 m2
TAMPON = 1.07 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.27 m2
A = 3.50 m
PTT = 4.59 m



23
1+97.87

CESTIŠČE	354.58 354.56 354.56 354.61 354.65 354.70 354.70 354.71 354.72
OD.OSI	3.46 3.11 2.50 1.75 0.00 1.75 2.25 2.55 2.76
TEREN	356.59 354.28 354.51 354.58 354.56 354.55 354.65 356.88
OD.OSI	4.87 3.24 2.71 1.63 0.00 1.46 2.71 4.31

NASIP = 0.03 m2
IZKOP = 2.82 m2
IH = 0.58 m2
NH = 0.09 m2
TAMPON = 1.20 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.63 m2
A = 3.51 m
PTT = 5.79 m



24
1+119.25

CESTIŠČE	353.58 353.57 353.57 353.61 353.71 353.81 353.77 353.62
OD.OSI	3.37 3.11 2.50 1.75 0.00 1.75 2.50 2.98
TEREN	354.31 353.14 353.43 353.52 353.54 353.54 353.58 353.67
OD.OSI	4.27 2.83 1.90 1.13 0.00 0.00 1.80 4.21

LEGENDA

I – izkop
N – nasip
IH – izkop humusa
NH – humusiranje
T – tampon
A – asfalt
ZOKM – posteljica
PTT – planum temeljnih tal
I_Z – izkop zaseki

Investitor: OBČINA BRASLOVČE
Izvajalec: GHC PROJEKT
Podizvajalec:

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

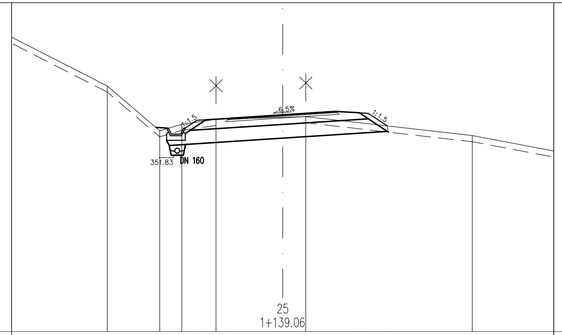
Projekt: 02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE
Projekt: REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440
Odsek: LC 490261 PREKOPA – PODVRH
Pododsek: 0.690 DO KM 1.440
Opis risbe: PREČNI PREREZI
Del risbe: profil 19 do 24

Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:100
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.132

Št. priloge: G.9-4/8
Avtor risbe: GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
Ident. št. risbe:

NASIP = 0.02 m2
IZKOP = 3.60 m2
IH = 0.72 m2
NH = 0.21 m2
TAMPON = 1.27 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.91 m2
A = 3.51 m
PTT = 7.13 m

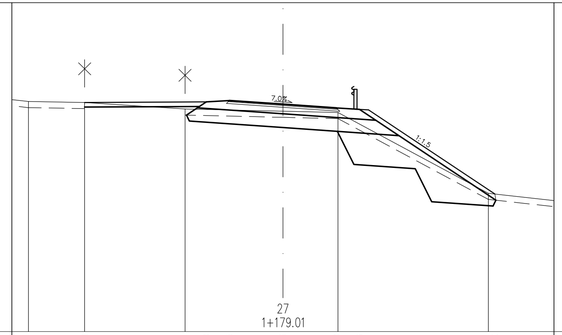


346.000

25
1+139.06

CESTIŠČE			352.67	352.65	352.65	352.92	352.97	353.08	353.19	353.15	352.72		
OD.OSI			4.14	3.79	3.18	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	3.41		
TEREN	354.03		352.56		352.77		352.93	353.00	353.02				352.40
OD.OSI	5.73		4.01		3.29		2.17	0.00	0.76				6.19

NASIP = 4.66 m2
IZKOP = 1.66 m2
IH = 2.15 m2
NH = 1.35 m2
TAMPON = 1.27 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.89 m2
A = 3.51 m
PTT = 10.86 m
I_Z = 3.34 m2

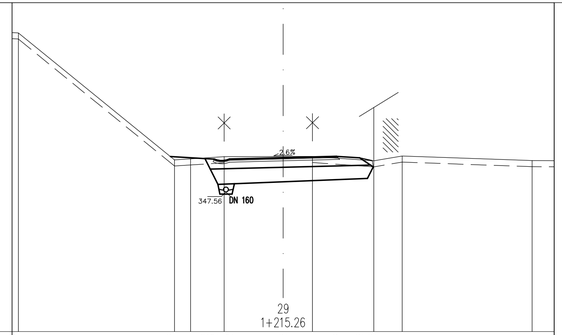


344.000

27
1+179.01

CESTIŠČE		351.48		351.50	351.55	351.43	351.30	351.26					348.49
OD.OSI		6.47		2.50	1.75	0.00	1.75	2.50					6.92
TEREN	351.52	351.48		351.27		351.20	351.16						348.52
OD.OSI	8.30	6.47		3.20		0.00	1.80						6.71

NASIP = 0.05 m2
IZKOP = 3.77 m2
IH = 0.51 m2
NH = 0.17 m2
TAMPON = 1.14 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.40 m2
A = 3.50 m
PTT = 4.88 m

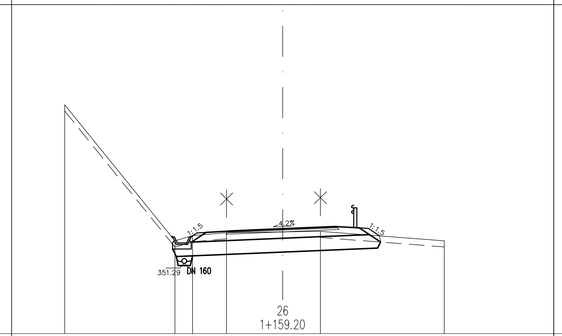


343.000

29
1+215.26

CESTIŠČE			348.72		348.65	348.63		348.68		348.72	348.68	348.58	
OD.OSI			3.68		2.55	2.25	1.75	0.00		1.75	2.50	2.91	
TEREN	352.76			348.61		348.64		348.71	348.72	348.72		348.58	348.74		348.59
OD.OSI	8.64			3.54		3.02		1.92	0.00	0.96		2.96	3.89		8.13

IZKOP = 3.61 m2
IH = 0.52 m2
NH = 0.15 m2
TAMPON = 1.26 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.85 m2
A = 3.50 m
PTT = 6.57 m

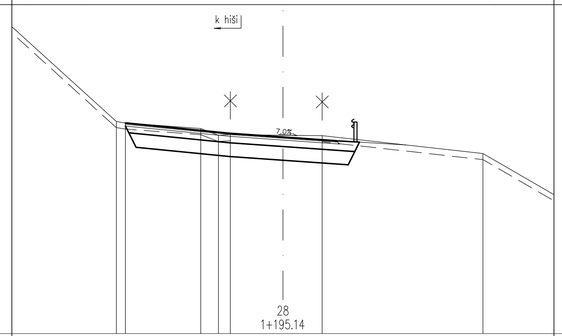


349.000

26
1+159.20

CESTIŠČE			352.16	352.16	352.31	352.35		352.42		352.50	352.45	352.19	
OD.OSI			3.59	2.98	2.50	1.75		0.00		1.75	2.50	3.16	
TEREN	356.48		352.03		352.20		352.30	352.32	352.34				352.03
OD.OSI	7.11		3.52		2.94		1.83	0.00	1.23				5.27

IZKOP = 4.76 m2
IH = 1.14 m2
NH = 0.22 m2
TAMPON = 1.64 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 3.22 m2
A = 6.91 m
PTT = 6.94 m

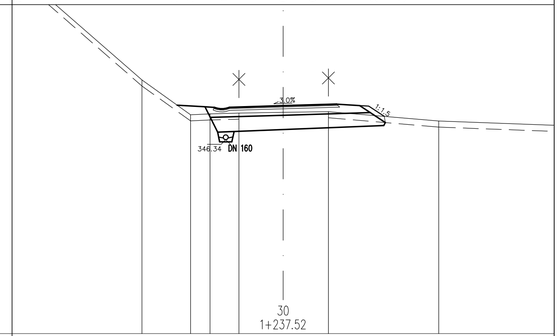


344.000

28
1+195.14

CESTIŠČE		350.88		350.55		350.42		350.30	350.26		350.16		
OD.OSI		5.14		1.75		0.00		1.75	2.50		4.01		
TEREN	350.93	350.88			350.70	350.48	350.50			350.47			349.88
OD.OSI	5.44	5.14			2.88	2.11	1.71	0.00		1.28			6.53

NASIP = 0.20 m2
IZKOP = 2.50 m2
IH = 0.63 m2
NH = 0.27 m2
TAMPON = 1.14 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.50 m2
A = 3.50 m
PTT = 5.43 m



340.000

30
1+237.52

CESTIŠČE			347.46	347.41	347.39		347.44		347.50	347.45	347.10		
OD.OSI			3.46	2.55	2.25	1.75	0.00		1.75	2.50	3.30		
TEREN	346.29		347.15		347.18	347.21		347.23		347.25			346.95
OD.OSI	4.61		3.02		2.38	1.44	0.00		1.48				5.08

LEGENDA

I – izkop
N – nasip
IH – izkop humusa
NH – humusiranje
T – tampon
A – asfalt
ZOKM – posteljica
PTT – planum temeljnih tal
I_Z – izkop zaseki

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec:	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelovec1:			
Proj. sodelovec2:			

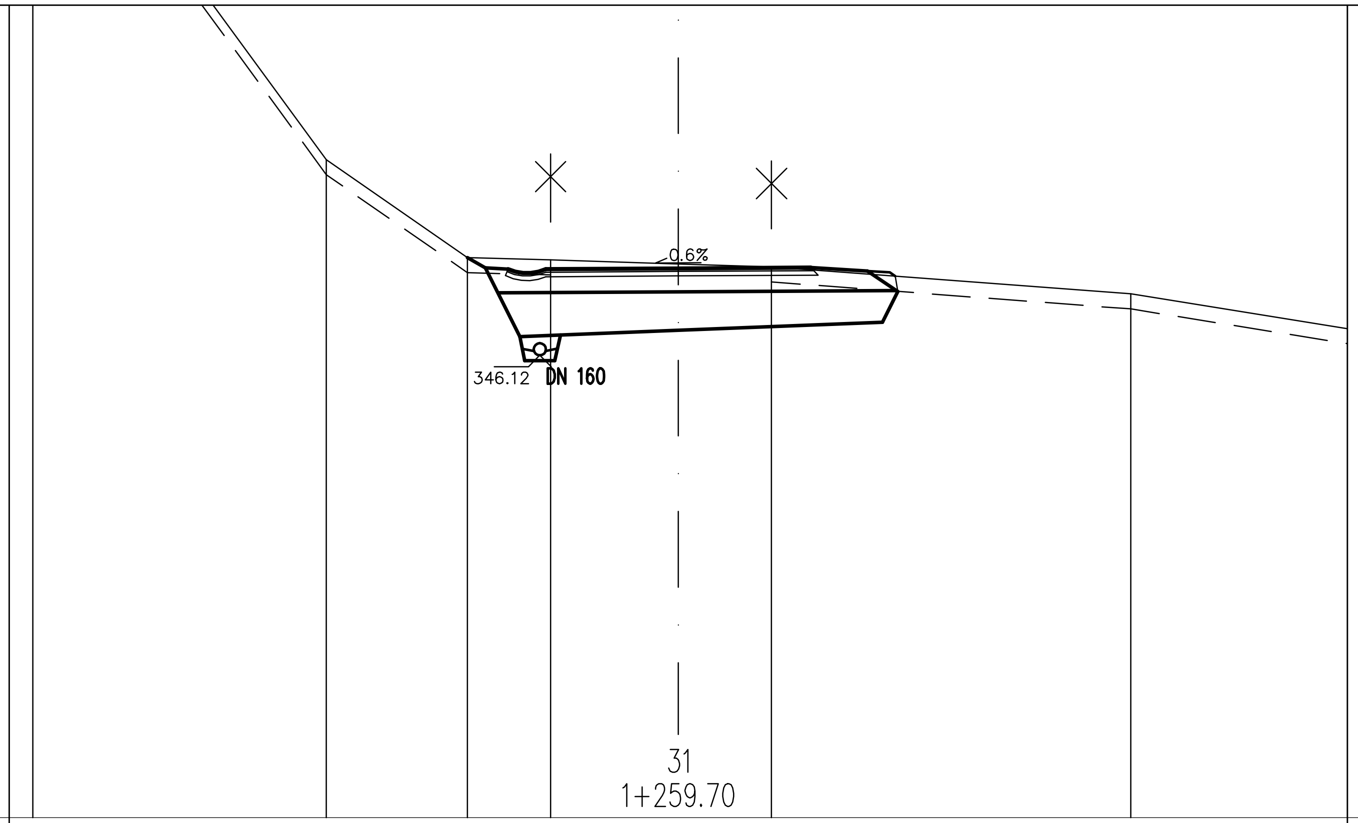
Projekt: 02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRT CESTE

Projekt: REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440

Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	PREČNI PREREZI		
Del risbe:	profil 25 do 30		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:100
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.132
Št. priloge:	G.9–5/8	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	

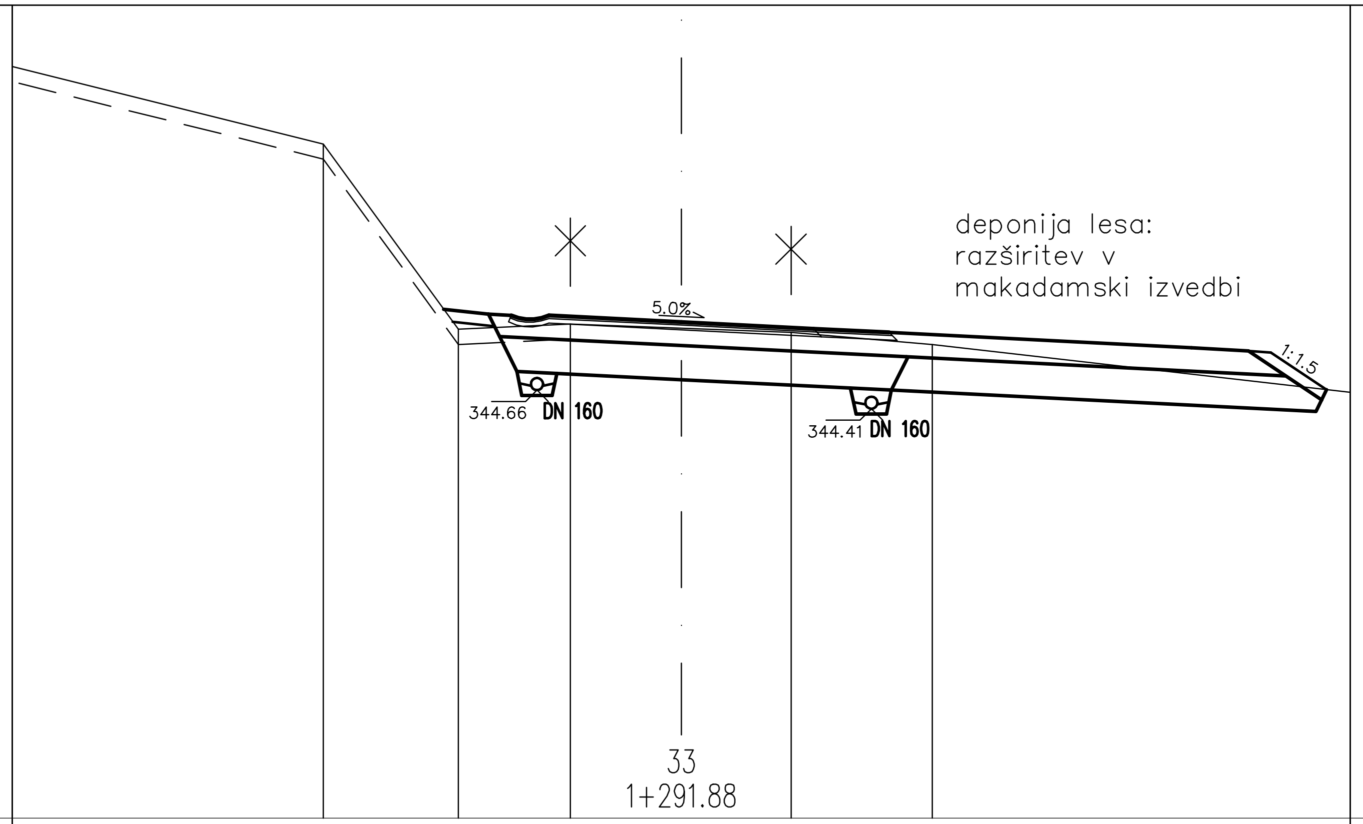
IZKOP = 4.06 m2
IH = 0.46 m2
NH = 0.09 m2
TAMPON = 1.15 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.52 m2
A = 3.50 m
PTT = 4.80 m



340.000

CESTIŠČE	347.41	347.27	347.25	347.25	347.26	347.28	347.23	347.16		
OD.OSI	2.79	2.55	2.25	1.75	0.00	1.75	2.50	2.87		
TEREN	354.00	348.70	347.41	347.38	347.33	347.29	346.93			
OD.OSI	8.53	4.65	2.79	1.69	0.00	1.23	5.98			

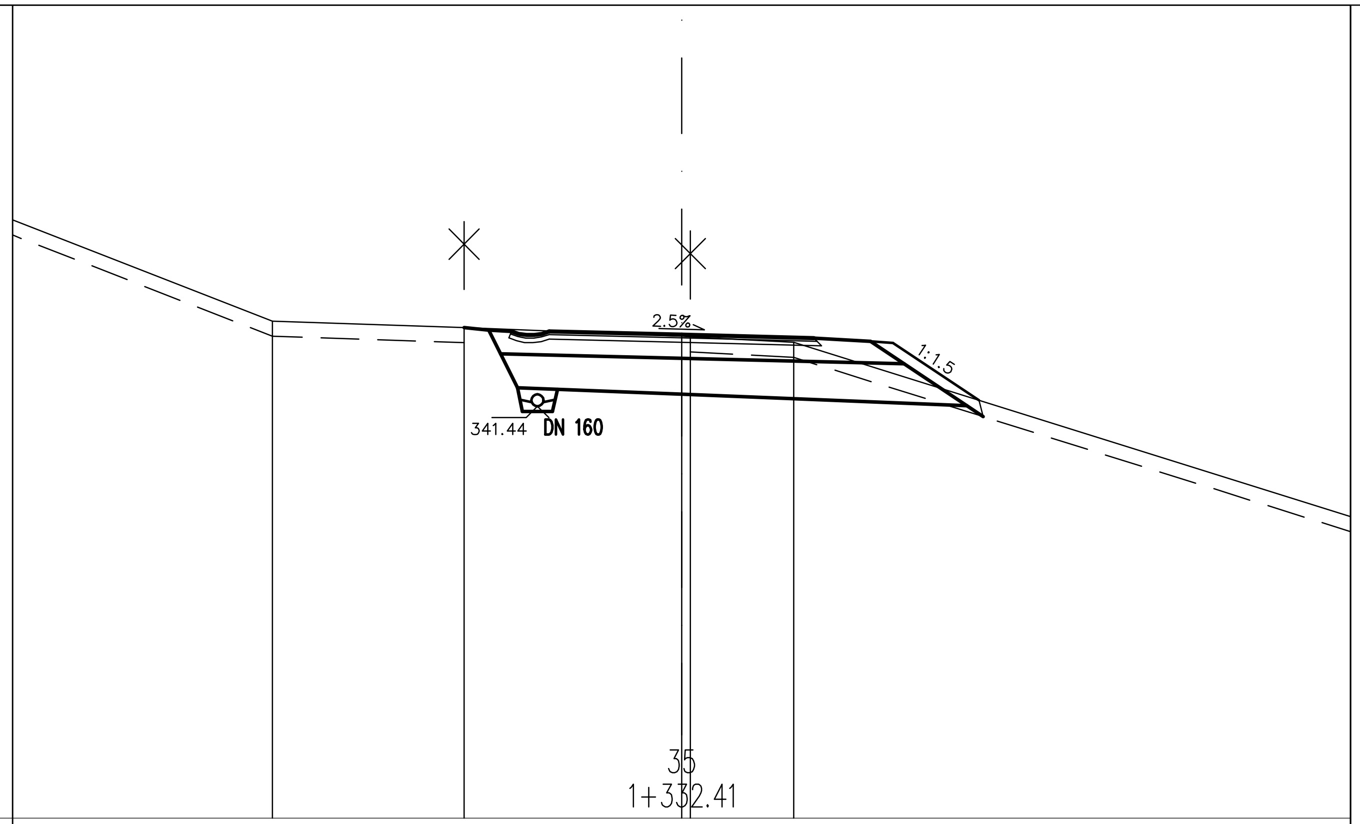
NASIP = 0.03 m2
IZKOP = 6.24 m2
IH = 0.21 m2
NH = 0.23 m2
TAMPON = 2.23 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 4.76 m2
A = 8.51 m
PTT = 10.58 m



339.000

CESTIŠČE	345.73	345.66	345.64	345.64	345.56	345.47	345.22	345.17	344.66	
OD.OSI	3.14	2.55	2.25	1.75	0.00	1.75	6.75	7.50	8.54	
TEREN	347.91	345.46	345.53	345.48	345.42	345.26				
OD.OSI	4.73	2.95	1.47	0.00	1.45	3.32				

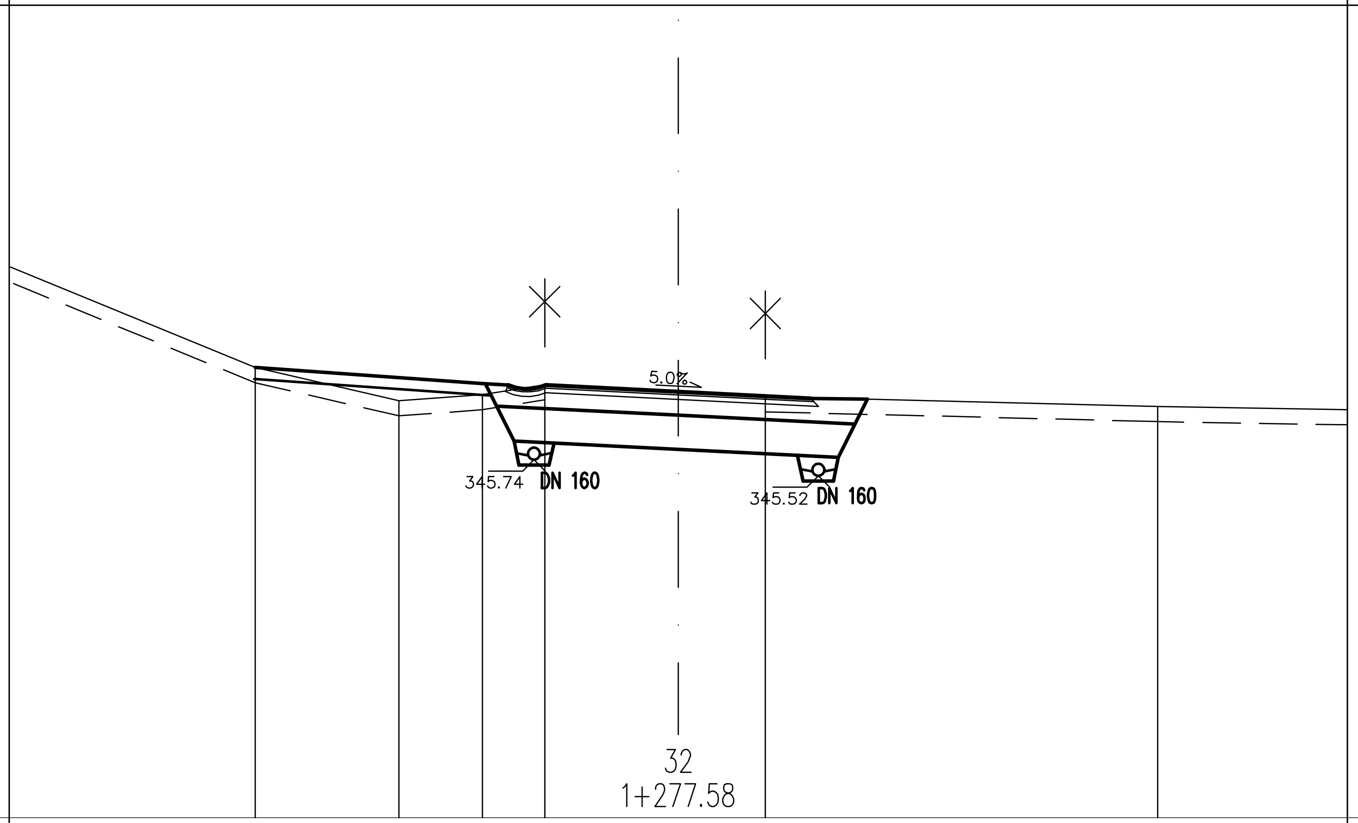
NASIP = 0.02 m2
IZKOP = 3.36 m2
IH = 0.78 m2
NH = 0.29 m2
TAMPON = 1.17 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.73 m2
A = 3.50 m
PTT = 5.95 m



336.000

CESTIŠČE	342.49	342.45	342.43	342.43	342.39	342.35	342.30	341.52		
OD.OSI	2.88	2.55	2.25	1.75	0.00	1.75	2.50	3.94		
TEREN	342.57	342.49	342.37	342.37	342.36	342.29				
OD.OSI	5.41	2.88	0.00	0.00	0.12	1.48				

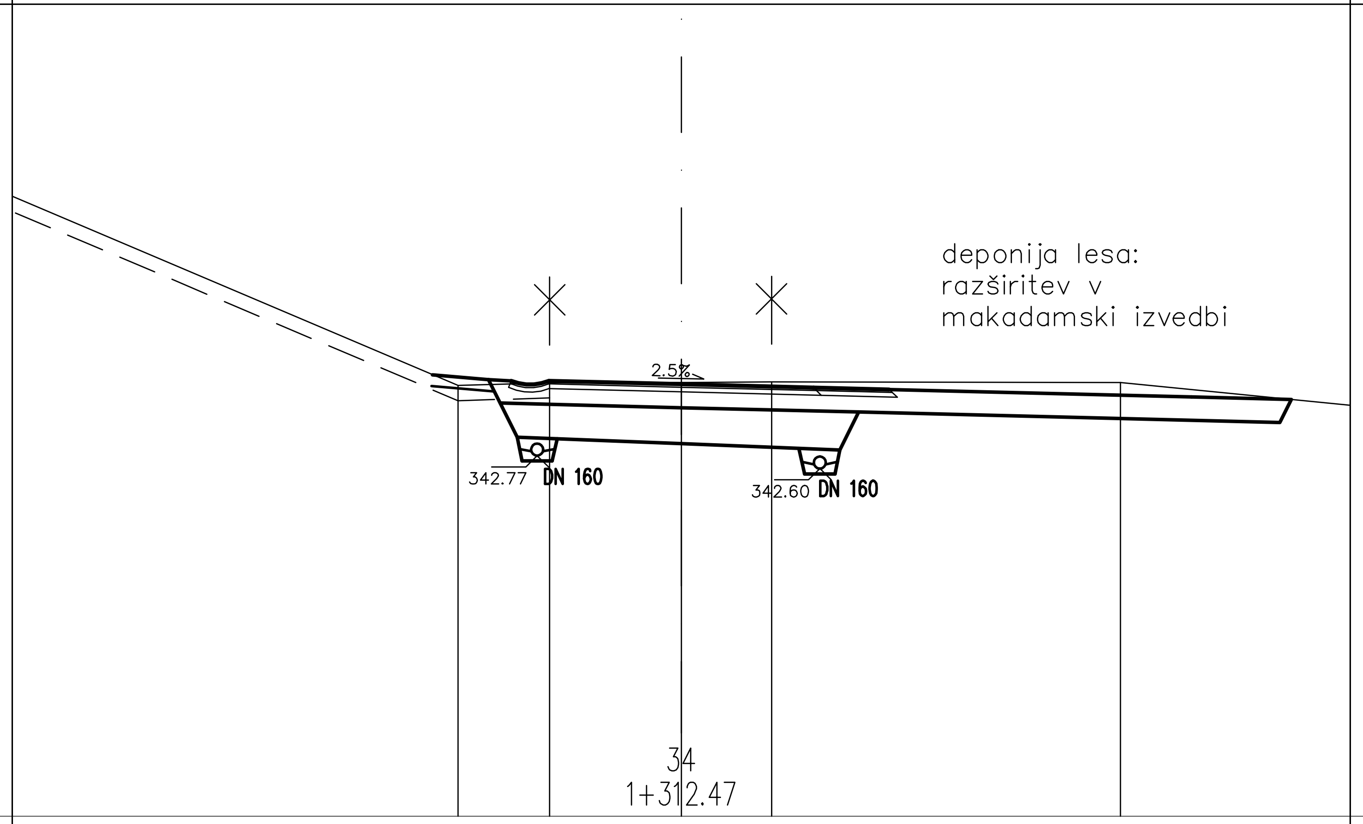
NASIP = 0.16 m2
IZKOP = 3.40 m2
IH = 0.61 m2
NH = 0.46 m2
TAMPON = 1.09 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.03 m2
A = 3.50 m
PTT = 4.29 m



341.000

CESTIŠČE	346.95	346.74	346.72	346.72	346.63	346.55	346.54			
OD.OSI	5.59	2.55	2.25	1.75	0.00	1.75	2.50			
TEREN	346.95	346.51	346.60	346.73	346.63	346.57	346.44			
OD.OSI	5.59	3.69	2.59	1.77	0.00	1.15	6.34			

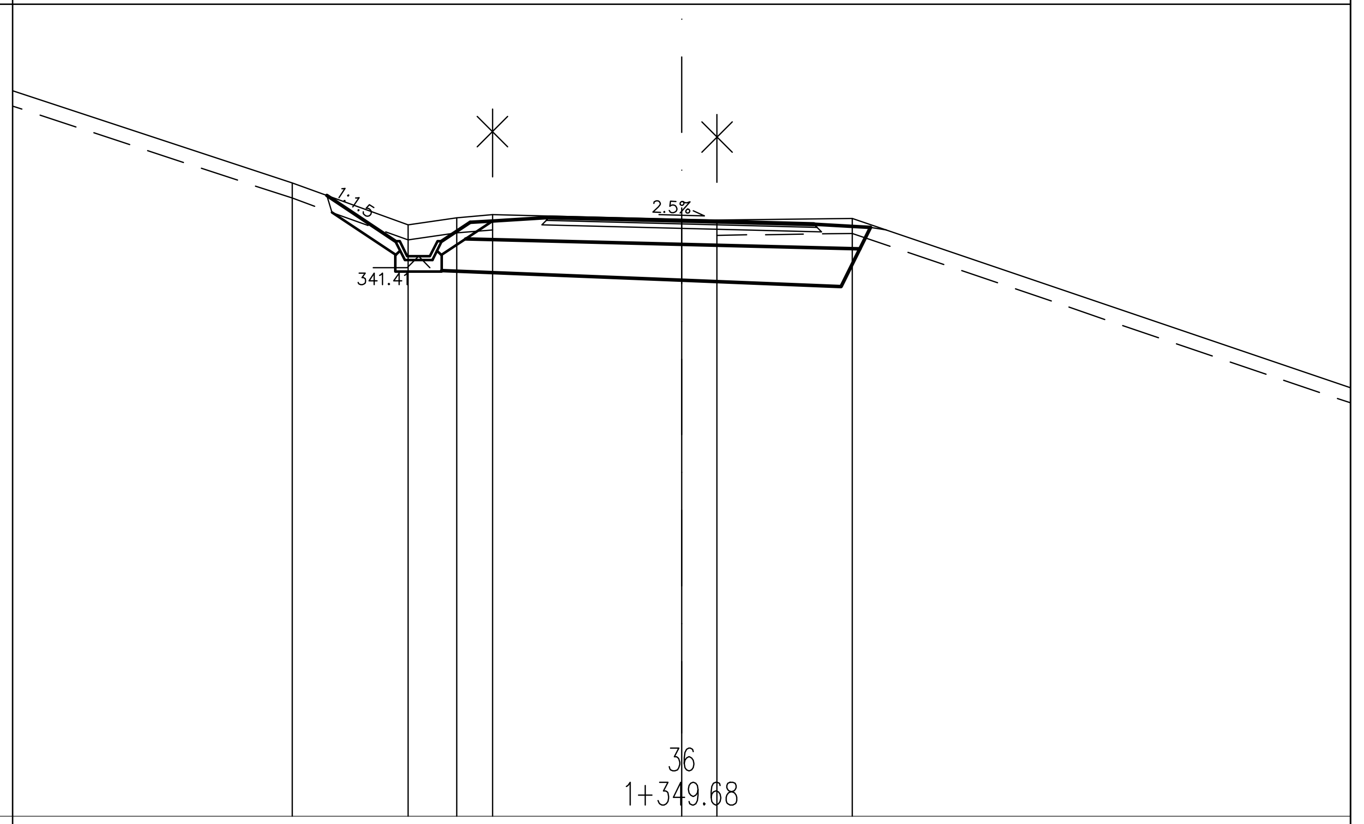
IZKOP = 6.27 m2
IH = 0.18 m2
NH = 0.12 m2
TAMPON = 2.32 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.14 m2
A = 8.50 m
PTT = 4.27 m



338.000

CESTIŠČE	343.84	343.78	343.76	343.76	343.72	343.67	343.55	343.52		
OD.OSI	3.29	2.55	2.25	1.75	0.00	1.75	6.75	8.07		
TEREN	343.70	343.74	343.74	343.74	343.75	343.74				
OD.OSI	2.95	1.74	0.00	0.00	1.19	5.81				

IZKOP = 4.40 m2
IH = 0.70 m2
NH = 0.29 m2
TAMPON = 1.18 m2
ASFALT = 0.36 m2
ZOKM = 2.50 m2
A = 3.50 m
PTT = 5.28 m



334.000

CESTIŠČE	342.22	341.61	341.61	341.88	341.92	341.88	341.84	341.79	341.76	
OD.OSI	4.69	3.78	3.17	2.50	1.75	0.00	1.75	2.50	2.71	
TEREN	342.38	341.83	341.92	341.96	341.90	341.90	341.89	341.91		
OD.OSI	5.15	3.62	2.97	2.50	0.00	0.00	0.47	2.26		

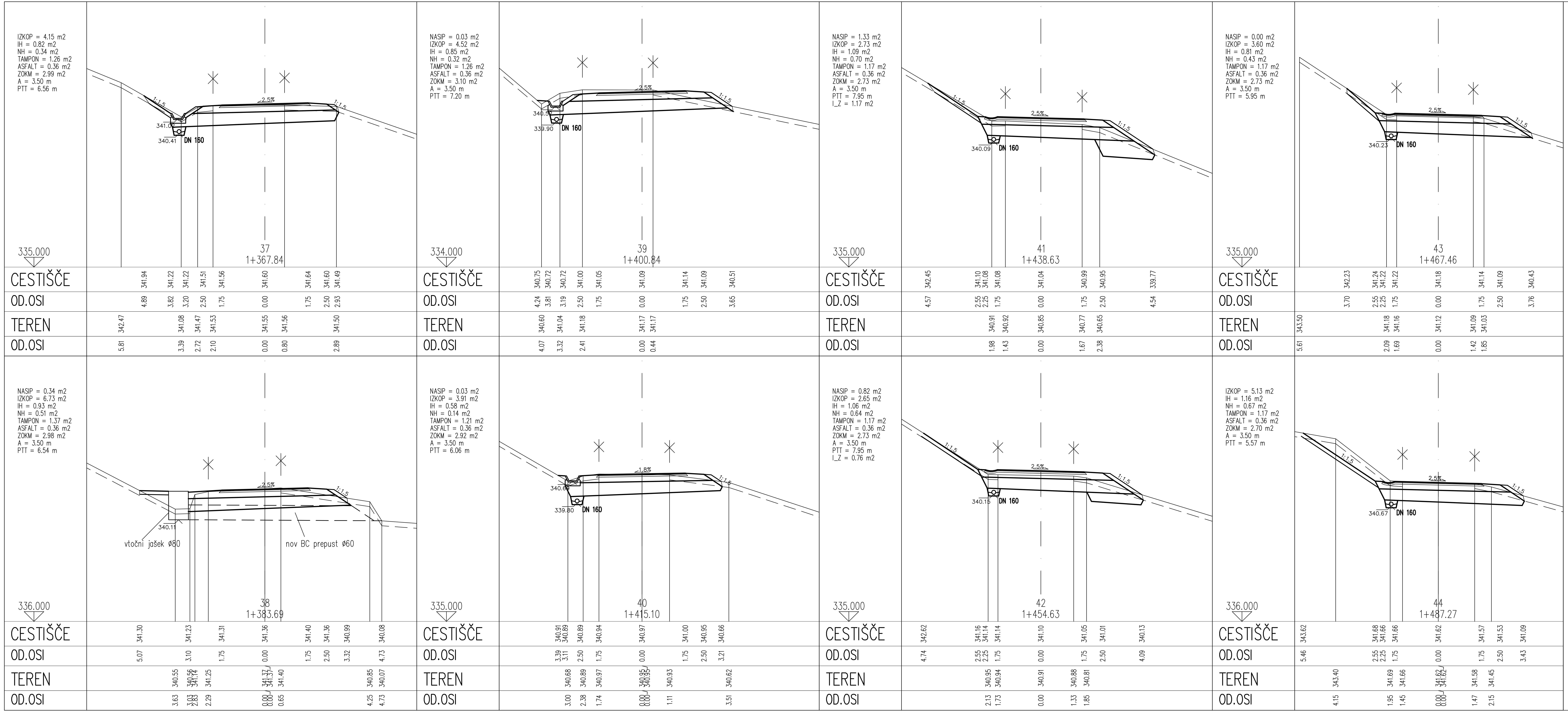
LEGENDA

I – izkop
N – nasip
IH – izkop humusa
NH – humusiranje
T – tampon
A – asfalt
ZOKM – posteljica
PTT – planum temeljnih tal
I_Z – izkop zaseki

Investitor	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	PREČNI PREREZI		
Del risbe:	profil 31 do 36		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:100
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:	
		004.2101	G.132	
Št. priloge:	G.9-6/8		Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
			Ident. št. risbe:	



LEGENDA

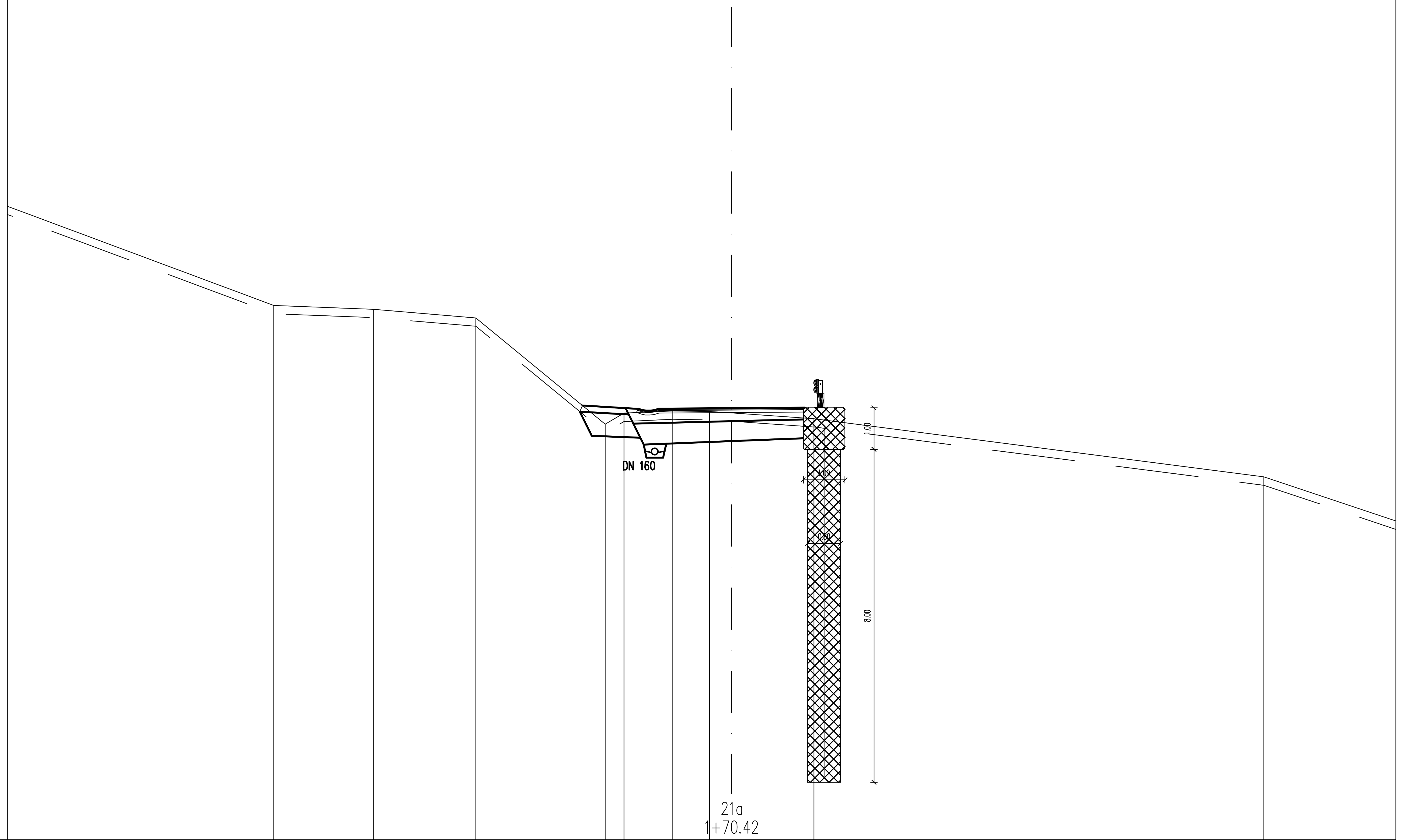
I – izkop
N – nasip
IH – izkop humusa
NH – humusiranje
T – tampon
A – asfalt
ZOKM – posteljica
PTT – planum temeljnih tal
I_Z – izkop zaseki

Investitor	OBČINA BRASLOVČE
Izvajalec	GHC PROJEKT
Podizvajalec:	

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	PREČNI PREREZI		
Del risbe:	profil 37 do 44		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:100
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.132
Št. priloge:	G.9-7/8	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	



345.000

CESTIŠČE						355.35			355.36	355.38	
OD.OSI						1.75			0.00	1.75	
TEREN	357.84	357.74	357.54	354.98	355.25		355.30	355.29	355.25	355.12	353.72
OD.OSI	11.00	8.60	6.15	3.04	2.59		1.41	0.53	0.00	1.98	12.79

Investitor	OBČINA BRASLOVČE		
Izvajalec	GHC PROJEKT		
Podizvajalec:			
Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

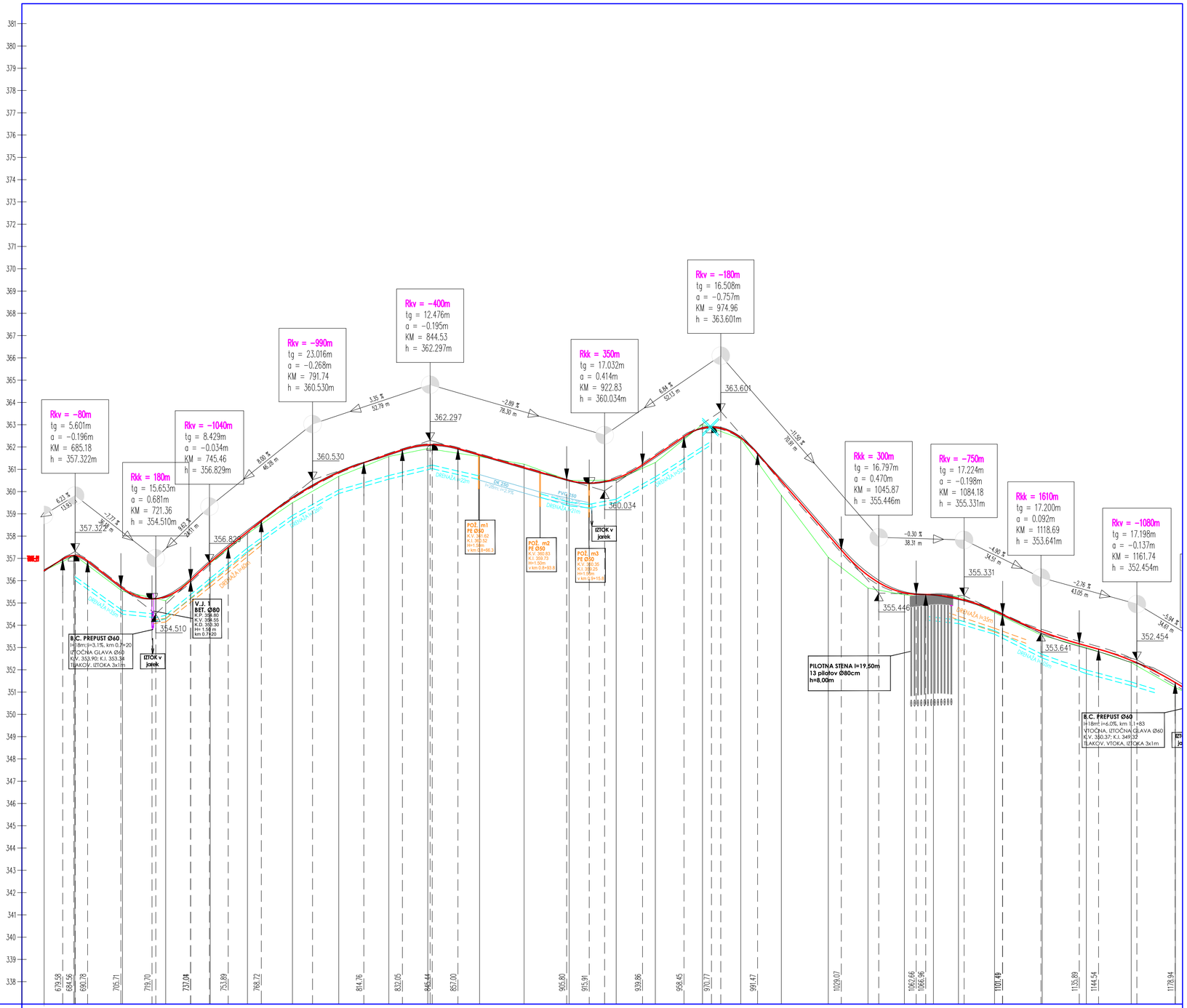
Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE		
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440		
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH		
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440		
Opis risbe:	PREČNI PREREZI		
Del risbe:	profil 21a		
Št. projekta:	26/1/24	Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24	Merilo:	1:100
Šifra CC:	21121	Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:	
		004.2101	G.132	
Št. priloge:	G.9-8/8		Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
			Ident. št. risbe:	

G.142	VZDOLŽNI PROFIL

PROFIL-1: OS_1

MERILO 1:1000/100



OZNAKE PROFILOV	1	13.811	2	21.392	3	19.365	4	20.004	5	16.710	6	20.190	7	20.779	8	22.473	9	17.494	10	23.228	11	19.994	12	20.225	13	21.127	14	17.559	15	21.161	16	17.177
STACIONAŽE	71.24	85.05	0.7	6.44	25.81		45.81		62.52		82.71		0.8	3.49	25.97		43.46		66.69		86.68		0.9	6.91	28.03		45.59		66.75		83.93
KOTE TERENA	356.454		357.128		355.525		355.105		356.791		358.111		359.500		360.684		361.575		361.929		361.573		361.232		360.502		360.515		361.304		363.010
KOTE NIVELETE	356.454		357.127		355.671		355.287		356.825		358.193		359.709		360.859		361.676		362.099		361.656		361.079		360.496		360.590		361.592		362.848
PREME IN KRIVINE	Prema d=16.73	R=-50.00 d=30.75	Prema d=18.54	R=+28.00 d=29.48	R=+1385.03 d=56.53	Prema d=3.91	R=-75.00 d=27.33	R=+72.02 d=16.75	Prema d=33.81	R=-20.00 d=28.63	R=-45.37 d=36.16	Prema d=0.00	R=+311.06 d=43.14	R=+25.00 d=34.81	R=-155.26 d=34.99	R=+67.83 d=44.51	R=-29.98 d=38.80	Prema d=8.83	R= d=2											
PREČNI NAGIBI	Levi rob l. rob Desni rob d. rob	10.83	7.64	10.91	9.50	3.91	5.00	5.00	7.79	11.00	34.99	10.00	6.99																		

OZNAKE PROFILOV	17	18.223	18	21.080	19	17.824	20	16.317	21	13.038	21	11.247	22	16.203	23	21.381	24	19.817	25	20.132	26	19.810	27							
STACIONAŽE	1.1	2.15		23.23		41.06		57.37		70.41		81.66		92.86	1	19.24		39.06		59.19		79.00								
KOTE TERENA		361.304		363.010		362.368		358.835		357.049		355.668		355.369		355.253		355.313		354.565		353.543		353.001		352.324		351.200		
KOTE NIVELETE		361.592		362.848		362.411		360.473		358.049		356.239		355.458		355.364		355.194		354.652		353.712		353.079		352.424		351.427		
PREME IN KRIVINE																														
PREČNI NAGIBI																														

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE
Izvajalec:	GHC PROJEKT
Podizvajalec:	

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelovec1:			
Proj. sodelovec2:			

Projekt:
02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA
NAČRT CESTE

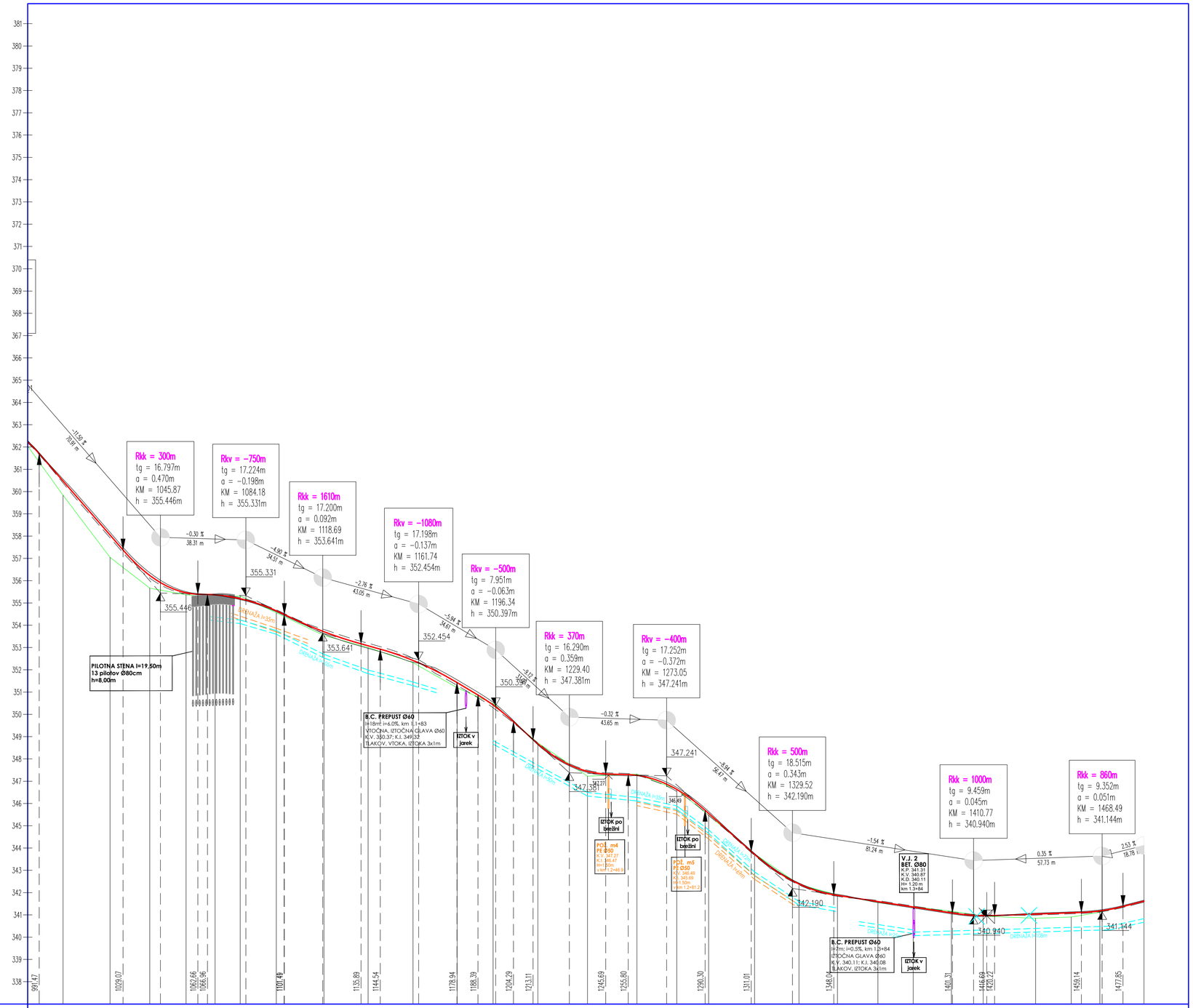
Projekt:
REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440

Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440
Opis risbe:	VZDOLŽNI PROFIL
Del risbe:	profil 1 do 26
Št. projekta:	26/1/24
Faza:	PZI
Št. načrta:	26/1/24
Merilo:	1:1000/100
Šifra CC:	21121
Datum:	januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.142
Št. priloge:	G.10-1/2	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	

PROFIL-1: OS_1

MERILO 1:1000/100



OZNAKE PROFILOV	18.223	18	21.080	19	17.824	20	16.317	21	13.038	21.1	11.247	22	16.203	23	21.381	24	19.817	25	20.132	26	19.810	27	16.134	28	20.116	29	22.268	30	22.174	31	17.886	32	14.297	33	20.588	34	19.940	35	17.267	36	18.165	37	15.844	38	17.150	39	14.267	40	23.532	41	15.997	42	12.829	43	19.809	44
STACIONAŽE	1.0	21.5		23.23		41.06		57.37		70.41		81.66		92.86	1.1		19.24		39.06		59.19		79.00		95.14	1.2	15.25		37.52		58.69		77.58		91.88	1.3	12.46		32.40		49.67		67.84		83.68	1.4	0.63		15.10		38.63		54.63		67.46		87.26						
KOTE TERENA	358.835		357.049		355.668		355.369		355.253		355.313		354.565		353.543		353.001		352.324		351.200		350.483		348.720		347.229		347.325		346.631		345.477		343.742		342.269		341.900		341.552		341.371		341.171		340.946		340.851		340.907		341.120		341.619						
KOTE NIVELETE	360.473		358.049		356.239		355.458		355.364		355.194		354.652		353.712		353.079		352.424		351.427		350.423		348.677		347.445		347.265		346.634		345.557		343.718		342.390		341.880		341.601		341.357		341.093		340.969		341.039		341.095		341.181		341.619						
PREME IN KRIVINE	1.06		R=+25.00					R=+67.83										R=+20.00												R=+35.42																R=+101.69												
	5.14		d=34.81					d=44.51										d=27.75												d=30.51																d=26.31												
						R=-155.26						R=-29.98			Prema				Prema		R=-42.23		Prema		R=-60.75			Prema								Prema					R=-70.00		Prema						R=-579.93		Prema						
						d=34.99						d=38.80			d=8.83						d=22.63		d=10.48		d=31.81			d=73.22													d=37.81		d=20.40						d=26.45		d=18.51						
PREČNI NAGIBI	Levi rob	L. rob																																																											
	Desni rob	D. rob																																																										

Investitor:	OBČINA BRASLOVČE
Izvajalec:	GHC PROJEKT
Podizvajalec:	

Naziv	Ime in priimek	Ident. št.	Podpis
Vodja projekta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Vodja načrta:	Vid ŠTUKOVNIK dipl.inž.grad.	G-4619	
Proj. sodelavec1:			
Proj. sodelavec2:			

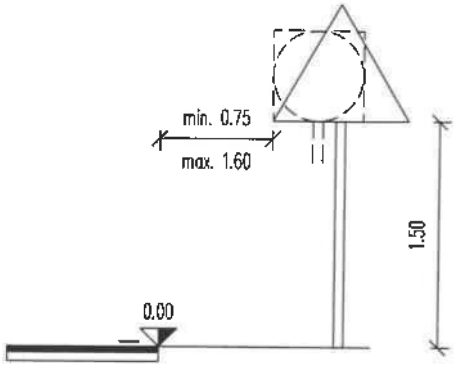
Projekt:	02 ZBIRNI NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA NAČRT CESTE
Projekt:	REKONSTRUKCIJA CESTE IN PLAZU LC 490261 PREKOPA – PODVRH OD KM 0.690 DO KM 1.440
Odsek:	LC 490261 PREKOPA – PODVRH
Pododsek:	0.690 DO KM 1.440
Opis risbe:	VZDOLŽNI PROFIL
Del risbe:	profil 1 do 26
Št. projekta:	26/1/24 — Faza: PZI
Št. načrta:	26/1/24 — Merilo: 1:1000/100
Šifra CC:	21121 — Datum: januar 2024

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/Objekt:	Šifra risbe:
		004.2101	G.142
Št. priloge:	G.10-1/2	Avtor risbe:	GHC-projekt, projektiranje in inženiring, d.o.o.
		Ident. št. risbe:	

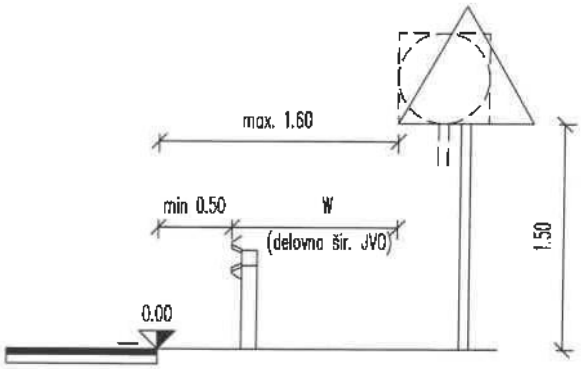
G.151	**DETAJLI**

POSTAVITEV PROMETNIH ZNAKOV

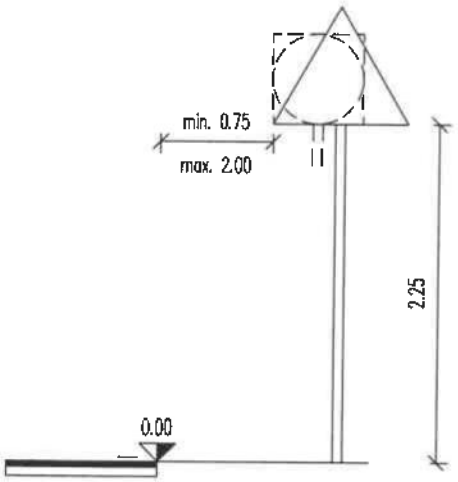
POSTAVITEV PZ OB CESTI IZVEN NASELJA



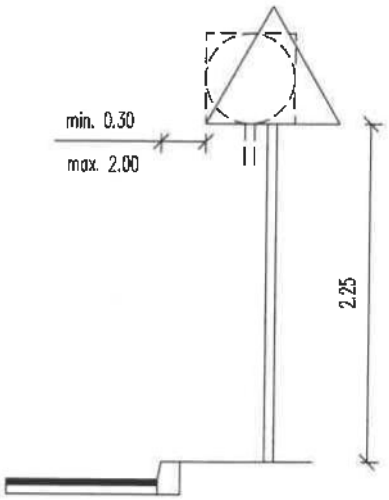
POSTAVITEV PZ PRI VARNOSTNI OGRAJI



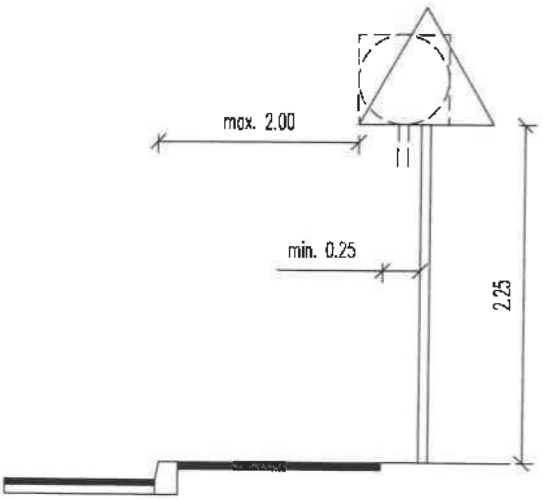
POSTAVITEV PZ OB CESTI V NASELJU



POSTAVITEV PZ OB CESTI V NASELJU OMEJENI Z ROBNIKI



POSTAVITEV PZ OB CESTI V NASELJU S POVRŠINAMI ZA PEŠCE IN KOLESARJE



MERE SO V METRIH

POSTAVLJANJE IN RAZVRŠČANJE CESTNIH SMERNIKOV

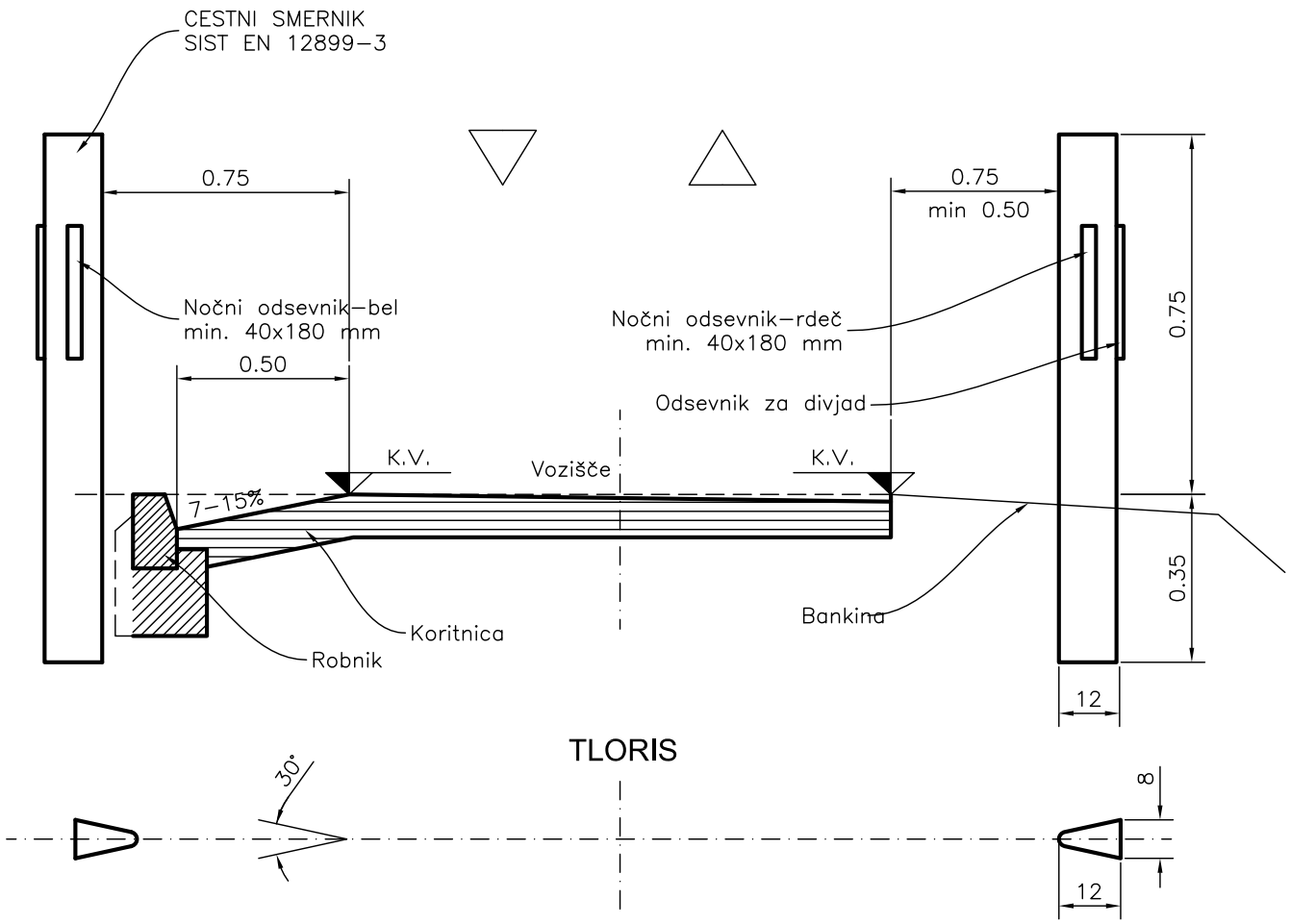


TABELA: RAZDALJE MED CESTNIMI SMERNIKI

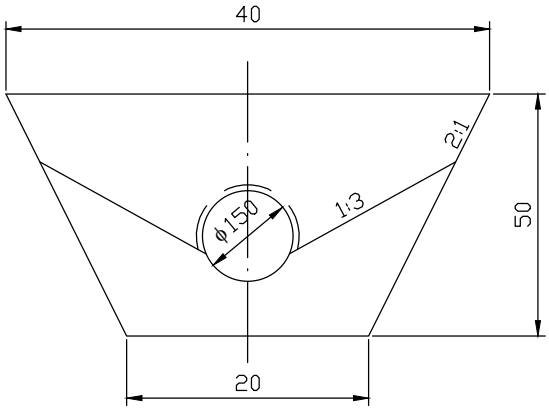
SREDNJI POLMER HORIZONTALNE KRIVINE (m)	SREDNJI POLMER VERTIKALNE KRIVINE (m)	RAZDALJA MED SMERNIKI (m)
≤ 100	≤ 250	≤ 10
> 100 - 300	> 250 - 800	≤ 15
> 300 - 400	> 800 - 1500	≤ 20
> 400 - 500	> 1500 - 3000	≤ 25
> 500	> 3000	≤ 50

OPOMBA:

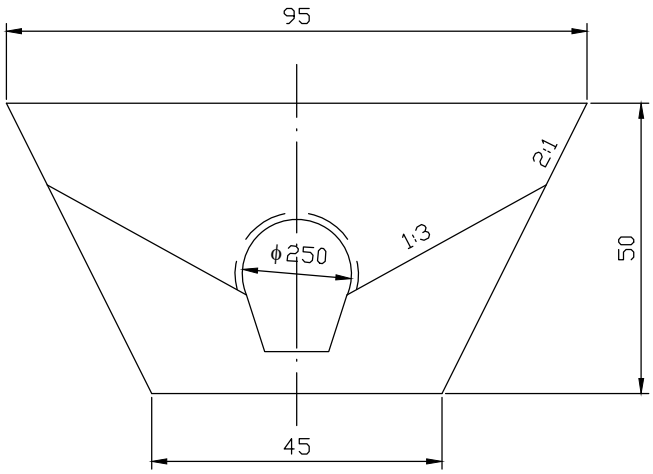
Konstrukcija cestnega smernika mora omogočati:

- namestitev snežnega kola na telo smernika oziroma vpetje vanj, (ni obvezna za: -regionalne, lokalne ceste in javne poti; - podnebna področja, kjer se zahteva postavitev snežnih kolov; - smernike, ki se posatvljajo izven rastra postavljanja snežnih kolov)
- namestitev svetlobnih odsevnikov na nevidno stran smernika za preprečevanje prehoda divjadi čez cesto,
- namestitev označb za označevanje cest (kategorija ceste, odsek, stacionaža).

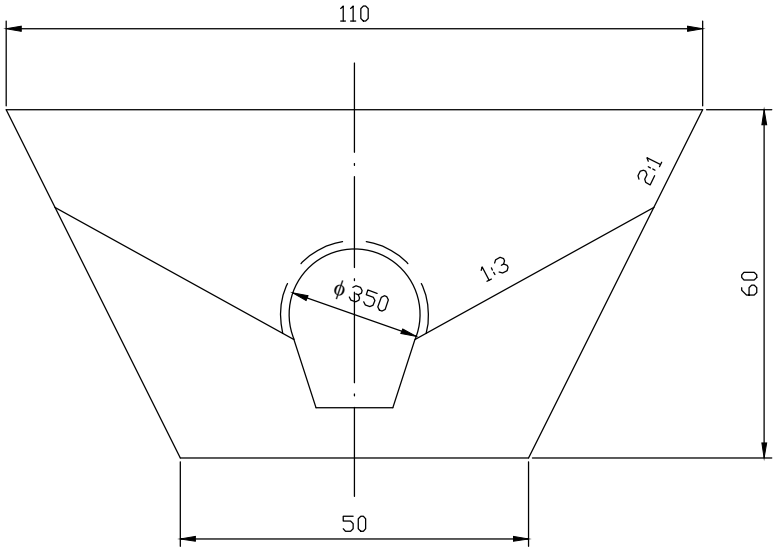
IZKOPI ZA DRENAŽE



F= (0,40+0,80)/2 * 0,40= 0,24 m3/m

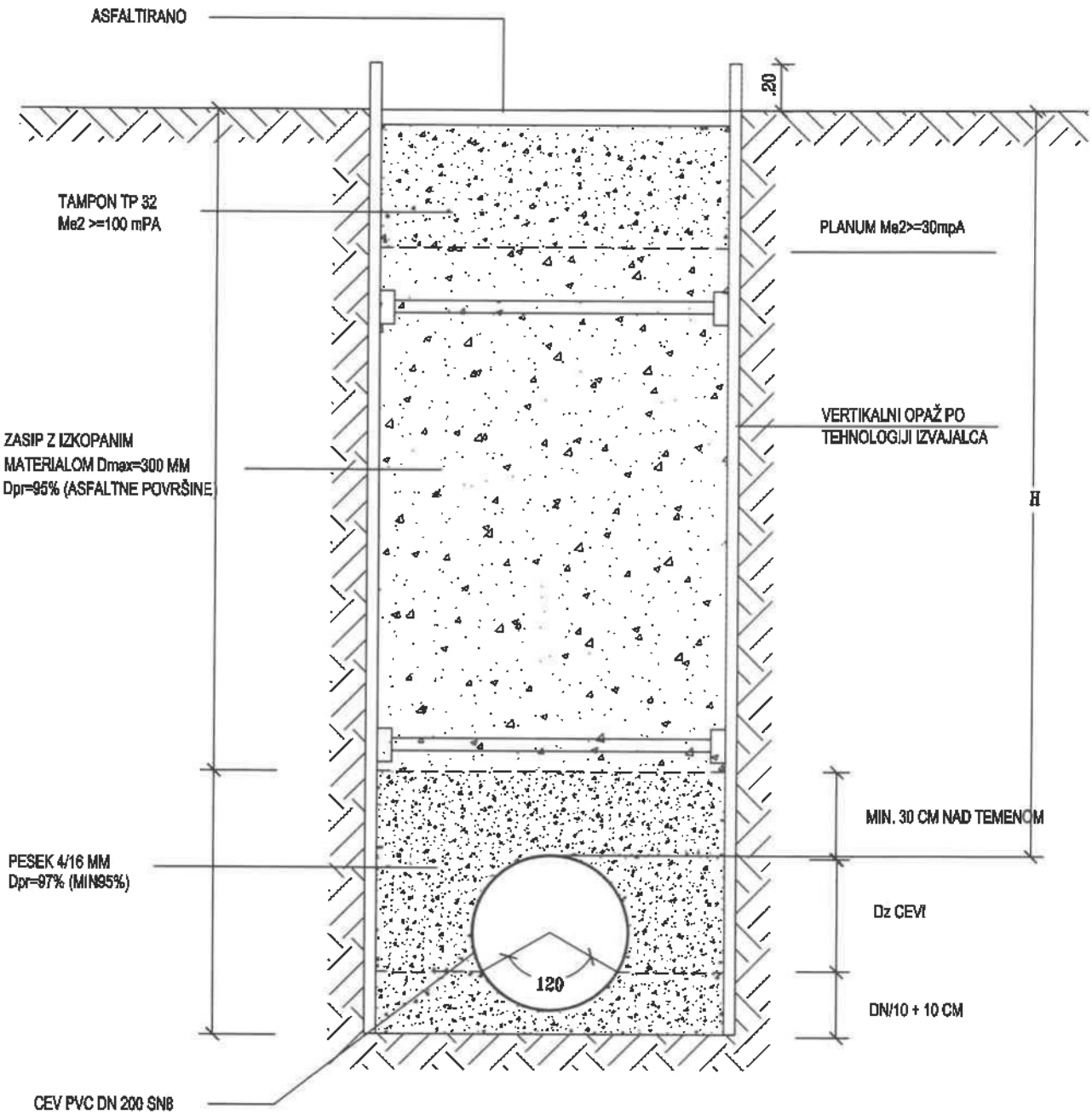


F= (0,45+0,95)/2 * 0,50= 0,50 m3/m

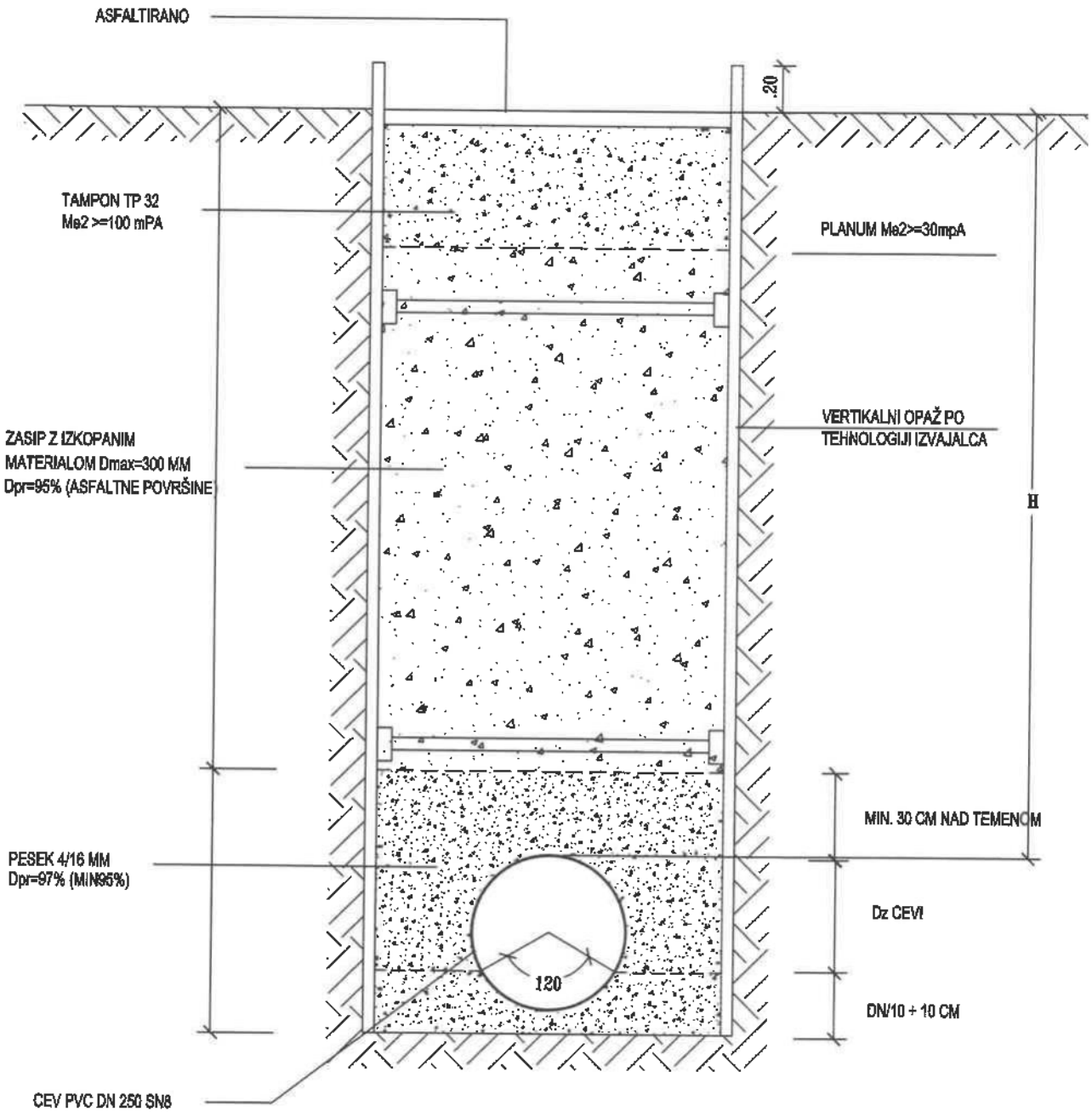


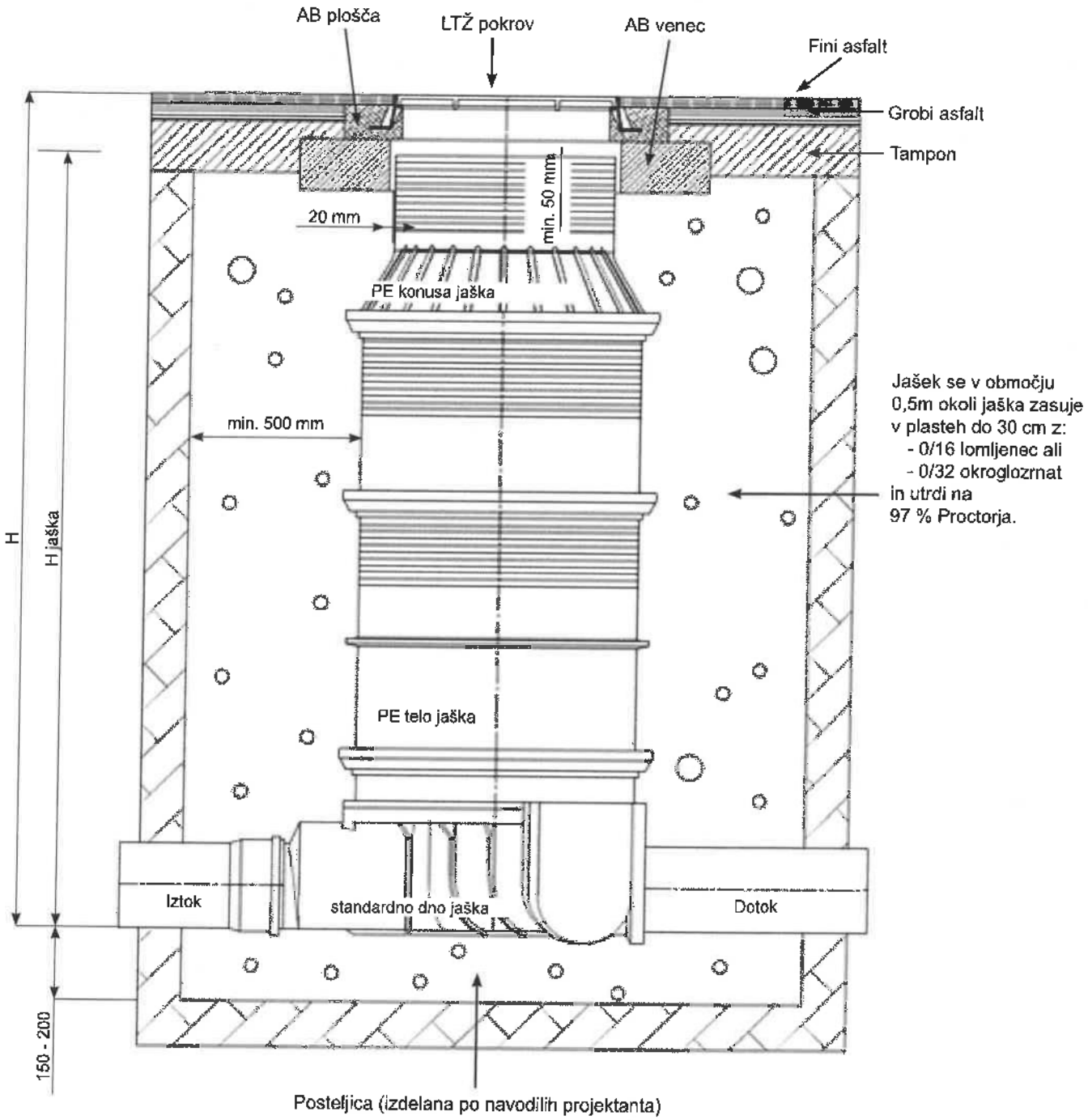
F= (0,50+1,10)/2 * 0,60= 0,48 m3/m

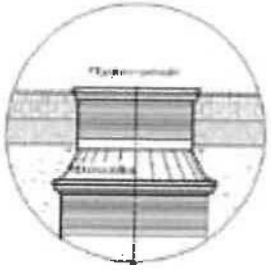
DETAJL POLAGANJA PVC CEVI DN 200



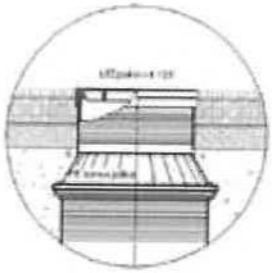
DETAJL POLAGANJA PVC CEVI DN 250





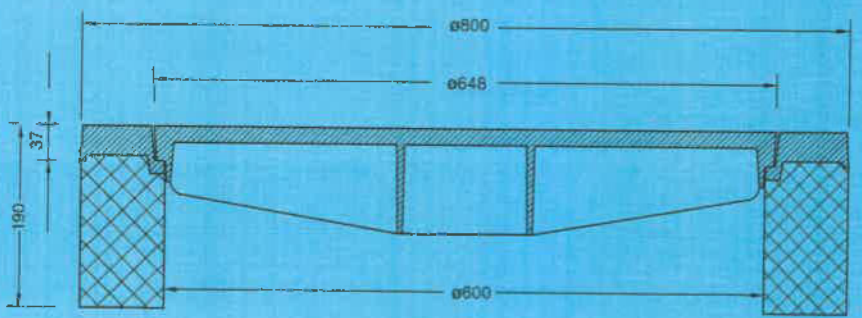


Detajl vgradnje PE jaška
v travnate površine



Detajl vgradnje PE jaška
LTŽ pokrov B125 - razred B
direktna obremenitev

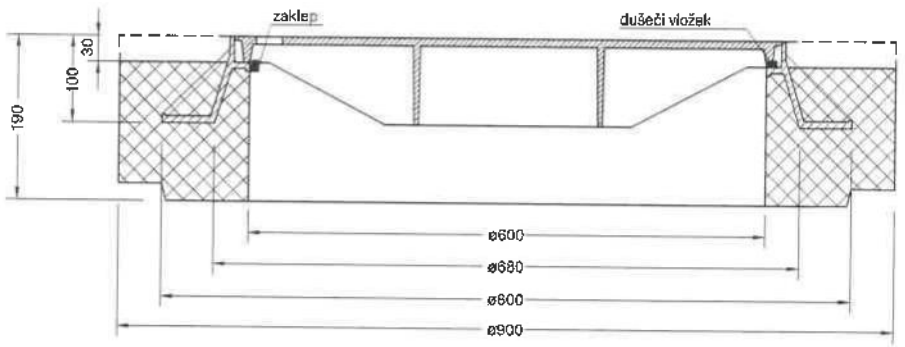
Armiranobetonski obroč z LTŽ pokrovom



masa (kg)	beton	AB obroč z vgrajenim LTŽ pokrovom
185	C 35/45	nosilnost 150 kN

Armiranobetonski obroč z LTŽ pokrovom
z zaklepom

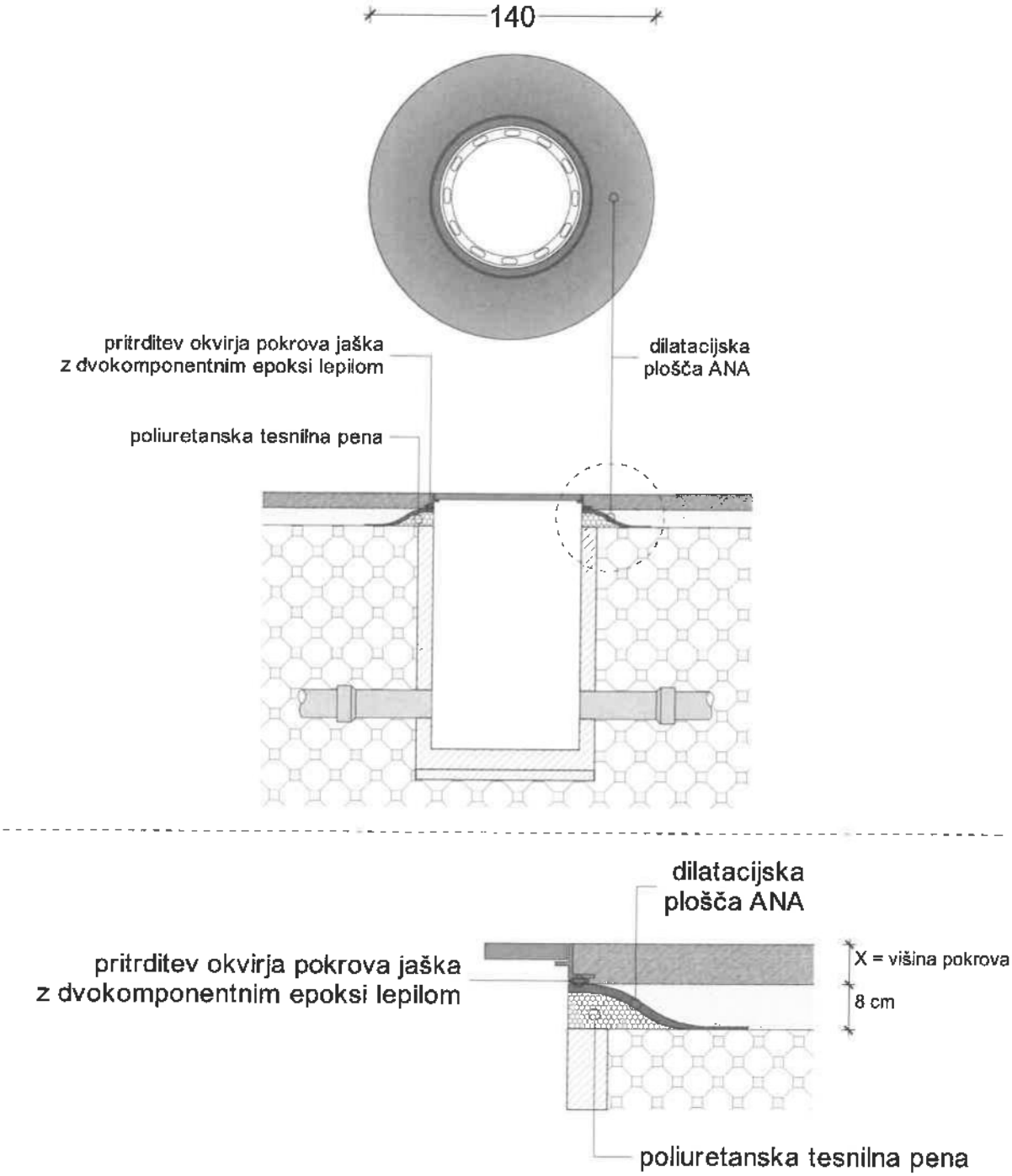
masa (kg)	beton	AB obroč z vgrajenim LTŽ pokrovom
205	C 35/45	nosilnost 400 kN ,250kN







PRIMER VGRADNJE BETONSKEGA JAŠKA



domPLANET
www.dom-planet.si
DOM PLANET d.o.o. | Založka cesta 6 | 1000 Ljubljana | T: 0 52 1 356 | F: 01 52 1 344 | info@dom-planet.si

KRIŽANJE KABLOVODOV IN KANALIZACIJE

